

Kraftfahrzeuge

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird aus der Zentraldatei übernommen. Die Zentraldatei des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg basiert auf den Meldungen der Kraftfahrzeugzulassungsstellen.

Die Bestände der Kraftfahrzeuge werden in stadtbezirkswiseiger Gliederung und in monatlicher Ausweisung direkt von der Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge der Stadt München übernommen.

Bei den Zahlen über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern werden zulassungspflichtige Fahrzeuge sowie zulassungspflichtige Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen erfasst. Zu den Kfz zählen Krafträder (einschl. Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschl. Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge wie Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u.ä..

Nicht einbezogen werden Fahrzeuge der Bundeswehr und des Bundesgrenzschutzes, Fahrzeuge mit roten Kennzeichen, sowie Fahrzeuge mit besonderem Kennzeichen (Zollkennzeichen).

Dagegen werden auch jene Kfz mitgezählt, die bei der Zulassungsstelle als nur vorübergehend abgemeldet geführt werden.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Bezeichnung	1999	2000	2001
Verkaufte Fahrausweise 1) in 1 000			
Mehrfahrten- 2) , Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	193 631	174 078	158 513
davon			
Deutsche Bahn AG	74 486	68 042	63 054
Stadt München	112 518	100 085	89 932
Regionalverkehr	6 627	5 951	5 527
Zeitkarten zusammen	8 450	9 437	10 005
davon			
Deutsche Bahn AG	2 394	2 583	2 914
Stadt München	6 023	6 819	7 054
Regionalverkehr	33	35	37
Beförderte Personen in 1 000			
Beförderte Personen zusammen	540 655	546 916	561 185
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	121 083	112 511	106 692
auf Zeitkarten	326 435	333 175	356 634
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	27 111	29 211	29 537
nach anderen Tarifen	66 026	72 019	68 322
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	84 235	83 969	85 431
davon			
S-Bahn	18 975	19 080	18 917
U-Bahn	10 063	9 969	9 895
Straßenbahn	7 241	7 169	8 068
Städtische Omnibusse	28 338	27 232	27 169
Regionalbusse	19 618	20 519	21 382
Linienlänge in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	5 008,9	4 982,7	5 001,5
davon			
S-Bahn	517,0	517,0	530,0
U-Bahn	137,6	137,6	137,6
Straßenbahn	98,2	98,2	98,2
Städtische Omnibusse	656,1	574,9	580,7
Regionalbusse	3 600,0	3 655,0	3 655,0

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Anzahl der Streifen.

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1)

Bezeichnung		1999	2000	2001
U-Bahn				
Streckenlänge	km	85,0	85,0	85,0
Gleislänge insgesamt	km	212,2	212,2	212,2
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	42,2	42,2	42,2
Linienlänge	km	137,6	137,6	137,6
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in 1 000		7 601 879	7 697 278	7 658 207
Straßenbahn				
Streckenlänge	km	71,2	71,2	71,2
Gleislänge insgesamt	km	163,1	163,1	163,1
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	20,7	20,7	20,7
Linienlänge	km	98,2	98,2	98,2
dar. Nachtlinienlänge	km	49,9	49,9	49,9
Zahl der Linien		10	10	10
dar. Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in 1 000		1 235 896	1 225 499	1 240 784
Omnibusse				
Streckenlänge	km	412,7	409,7	412,2
Linienlänge	km	656,1	650,2	656,0
dar. Nachtlinienlänge	km	75,3	75,3	75,3
Zahl der Linien		76	75	76
dar. Anzahl der Nachtlinien		6	6	6
Nutzplatzkilometer in 1 000		2 228 865	2 157 268	2 157 143

Quelle: Stadtwerke München mbH - Werkbereich Verkehr.

1) Stand jeweils am Jahresende. Angaben über beförderte Personen, geleistete Wagen-km usw. siehe Tabelle Münchner Verkehrs- und Tarifverbund.

