

## **Flugverkehr**

### Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

### Gewerblicher Verkehr

Gewerblicher Verkehr umfasst Flugverbindungen zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

### Nicht gewerblicher Verkehr

Zum nicht gewerblichen Verkehr gehören:

- Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern dem eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

### Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden bzw. wird nur einmal erfasst.

## **Kraftfahrzeuge**

Gemäß der Systematik für Straßenfahrzeuge (DIN 70010) ist ein Kraftfahrzeug ein maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug, das auch zum Mitführen von Anhängern geeignet sein kann. Übermittelt werden Kraftfahrzeuge und Anhänger mit einem amtlichen Kennzeichen, die aktiv zum fließenden Verkehr zugelassen bzw. angemeldet und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) gespeichert sind. Darunter fallen auch Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen, auch außerhalb des genutzten Betriebszeitraums. Nicht erfasst werden Fahrzeuge, die außer Betrieb gesetzt wurden.

Fahrzeuge mit Kurzzeit-, Ausfuhr-, roten Hersteller-/Werkstätten-/Händler-, roten Sachverständigen-/Prüfer- und roten Oldtimer-/Sammlerkennzeichen werden in Auswertungen dabei nicht berücksichtigt.

### Bestand an Kraftfahrzeugen

Als Kraftfahrzeugbestand wird zu einem Stichtag die Zahl der Kraftfahrzeuge und ihrer Anhänger bezeichnet, die bei der Zulassungsstelle München gemeldet sind.

Dabei kann es sich vereinzelt auch um Fahrzeuge handeln, die an einer Adresse außerhalb Münchens gemeldet sind.

### Erstzulassung von Kraftfahrzeugen

Als Erstzulassung wird eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs bezeichnet, das in München ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Anhänger werden in Standardauswertungen jeweils nicht berücksichtigt.

## **Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)**

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen

Partner\*innen im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

### **Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)**

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger\*innen Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträger\*innen getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger\*innen und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

### **Straßenverkehrsunfälle**

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

#### Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens eine verkehrsbeteiligte Person getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens eine verkehrsbeteiligte Person schwer verletzt, aber keine Person getötet. Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall keine getöteten oder schwerverletzten Personen beteiligt sind, jedoch mindestens eine verkehrsbeteiligte Person leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**. Als leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

#### Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist. Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder

Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

## Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2019 - 2021

Bezeichnung	2019	2020	2021
<b>verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000</b>	<b>68 397</b>	<b>4) 33 896</b>	<b>4) 33 287</b>
davon Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise	60 359	4) 28 181	4) 27 872
Zeitkarten	8 038	4) 5 715	4) 5 415
<b>beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)</b>	<b>736 868</b>	<b>4) 434 729</b>	<b>4) 449 294</b>
davon auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	140 660	4) 59 527	4) 64 247
auf Zeitkarten	410 285	4) 294 998	4) 304 183
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	39 182	4) 25 584	4) 23 658
nach anderen Tarifen	146 741	4) 54 620	4) 57 206
<b>geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000</b>	<b>123 827</b>	<b>127 719</b>	<b>132 350</b>
davon S-Bahn	20 684	20 793	20 920
U-Bahn	12 003	11 720	11 855
Straßenbahn	8 871	9 169	8 436
Stadtbusse (MVG)	37 360	38 406	38 406
Regionalbusse	44 909	47 631	52 733
<b>Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>	<b>5 733</b>	<b>5 702</b>	<b>6 100</b>
davon S-Bahn	509	509	522
Regionalbusse	5 224	5 193	5 578
<b>Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>	<b>711</b>	<b>712</b>	<b>723</b>
davon U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	82	81	82
Stadtbusse (MVG)	534	536	546

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler\*innen, Studierende und Auszubildende.- 2) Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien. 4) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

## Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2019 - 2021

Bezeichnung	2019	2020	2021
<b>beförderte Personen in Mio.</b>	<b>615</b>	<b>5) 383</b>	<b>5) 364</b>
<b>U-Bahn</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)	100	100	100
Zahl der Linien	8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	10 370	10 425	10 620
<b>Straßenbahn</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	82	81	82
Zahl der Haltestellen	174	170	172
Zahl der Linien	13	13	12
Anzahl der Nachtlinien	4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	1 591	1 616	1 498
<b>Omnibusse</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	534	536	546
Zahl der Haltestellen	1 036	1 043	1 070
Zahl der Linien	82	81	81
Anzahl der Nachtlinien	16	15	15
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	3 494	3 603	3 539

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.- 4) Gefahrene Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze). 5) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

## Kraftfahrzeugbestand 1) 2019 - 2021 nach Fahrzeugtyp

Fahrzeugtyp	31.12.2019	31.12.2020	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2021	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>insgesamt</b>	<b>852 264</b>	<b>851 641</b>	<b>- 0,1</b>	<b>866 542</b>	<b>+ 1,7</b>
davon Kraftrad	64 755	66 863	+ 3,3	68 380	+ 2,3
Personenkraftwagen	729 845	724 303	- 0,8	736 348	+ 1,7
Kraftomnibus	1 554	1 427	- 8,2	1 471	+ 3,1
Lastkraftwagen	2) 41 224	43 594	+ 5,7	44 800	+ 2,8
Zugmaschine	2) 4 195	4 238	+ 1,0	4 255	+ 0,4
selbstfahrende Arbeitsmaschine	2) 1 008	996	- 1,2	965	- 3,1
sonstiges Kraftfahrzeug	2) 9 683	10 220	+ 5,5	10 323	+ 1,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Ohne Anhänger.- 2) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

## Kraftfahrzeugbestand 1) nach Fahrzeugtyp am 31.12.2021 in den Stadtbezirken

Stadtbezirk	insgesamt	davon						
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	selbstfahrende Arbeits- maschinen	sonstige Kfz
<b>insgesamt</b>	<b>866 542</b>	<b>68 380</b>	<b>736 348</b>	<b>1 471</b>	<b>44 800</b>	<b>4 255</b>	<b>965</b>	<b>10 323</b>
1 Altstadt - Lehel	77 664	972	65 564	29	9 944	138	17	1 000
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 919	1 934	17 454	22	1 063	137	29	280
3 Maxvorstadt	27 031	1 961	22 741	332	1 510	181	40	266
4 Schwabing West	28 139	2 629	24 359	1	749	85	9	307
5 Au - Haidhausen	23 802	2 522	20 015	5	861	66	4	329
6 Sendling	25 029	1 716	22 124	3	814	73	11	288
7 Sendling - Westpark	31 822	2 485	25 763	-	1 431	152	51	1 940
8 Schwanthalerhöhe	13 299	1 166	11 131	-	712	135	11	144
9 Neuhausen - Nymphenburg	43 111	4 033	37 171	4	1 348	164	10	381
10 Moosach	31 023	2 489	24 977	406	2 776	139	47	189
11 Milbertshofen - Am Hart	55 723	4 646	48 635	1	1 468	98	72	803
12 Schwabing - Freimann	50 839	3 099	44 213	242	2 508	217	91	469
13 Bogenhausen	50 708	3 989	44 017	17	1 975	315	17	378
14 Berg am Laim	24 880	1 982	21 215	2	1 221	243	33	184
15 Trudering - Riem	43 909	3 883	37 120	44	2 152	274	66	370
16 Ramersdorf - Perlach	53 045	4 312	45 878	1	2 001	213	22	618
17 Obergiesing - Fasangarten	20 539	2 144	17 424	10	673	60	10	218
18 Untergiesing - Harlaching	23 977	2 316	20 491	4	766	86	2	312
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	53 685	4 417	46 146	63	2 288	205	88	478
20 Hadern	22 969	1 997	19 954	-	729	97	19	173
21 Pasing - Obermenzing	39 453	3 573	33 459	15	1 888	189	9	320
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	25 909	2 340	21 482	7	1 536	295	68	181
23 Allach - Untermenzing	21 823	2 144	17 619	122	1 399	267	42	230
24 Feldmoching - Hasenberg	31 068	3 162	25 229	27	1 880	331	194	245
25 Laim	26 144	2 466	22 159	113	1 106	79	3	218
nicht zuzuordnen	32	3	8	1	2	16	-	2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2021  
nach Nutzungsart in den Stadtbezirken**

