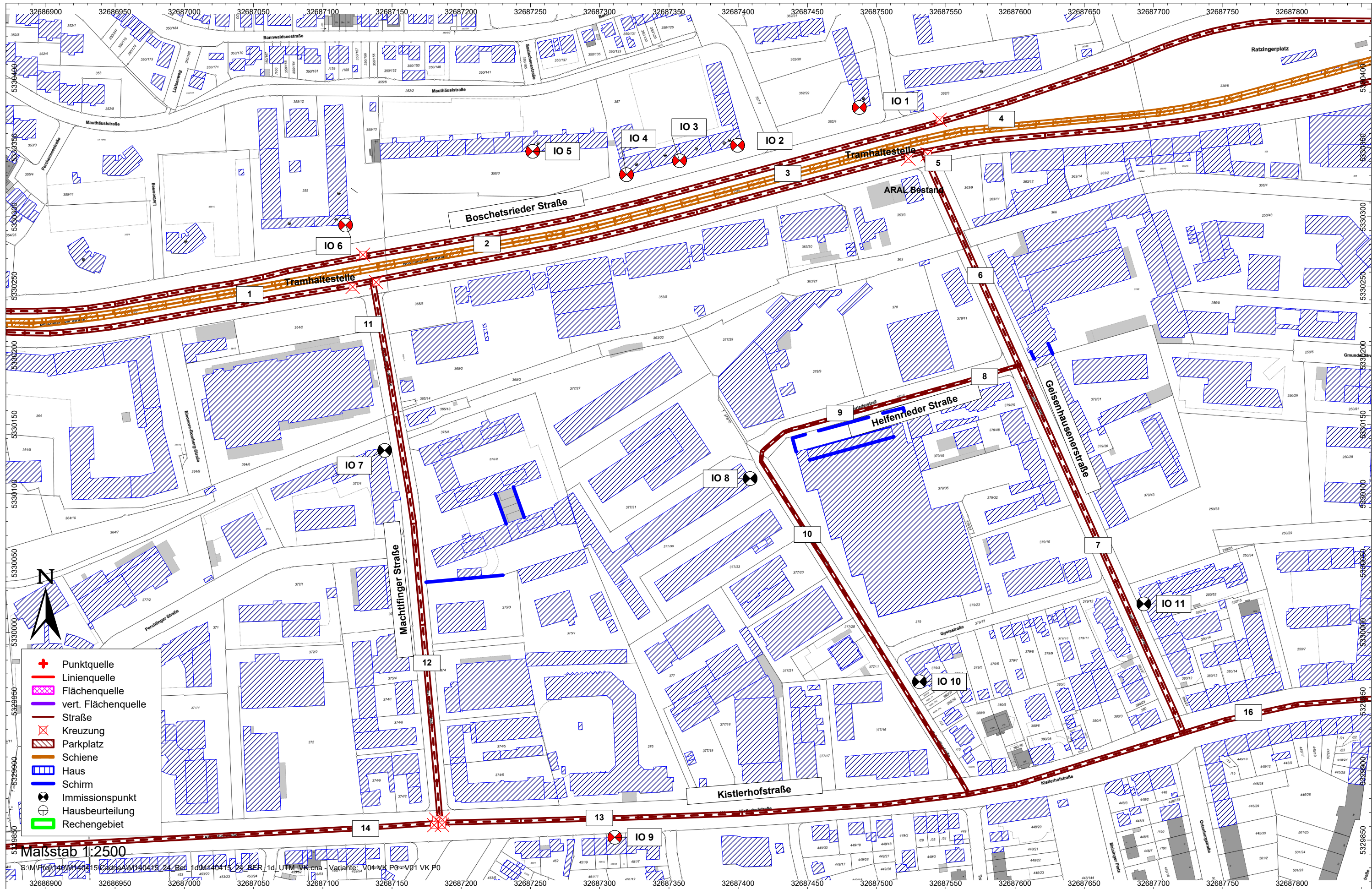


Anhang A

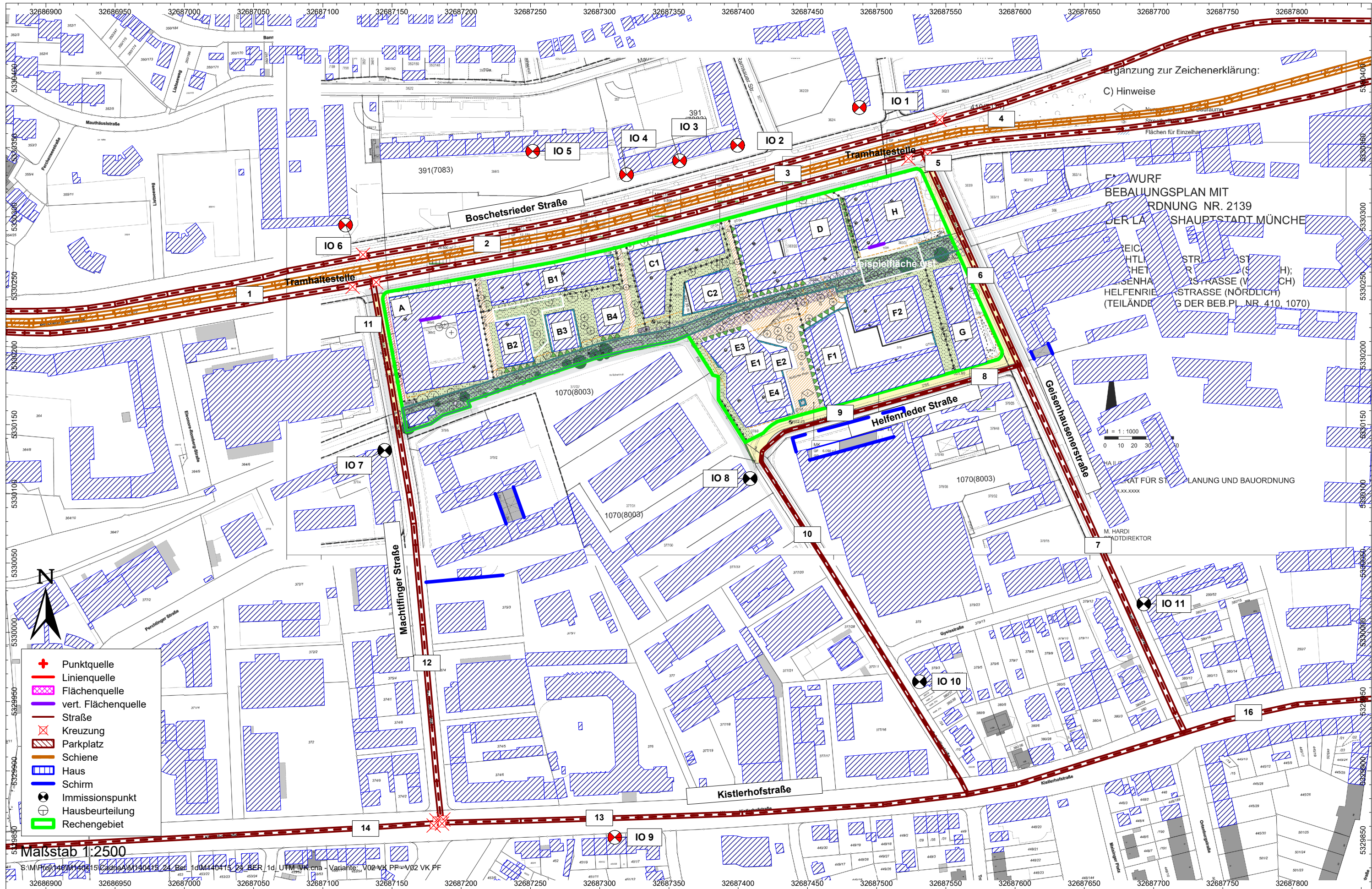
Abbildungen – Verkehrsgeräuschsituation

S:\M\Proj\140\M140415\M140415_25_Ber_1D.DOCX:29. 04. 2022



Maßstab 1:2500

S:\M\Proj\H01\150415\24\alpha\M140415_24_BER_1d_UTM_VK.cha - Variante_V01_VK_P0-V01_VK_P0



Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

BPlan Nr. 2139, Verkehrsgeräuschsituation - Prognose Planfall
 Übersichtslageplan mit Plangebiet und Immissionsorten in der Nachbarschaft
 M140415/25 BMA
 April 2022