Der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt München

(Stand: jeweils Dezember)

Fahrzeugart	1999	2000	Gegen 1999 Zu-/Abnahme %	2001	Gegen 2000 Zu-/Abnahme %
Personenkraftwagen 1)	703 231	680 069	-3,3	680 171	0,0
Krafträder, Motorroller	44 715	47 551	6,3	52 779	11,0
Lkw	34 861	32 056	-8,0	30 205	-5,8
Zugmaschinen	3 815	3 974	4,2	4 079	2,6
Omnibusse	1 408	1 395	-0,9	1 406	0,8
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 019	1 015	-0,4	1 031	1,6
Sonstige	10 482	10 819	3,2	10 950	1,2
Zusammen	799 531	776 879	-2,8	780 621	0,5
Kfz-Anhänger	35 086	36 386	3,7	37 099	2,0

1) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Der Kraftfahrzeugbestand 1) nach Stadtbezirken 2001

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz- Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwoh- ner 2)	Krafträder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	28 607	.	695	25 229	107	1 727	209	32	608	652
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	25 060	56	1 530	21 643	13	1 426	211	11	226	1 192
3 Maxvorstadt	26 132	62	1 456	22 355	382	1 306	307	92	234	1 474
4 Schwabing - West	26 850	49	1 719	23 639	15	954	118	34	371	1 055
5 Au - Haidhausen	24 458	47	1 796	20 728	307	1 198	110	32	287	1 104
6 Sendling	17 913	51	1 365	15 357	-	806	180	11	194	1 166
7 Sendling - Westpark	31 128	64	1 737	25 976	6	1 090	114	56	2 149	1 578
8 Schwanthalerhöhe	12 693	51	834	10 933	3	736	43	3	141	570
9 Neuhausen - Nymphenburg	42 516	52	3 021	37 378	9	1 389	165	59	495	1 757
10 Moosach	31 797	69	1 742	27 946	49	1 658	125	24	253	1 445
11 Milbertshofen - Am Hart	71 104	116	8 630	60 408	1	1 295	102	63	605	1 792
12 Schwabing - Freimann	40 942	69	2 121	36 757	167	1 314	231	37	315	1 498
13 Bogenhausen	48 185	67	2 667	43 406	33	1 371	313	32	363	1 906
14 Berg am Laim	20 673	55	1 303	17 917	20	918	210	48	257	952
15 Trudering - Riem	32 258	71	2 107	27 663	28	1 577	160	76	647	2 065
16 Ramersdorf - Perlach	55 455	55	3 408	48 872	23	2 054	228	43	827	2 587
17 Obergiesing	20 348	46	1 544	17 823	6	656	58	11	250	857
18 Untergiesing - Harlaching	23 424	50	1 650	20 811	8	606	48	16	285	928
19 Thalk.-Obersendl.-Forstenr.-Fürstenr.-Solln	49 263	64	2 953	43 962	75	1 545	129	64	535	2 453
20 Hadern	21 785	52	1 401	19 420	42	510	80	53	279	1 188
21 Pasing - Obermenzing	34 611	57	2 422	30 476	10	1 155	129	14	405	1 985
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	21 178	56	1 505	17 927	14	1 101	212	28	391	1 970
23 Allach - Untermenzing	19 085	71	1 352	15 400	53	1 692	267	73	248	1 665
24 Feldmoching - Hasenberg	28 379	54	2 062	24 327	24	1 303	254	100	309	2 203
25 Laim	26 762	55	1 756	23 813	11	813	74	19	276	1 055
Nicht zuordenbare Fahrzeuge	15	-	3	5	-	5	2	-	-	2
München zusammen	780 621	62	52 779	680 171	1 406	30 205	4 079	1 031	10 950	37 099

1) Stand: Jahresende; ohne Streitkräfte.- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung.- 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.

Die Zulassung von neuen Kraftfahrzeugen (ohne Anhänger) 1)

Monat	2000		Gegen 1999 Zu-/Abnahme %	2001		Gegen 2000 Zu-/Abnahme %
	zusammen	dar. Pkw 2)		zusammen	dar. Pkw 2)	
Januar	6 828	6 142	-19,7	6 707	6 091	-1,8
Februar	7 873	6 976	-40,9	7 503	6 409	-4,7
März	11 118	9 556	-38,0	.	.	.
April	8 066	6 721	-59,4	9 903	7 905	22,8
Mai	11 104	9 802	-26,7	11 273	9 594	1,5
Juni	8 626	7 795	-43,8	9 407	8 189	9,1
Juli	9 284	8 441	-26,0	9 804	8 459	5,6
August	6 243	5 381	-45,3	6 843	6 108	9,6
September	8 057	6 919	-44,9	6 818	6 097	-15,4
Oktober	9 157	8 535	-36,5	8 454	7 953	-7,7
November	8 125	7 647	-36,0	8 277	7 860	1,9
Dezember	6 900	6 418	-18,5	7 256	6 933	5,2
Insgesamt	101 381	90 333	-38,3	.	.	.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