Stadtbezirk	insgesamt	davon				Privat-Pkw auf 100 Haupt- wohnsitz- personen
		privat		gewerblich		
		absolut	in %	absolut	in %	
<b>insgesamt</b>	<b>736 348</b>	<b>537 928</b>	<b>73,1</b>	<b>198 420</b>	<b>26,9</b>	<b>34</b>
1 Altstadt - Lehel	65 564	7 329	11,2	58 235	88,8	36
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 454	13 508	77,4	3 946	22,6	27
3 Maxvorstadt	22 741	14 099	62,0	8 642	38,0	28
4 Schwabing West	24 359	20 740	85,1	3 619	14,9	30
5 Au - Haidhausen	20 015	17 364	86,8	2 651	13,2	28
6 Sendling	22 124	12 389	56,0	9 735	44,0	30
7 Sendling - Westpark	25 763	20 404	79,2	5 359	20,8	34
8 Schwanthalerhöhe	11 131	7 836	70,4	3 295	29,6	27
9 Neuhausen - Nymphenburg	37 171	32 412	87,2	4 759	12,8	33
10 Moosach	24 977	19 427	77,8	5 550	22,2	35
11 Milbertshofen - Am Hart	48 635	21 801	44,8	26 834	55,2	29
12 Schwabing - Freimann	44 213	25 450	57,6	18 763	42,4	33
13 Bogenhausen	44 017	36 818	83,6	7 199	16,4	40
14 Berg am Laim	21 215	15 348	72,3	5 867	27,7	33
15 Trudering - Riem	37 120	31 292	84,3	5 828	15,7	42
16 Ramersdorf - Perlach	45 878	40 559	88,4	5 319	11,6	34
17 Obergiesing - Fasangarten	17 424	16 448	94,4	976	5,6	31
18 Untergiesing - Harlaching	20 491	19 281	94,1	1 210	5,9	36
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	46 146	38 841	84,2	7 305	15,8	39
20 Hadern	19 954	18 922	94,8	1 032	5,2	38
21 Pasing - Obermenzing	33 459	30 726	91,8	2 733	8,2	39
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	21 482	19 858	92,4	1 624	7,6	38
23 Allach - Untermenzing	17 619	15 534	88,2	2 085	11,8	45
24 Feldmoching - Hasenbergl	25 229	23 224	92,1	2 005	7,9	37
25 Laim	22 159	18 317	82,7	3 842	17,3	33
nicht zuzuordnen	8	1	12,5	7	87,5	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München



**Personenkraftwagenbestand 2019 - 2021  
nach Kraftstoffart / Energiequelle**

Kraftstoffart / Energiequelle	31.12.2019	31.12.2020	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2021	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>insgesamt</b>	<b>729 845</b>	<b>724 303</b>	<b>- 0,8</b>	<b>736 348</b>	<b>+ 1,7</b>
davon Benzin	1) 441 451	428 099	- 3,0	427 321	- 0,2
Diesel	258 951	242 771	- 6,2	224 519	- 7,5
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 505	2 409	- 3,8	2 278	- 5,4
Erdgas (einschl. bivalent)	1 081	1 149	+ 6,3	1 186	+ 3,2
Elektro	5 669	8 284	+ 46,1	15 529	+ 87,5
Hybrid	20 056	41 473	+ 106,8	65 384	+ 57,7
darunter Plug-in	5 536	10 660	+ 92,6	19 588	+ 83,8
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	1) 132	118	- 10,6	131	+ 11,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2021  
nach Kraftstoffart / Energiequelle**