Maßstab 1:1500

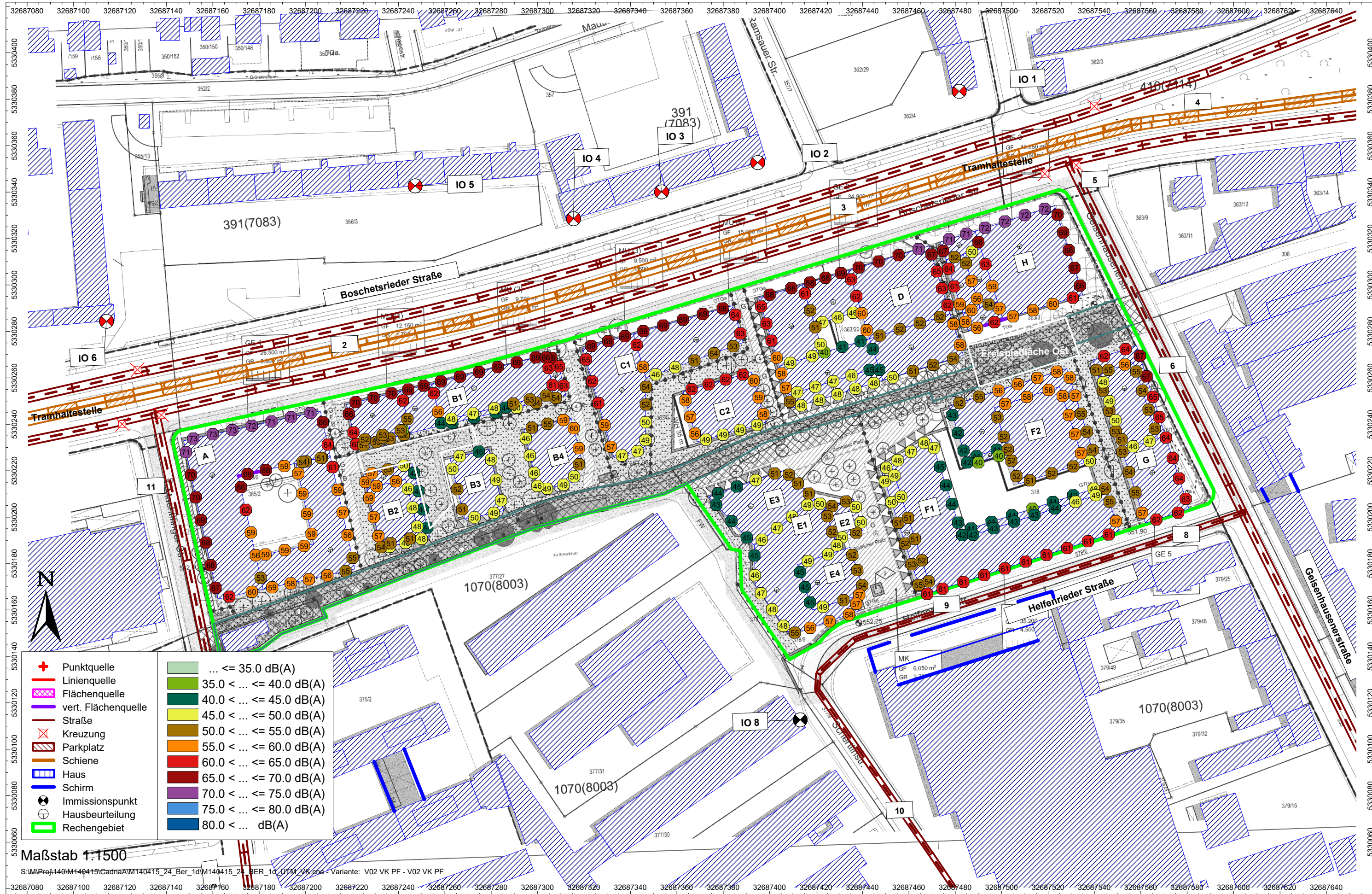
S:\MP\Proj\140415\Cadna\140415_24_Ber_1d\M140415_24_BER_1d_UTM.VK.cna Variante: V02 VK PF - V02 VK PF

Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

BPlan Nr. 2139, Verkehrsgeräuschsituation - Prognose Planfall 2035 - Tag
Niedrigster Beurteilungspegel über alle Stockwerke und RLK in 2 m ü. Gel.