**Die ein- und ausfahrenden Kraftfahrzeuge (täglich)
auf den Autobahnen im Stadtgebiet München**

Autobahn		1999	2000	2001
Nürnberg (A 9)				
Jahresdurchschnitt		98 900	100 562	104 100
Tagesmaximum	Datum	1.10.	31.5.	1.6.
	Anzahl	133 468	137 942	132 630
Salzburg (A 8)				
Jahresdurchschnitt		37 200	36 797	36 134
Tagesmaximum	Datum	1.10.	29.9.	28.9.
	Anzahl	48 552	49 680	47 661
Stuttgart (A 8)				
Jahresdurchschnitt		35 800	1) 36 200	34 484
Tagesmaximum	Datum	24.9.	-	27.7.
	Anzahl	52 089	-	45 094
Garmisch/Starnberg (A 95)				
Jahresdurchschnitt		63 383	61 878	62 386
Tagesmaximum	Datum	25.7.	20.8.	22.7.
	Anzahl	88 123	84 266	88 017
Lindau (A 96)				
Jahresdurchschnitt		68 000	67 220	67 767
Tagesmaximum	Datum	23.7.	21.7.	20.7.
	Anzahl	89 811	86 220	86 154
Simbach (A 94)				
Jahresdurchschnitt		47 000	54 600	64 227
Tagesmaximum	Datum	5.11.	28.9.	17.10.
	Anzahl	64 637	82 025	88 056
Harlaching (A 995)				
Jahresdurchschnitt		59 400	55 700	56 656
Tagesmaximum	Datum	20.9.	29.9.	9.3.
	Anzahl	80 896	71 418	75 896

Quelle: Autobahndirektion Südbayern.

1) Der Durchschnittstageswert ergibt sich aus Messungen, die sich über vier Monate erstrecken.

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen

Bezeichnung	1999	2000	2001	Gegenüber 2000 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	299 070	319 009	337 653	5,8
darunter Linien-/Charterverkehr	270 397	290 699	310 291	6,7
Fluggäste 1)				
Aussteiger	10 535 448	11 465 074	11 755 987	2,5
Einsteiger	10 516 535	11 471 607	11 727 422	2,2
Transit	230 923	189 191	163 491	-13,6
Fluggäste insgesamt	21 282 906	23 125 872	23 646 900	2,3
Luftfracht 1) in t				
Ausladung	51 548	54 887	52 106	-5,1
Einladung	62 711	69 972	71 279	1,9
Luftfracht zusammen außerdem Transit	114 259 9 072	124 859 8 375	123 385 11 615	-1,2 38,7
Luftpost in t				
Ausladung	11 310	11 019	10 978	-0,4
Einladung	11 951	12 140	11 577	-4,6
Luftpost zusammen außerdem Transit	23 261 105	23 159 164	22 555 113	-2,6 -31,1

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr.

Die Straßenverkehrsunfälle

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
				Getötete			Verletzte		
	2000	2001	Geg. 2000 Zu-/Abn. %	2000	2001	Geg. 2000 Zu-/Abn. absolut	2000	2001	Geg. 2000 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 448	3 348	-2,9	1	3	2	455	445	-10
Februar	3 181	3 148	-1,0	2	1	-1	417	438	21
März	3 783	3 970	4,9	1	2	1	508	533	25
April	3 317	3 565	7,5	2	4	2	555	574	19
Mai	4 123	4 128	0,1	3	1	-2	672	816	144
Juni	3 329	3 715	11,6	2	1	-1	683	678	-5
Juli	4 282	4 288	0,1	2	3	1	742	918	176
August	3 387	3 351	-1,1	3	-	-3	644	600	-44
September	3 807	3 939	3,5	3	4	1	672	639	-33
Oktober	4 117	4 250	3,2	2	-	-2	614	717	103
November	3 931	4 022	2,3	5	1	-4	573	567	-6
Dezember	3 789	3 989	5,3	2	8	6	515	499	-16
Zusammen außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	44 494 621	45 713 576	2,7 -7,2	28 -	28 -	- -	7 050 336	7 424 354	374 18
Insgesamt	45 115	46 289	2,6	28	28	-	7 386	7 778	392