Kraftstoffart / Energiequelle	insgesamt	und zwar			
		2021 erstmalig zugelassen 1)	in %	private Nutzung	in %
<b>insgesamt</b>	<b>736 348</b>	<b>119 819</b>	<b>16,3</b>	<b>537 928</b>	<b>73,1</b>
davon Benzin	427 321	45 339	10,6	358 356	83,9
Diesel	224 519	23 600	10,5	153 281	68,3
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 278	56	2,5	2 158	94,7
Erdgas (einschl. bivalent)	1 186	87	7,3	939	79,2
Elektro	15 529	9 834	63,3	5 482	35,3
Hybrid	65 384	40 890	62,5	17 620	26,9
darunter Plug-in	19 588	12 215	62,4	4 759	24,3
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	131	13	9,9	92	70,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

## Erstzulassung von Kraftfahrzeugen 1) 2019 - 2021 im Jahresverlauf

Monat	2019		2020		2021		Veränderung zum Vorjahr in %
	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	
<b>insgesamt</b>	<b>236 051</b>	<b>213 422</b>	<b>183 368</b>	<b>160 336</b>	<b>180 553</b>	<b>158 520</b>	<b>- 1,5</b>
Januar	15 638	14 472	14 856	13 499	10 042	9 332	- 32,4
Februar	17 779	14 901	18 240	16 008	16 402	13 956	- 10,1
März	22 767	20 187	11 358	9 169	19 565	16 541	+ 72,3
April	21 621	19 131	5 664	4 151	17 745	15 144	+ 213,3
Mai	22 390	20 108	13 431	11 389	19 023	16 752	+ 41,6
Juni	20 035	17 957	15 497	13 061	21 731	19 372	+ 40,2
Juli	23 597	21 808	18 363	15 887	19 002	16 920	+ 3,5
August	19 623	17 644	18 893	16 978	14 004	12 912	- 25,9
September	14 873	13 894	16 299	14 731	11 050	9 925	- 32,2
Oktober	19 961	18 427	16 720	14 402	10 753	9 415	- 35,7
November	21 631	19 730	17 806	15 787	10 648	8 973	- 40,2
Dezember	16 136	15 163	16 241	15 274	10 588	9 278	- 34,8

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.  
1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München

## Erstzulassung von Personenkraftwagen 2019 - 2021 nach Fahrzeugsegment 1)




















Fahrzeugsegment	2019 2)	2020 2)	2021		Veränderung zum Vorjahr in %
			absolut	in %	
<b>insgesamt</b>	<b>213 422</b>	<b>160 336</b>	<b>158 520</b>	<b>100,0</b>	<b>- 1,1</b>
davon Kleinwagen	5 711	2 752	3 099	2,0	+ 12,6
Kleinwagen	20 059	17 556	17 769	11,2	+ 1,2
Kompaktklasse	45 410	37 939	32 141	20,3	- 15,3
Mittelklasse	37 892	26 929	26 868	16,9	- 0,2
Obere Mittelklasse	19 947	14 178	12 955	8,2	- 8,6
Oberklasse	5 124	3 534	2 898	1,8	- 18,0
Geländewagen	25 309	22 355	23 509	14,8	+ 5,2
SUV	30 294	20 370	27 699	17,5	+ 36,0
Sportwagen	2 439	1 787	1 703	1,1	- 4,7
Mini-Van	2 098	710	823	0,5	+ 15,9
Großraum-Van	12 640	6 970	3 091	1,9	- 55,7
Utility/Wohnmobil	4 846	3 985	4 041	2,5	+ 1,4
Sonstige	1 653	1 270	1 924	1,2	+ 51,5
nicht zuzuordnen	-	1	-	-	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Fahrzeugsegmente-Einteilung angelehnt an die Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes.- 2) Berichtigt. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Fahrzeugsegmente-Einteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann.