M140415/25 BMA
April 2022

Anhang A, Seite 4

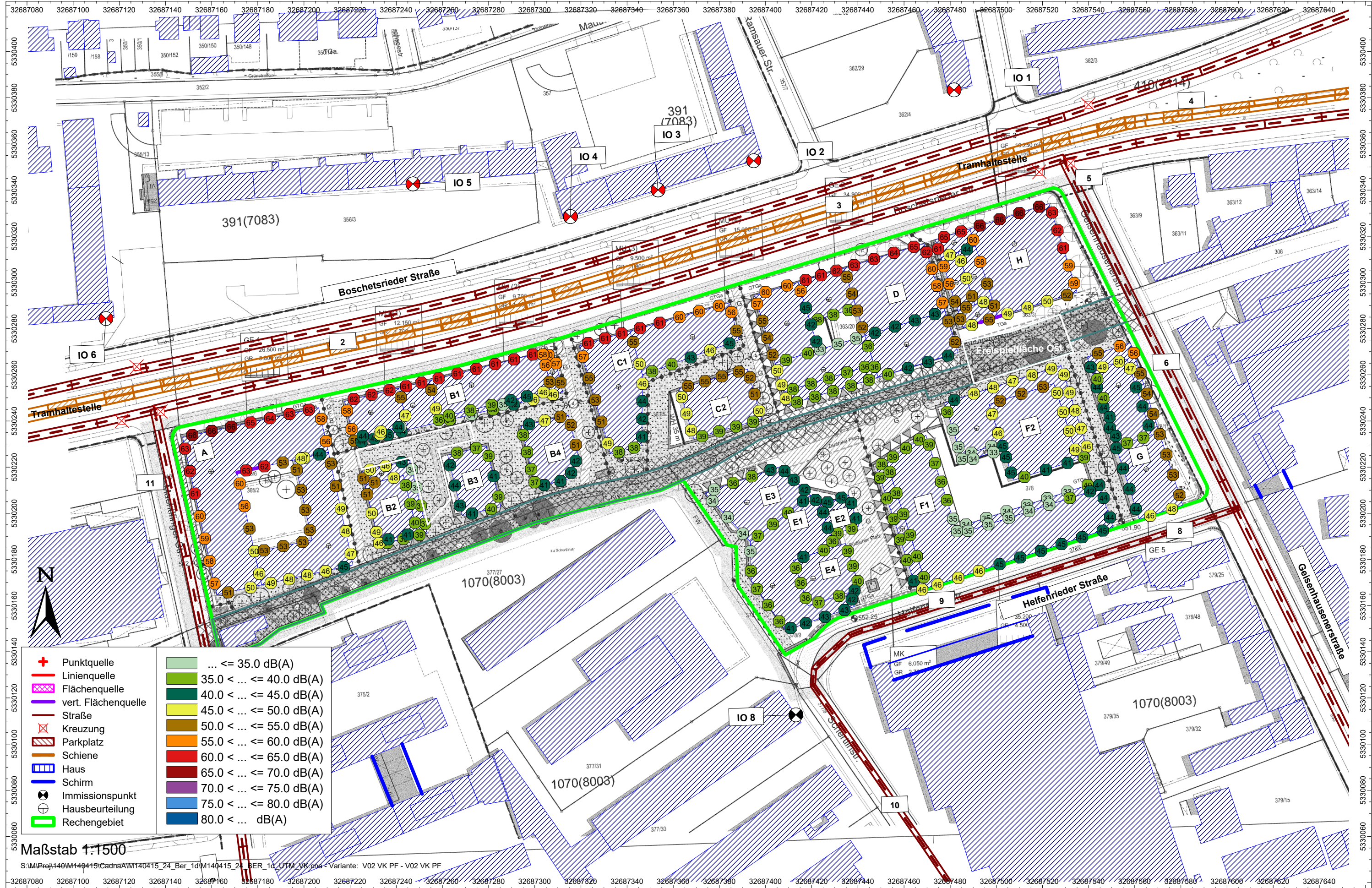


	Punktquelle		... ≤ 35.0 dB(A)
	Linienquelle		35.0 < ... ≤ 40.0 dB(A)
	Flächenquelle		40.0 < ... ≤ 45.0 dB(A)
	vert. Flächenquelle		45.0 < ... ≤ 50.0 dB(A)
	Straße		50.0 < ... ≤ 55.0 dB(A)
	Kreuzung		55.0 < ... ≤ 60.0 dB(A)
	Parkplatz		60.0 < ... ≤ 65.0 dB(A)
	Schiene		65.0 < ... ≤ 70.0 dB(A)
	Haus		70.0 < ... ≤ 75.0 dB(A)
	Schirm		75.0 < ... ≤ 80.0 dB(A)
	Immissionspunkt		80.0 < ... dB(A)
	Hausbeurteilung		
	Rechengebiet		

Maßstab 1:1500

S:\MP\Proj\140415\Cadna\140415_24_Ber_1d\M140415_24_BER_1d_UTM_VK.cna Variante: V02 VK PF - V02 VK PF





Maßstab 1:1500

S:\MP\Proj\140415\Cadna\140415_24_Ber_1d\140415_24_BER_1d_UTM_VK.cna Variante: V02 VK PF - V02 VK PF

Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

BPlan Nr. 2139, Verkehrsgeräuschsituation - Prognose Planfall 2035 - Nacht
 Höchster Beurteilungspegel über alle Stockwerke in dB(A)

M140415/25 BMA
 April 2022

Anhang A, Seite 7