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Flucht- bzw. Alkoholunfälle

Unfallart	1999	2000	2001
Verkehrsunfälle insgesamt	44 266	45 115	46 289
darunter			
Fluchtunfälle	11 449	11 725	11 612
dabei			
Verletzte	680	706	713
Getötete	4	1	1
Alkoholunfälle	975	939	860
dabei			
Verletzte	424	376	385
Getötete	7	5	8

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die durch Straßenverkehrsunfälle Getöteten und Verletzten nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Verkehrsteilnehmer	2000		2001	
	Getötete	Verletzte	Getötete	Verletzte
Personen				
auf Krafträdern, Motorrollern	6	422	4	441
in Kraftwagen	2	4 071	7	4 227
auf Fahrrädern	7	1 823	7	1 918
auf Mopeds und Fahrrädern mit Hilfsmotor	-	150	1	164
Fußgänger	13	832	9	903
Sonstige	-	88	-	125
Zusammen	28	7 386	28	7 778

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2001

Alter von ... bis unter ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	127	46	12	-	69	-	-	-	-	-
6 bis 15	401	124	168	3	106	-	-	-	-	-
15 bis 18	170	17	63	35	55	1	-	-	-	1
18 bis 21	484	42	62	27	353	4	-	-	-	4
21 bis 25	778	53	155	78	492	3	-	-	3	-
25 bis 35	2 003	133	449	174	1 247	5	-	2	2	1
35 bis 45	1 451	108	381	155	807	3	3	-	-	-
45 bis 55	906	101	224	74	507	-	-	-	-	-
55 bis 60	419	52	121	25	221	1	1	-	-	-
60 bis 65	364	50	105	22	187	1	-	1	-	-
65 und älter	675	177	178	12	308	10	6	3	-	1
Zusammen	7 778	903	1 918	605	4 352	28	10	6	5	7

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Schulwegunfälle

Bezeichnung	1999	2000	2001	Gegenüber 2000 Zu-/Abnahme absolut
Schulwegunfälle insgesamt	75	88	98	10
dabei Verletzte	80	87	111	24
und zwar				
Schwerverletzte	11	14	7	-7
Ausländer	17	19	23	4
dabei Getötete	-	-	-	-
Unfallstelle:				
Fahrbahn	62	71	70	-1
Gehweg	2	4	12	8
Radweg	9	12	14	2
Fußgängerüber- bzw. -unterführung	-	-	2	2
andere Stelle	2	1	-	-1

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
1997	83	92	47	33	3	9	-
1998	72	72	40	28	2	2	-
1999	75	80	40	31	4	5	-
2000	88	87	42	35	4	5	-
2001	98	111	62	31	13	3	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Erteilung von Führerscheinen im Jahr 2001 1)

Führerschein- klassen	Mindest- alter	Einschlußregelungen	Erteilungen insgesamt	davon	
				an Männer	an Frauen
A	25	A.1, M	34	24	10
A.b	18	A.1, M	309	229	80
A.1	16/18	M	167	139	28
B	16	L, M	8 200	4 121	4 079
BE	18	-	54	39	15
C	18	C.1	15	15	-
CE	18	BE, C.1E,T	12	12	-
C.1	18	B, L, M	12	7	5
C.1E	18	BE, L, M	11	6	5
D 2)	21	D.1	-	-	-
DE 2)	21	D.1 E	-	-	-
D.1 2)	21	B, L, M	-	-	-
D.1E 2)	21	BE, L, M	-	-	-
L	16	-	16	12	4
M	16	-	155	40	115
T	16/18	L, M	4	4	-
Zusammen			8 989	4 648	4 341
außerdem					
Erweiterung einer bestehenden Fahrerlaubnis			2 770	2 210	560
Internationale Führerscheine			2 157	1 529	628
Führerscheinzweitschriften			2 120	1 337	783

Quelle: Kreisverwaltungsreferat

1) Seit dem 1. Januar 1999 gilt eine neue Fahrerlaubnisverordnung, deshalb ist die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren nur mehr bedingt gegeben. Angaben für das Jahr 2000 gegenüber 1999 teilweise geändert.- 2) Durch gesetzliche Änderung ist eine Ersterteilung der Klasse D nicht mehr möglich, sondern nur mehr als Erweiterung.