© Statistisches Amt München

## Erstmalige Aushändigungen von Führerscheinen 2021

Fahrzeugart	Definition	Führerscheinklasse	erstmalige Aushändigungen			Mindestalter	eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Krafträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung. Die Leermasse des vierrädrigen Fahrzeugs darf höchstens 350 kg betragen	AM 	67	27	40	16	-
	Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis maximales Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Krafträder bis 15 kW	A1 	196	68	128	16	AM
	Krafträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	449	117	332	18	A1, AM
	Krafträder über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Krafträder mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 140	430	1 710	24 bzw. 21 bzw. 20	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination maximal 3,5 t beträgt	B 	10 059	4 206	5 853	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t beträgt	B96 	5	-	5	18 bzw. 17	-
	siehe Führerscheinklasse B inklusive Führerscheinklasse A1	B196 	-	-	-	25	A1,AM,L
	siehe Führerscheinklasse B (Fahrprüfung mit einem Automatikgetriebe)	B197 	505	254	251	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	650	143	507	18 bzw. 17	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge mit 3,5 t - 7,5 t und bis zu 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	282	63	219	18	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen maximal 12 t betragen	C1E 	156	33	123	18	BE sowie D1E sofern zu D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	470	28	442	21	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C und einem Anhänger über 750 kg	CE 	379	26	353	21	BE, C1E, T, sowie D1E/DE sofern zu D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftomnibusse mit 9 - 16 Sitzplätzen (außer dem Fahrersitz), maximal 8 m Länge, auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	6	0	6	21	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	3	-	3	21	BE
	Kraftfahrzeuge mit über 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	149	3	146	24	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	113	6	107	24	BE, D1E
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	57	19	38	16	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	19	3	16	16	L, AM
insgesamt			15 705	5 426	10 279		
dar. begleitetes Fahren ab 17 J.			1 601	757	844		

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

## Straßenverkehrsunfälle im Jahresverlauf 2020 - 2021

Monat	insgesamt			dabei					
				Verletzte			Getötete		
	2020	2021	Veränderung zum Vorjahr in %	2020	2021	Veränderung zum Vorjahr absolut	2020	2021	Veränderung zum Vorjahr absolut
<b>insgesamt</b>	<b>38 434</b>	<b>38 015</b>	<b>- 1,1</b>	<b>5 687</b>	<b>5 551</b>	<b>- 136</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>- 8</b>
Januar	3 139	2 153	- 31,4	360	177	- 183	-	-	-
Februar	3 271	2 253	- 31,1	353	248	- 105	2	1	- 1
März	2 825	3 135	+ 11,0	332	338	+ 6	2	-	- 2
April	2 251	2 904	+ 29,0	363	392	+ 29	-	-	-
Mai	3 193	3 197	+ 0,1	461	401	- 60	3	1	- 2
Juni	3 380	3 791	+ 12,2	584	739	+ 155	1	-	- 1
Juli	4 031	3 908	- 3,1	818	721	- 97	3	2	- 1
August	3 007	2 857	- 5,0	563	529	- 34	-	2	+ 2
September	3 659	3 651	- 0,2	632	676	+ 44	2	2	-
Oktober	3 867	3 861	- 0,2	564	560	- 4	2	1	- 1
November	3 150	3 308	+ 5,0	346	430	+ 84	2	-	- 2
Dezember	2 661	2 997	+ 12,6	311	340	+ 29	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Straßenverkehrsunfälle 2018 - 2021 nach Unfallart

Unfallart	2018	2019	2020	2021
<b>insgesamt</b>	<b>46 408</b>	<b>46 010</b>	<b>38 434</b>	<b>38 015</b>
darunter Fluchtunfälle	11 648	11 773	10 024	9 879
dabei Verletzte	554	540	463	555
Getötete	1	1	2	1
Alkoholunfälle	398	434	430	383
dabei Verletzte	181	226	246	213
Getötete	1	1	4	1
Geschwindigkeitsunfälle	317	336	287	369
dabei Verletzte	229	261	222	288
Getötete	3	1	4	3
Drogenunfälle	58	47	55	56
dabei Verletzte	22	24	23	18
Getötete	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Straßenverkehrsunfälle 2018 - 2021 nach Beteiligungsart

Beteiligungsart	2018	2019	2020	2021
<b>insgesamt</b>	<b>46 408</b>	<b>46 010</b>	<b>38 434</b>	<b>38 015</b>
darunter Unfälle zu Fuß	796	798	628	642
dabei Verletzte	671	646	501	491
Getötete	4	5	6	4
Unfälle auf Fahrrad	2 823	2 741	2 940	2 559
dabei Verletzte	2 481	2 442	2 636	2 253
Getötete	7	6	6	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München



## Verletzte und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2021 nach Alter und Beteiligungsart

Alter in Jahren	Verletzte					Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
<b>insgesamt</b>	<b>5 551</b>	<b>491</b>	<b>2 253</b>	<b>493</b>	<b>2 314</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
0 - 5	66	23	18	-	25	-	-	-	-	-
6 - 13	208	43	106	1	58	-	-	-	-	-
14 - 17	164	17	72	14	61	-	-	-	-	-
18 - 24	630	45	212	95	278	-	-	-	-	-
25 - 34	1 086	50	411	135	490	1	-	-	-	1
35 - 44	994	64	405	72	453	-	-	-	-	-
45 - 54	948	57	356	73	462	2	1	1	-	-
55 - 64	810	63	344	77	326	1	-	-	-	1
65 und älter	645	129	329	26	161	5	4	-	1	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Schulwegunfälle 2012 - 2021 nach Beteiligungsart

Jahr	insgesamt	dabei verunglückte Personen						
		insgesamt	davon				davon	
			zu Fuß	auf Fahrrad	als Mitfahrer*in im Schulbus	als Mitfahrer*in in Straßen- bahn, Pkw o.ä.	Verletzte	Tote
2012	99	102	28	65	-	9	102	-
2013	88	90	36	52	-	2	90	-
2014	107	115	36	63	3	13	115	-
2015	84	90	32	49	-	9	90	-
2016	92	96	38	51	-	7	96	-
2017	85	86	24	57	-	5	86	-
2018	119	123	31	86	1	5	122	1
2019	104	108	36	71	-	1	107	1
2020	43	46	10	36	-	-	46	-
2021	66	68	15	50	-	3	68	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2019 - 2021

Flugbewegungen Fluggäste Luftfracht Luftpost	2019	2020	2021	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>Flugbewegungen</b>	<b>417 138</b>	<b>146 833</b>	<b>153 097</b>	<b>+ 4,3</b>
dar. Linien-/Charterverkehr	395 951	130 622	134 193	+ 2,7
dav. Passagierflüge	392 328	126 013	129 737	+ 3,0
Fracht- / Postflüge	3 623	4 609	4 456	- 3,3
<b>Fluggäste im gewerblichen Verkehr</b>	<b>47 941 348</b>	<b>11 112 773</b>	<b>12 496 432</b>	<b>+ 12,5</b>
dav. Aussteiger*innen	24 039 970	5 619 856	6 231 524	+ 10,9
Einsteiger*innen	23 865 826	5 480 948	6 247 229	+ 14,0
Transit	35 552	11 969	17 679	+ 47,7
<b>Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t</b>	<b>338 517</b>	<b>1) 152 636</b>	<b>175 353</b>	<b>+ 14,9</b>
dav. Umschlag	331 614	145 113	166 713	+ 14,9
dav. Ausladung	139 650	64 283	72 537	+ 12,8
Einladung	191 964	80 830	94 176	+ 16,5
Transit	6 903	7 523	8 640	+ 14,8
<b>Luftpost in t</b>	<b>18 455</b>	<b>5 820</b>	<b>6 599</b>	<b>+ 13,4</b>
dav. Umschlag	18 444	5 815	6 594	+ 13,4
dav. Ausladung	9 049	2 732	3 561	+ 30,3
Einladung	9 395	3 083	3 033	-1,6
Transit	11	5	5	-

Quelle: © Flughafen München GmbH.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München