

Schalltechnische Untersuchung

Landeshauptstadt München

Bebauungsplan Nr. 2085

Karlsfelder Straße

Bericht Nr. 700-02287

im Auftrag der

Landeshauptstadt München

Blumenstr. 28 b

80331 München

München, im Oktober 2024

Schalltechnische Untersuchung

Landeshauptstadt München
Bebauungsplan Nr. 2085
Karlsfelder Straße

Bericht-Nr.: 700-02287-1

Datum: 08.10.2024

Auftraggeber: Landeshauptstadt München
Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Stadtplanung Bezirk West HA II/42 P
Blumenstr. 28 b
80331 München

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure GmbH
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Bearbeiter: [Redacted]
[Redacted]

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	8
2. Örtliche Gegebenheiten	8
3. Grundlagen.....	9
4. Verkehrslärm	11
4.1 Einzelbetrachtung - Neubau und wesentliche Änderung von Verkehrswegen.....	12
4.2 Einzelbetrachtung - Erheblicher baulicher Eingriff in Straßen.....	16
4.3 Verkehrslärbetrachtung innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts.....	17
4.4 Verkehrliche Auswirkung auf die Nachbarschaft - Gesamtverkehrslärm	19
5. Zusammenfassung.....	22
6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan.....	23
6.1 Satzung	23
6.2 Begründung.....	23
7. Anlagen	25

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1:	Lageplan	9
Abbildung 2:	Übersicht – Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte.....	11
Abbildung 3:	Konfliktpegelkarte Straßenneubau Planfall, Berechnungshöhe h = 10 m üGOK....	15
Abbildung 4:	Verkehrslärm, erheblicher baulicher Eingriff, Rasterlärmkarte h = 10 m ü GOK....	16
Abbildung 5:	Verkehrslärm, Planfall-Nullfall, Rasterlärmkarte h = 10 m ü GOK	20
Abbildung 6:	Verkehrslärm, Planfall-Nullfall, Konflikt > 0,1 dB(A) bei 70/60 dB(A) tags/nachts, Rasterlärmkarte h = 10 m ü GOK.....	22

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1:	Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall	14
Tabelle 2:	Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall	17
Tabelle 3:	Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall	19

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225) geändert worden ist
- [2] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87 des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, 03. August 1988
- [3] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [4] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2022 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [6] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV), 04.02.1997, die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- [7] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist
- [8] Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes, Az.: BVerwG 4 C 40.87, Urt. V. 12.12.1990
- [9] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – Verkehrslärmschutzrichtlinien 1997 (VlärmSchR97), Oberste Straßenbaubehörden der Länder, Bonn, 2. Juni 1997
- [10] Lärmschutz in der Bauleitplanung, Schreiben der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren, für Bau und Verkehr, IIB5-4641-002/10, 25.07.2014
- [11] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [12] DIN 4109-2, Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Januar 2018

- [13] Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 04. November 2020
- [14] RLS-19, Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2019
- [15] Technische Prüfvorschrift zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemission von Straßendeckschichten (FGSV 053), TP KoSD-19, Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2019
- [16] Rechenbeispiele zu den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RBLärm-92
- [17] Digitaler Flächennutzungsplan der Landeshauptstadt München (letztes Abrufdatum: 02.08.2024), <https://geoportal.muenchen.de/portal/master/#>
- [18] Ortsbesichtigung, durchgeführt von einem Mitarbeiter der Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 02.04.2024
- [19] IMMI Version 2021, EDV-Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Meßsystem
- [20] Bebauungsplan N r. 1639a der Landeshauptstadt München, Dachauer Straße (südwestlich und westlich)(Bundesstraße B 304 (neu)), Otto-Warburg-Straße (nördlich) /Staatsstraße St 2063 (neu) – Firma M TU, Stand: 12.02.2002
- [21] Erläuterung Verkehrsmengen Tagesverkehr Quartier Ludwigsfeld; Vössing Ingenieurgesellschaft mbH; Stand: 11.03.2024
- [22] Vorentwurf Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2085 der Landeshauptstadt München, Bereich: Karlsfelder Straße (neu) zwischen Dachauer Straße und Schwabenbächl, Stand: 21.02.2024

Zusammenfassung:

Die Landeshauptstadt München beabsichtigt den Neubau und die wesentliche Änderung der Karlsfelder Straße im Bereich westlich der Siedlung Ludwigsfeld. Der Verkehr der Karlsfelder Straße soll künftig über diesen Neubaubereich geleitet werden.

Das Baurecht soll über einen Bebauungsplan hergestellt werden. Die vorliegende schalltechnische Untersuchung prognostiziert die durch den Neubau der Straße entstehenden Schallimmissionen in den benachbarten Wohn- bzw. Mischgebieten. Die Beurteilung der Schallimmissionen erfolgt anhand der DIN 18005 Beiblatt 1 bzw. 16. BImSchV.

Die schalltechnische Untersuchung kommt zu dem Ergebnis, dass durch den Neubau in der Nachbarschaft zum Plangebiet keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden, da die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Die Berechnungsergebnisse zur Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft zeigen, dass diese zu keinen wesentlichen negativen Änderungen der Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft führt.

Für die textliche Fassung des Bebauungsplans wurde ein Formulierungsvorschlag erstellt.

1. Aufgabenstellung

Die Karlsfelder Straße ist im Bereich zwischen der Dachauer Straße und der Brücke über das Schwabenbächl bislang nur unzureichend ausgebaut. Ein verkehrsgerechter Ausbau ist auf dieser Trassenführung jedoch nicht möglich, da die hierfür erforderlichen Flächen nicht in ausreichendem Umfang zur Verfügung stehen. Die Landeshauptstadt München plant daher die Straße auf weiter südlich gelegene Flächen zu verlegen. Bei dem angestrebten Bebauungsplan handelt es sich um einen reinen Straßenbebauungsplan. Bei dem Vorhaben handelt es sich um eine wesentliche Änderung i.S. der 16. BImSchV, weshalb die schalltechnischen Auswirkungen auf die angrenzenden Nutzungen durch die Neuerungen im Straßenverlauf zu untersuchen sind. Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind die von der Planung ausgehenden Schallemissionen des Straßenverkehrs rechnerisch zu prognostizieren und nach der 16. BImSchV zu beurteilen. Erforderlichenfalls sind Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten. Für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans sind Formulierungsvorschläge auszuarbeiten. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in einem Bericht zusammenzufassen.

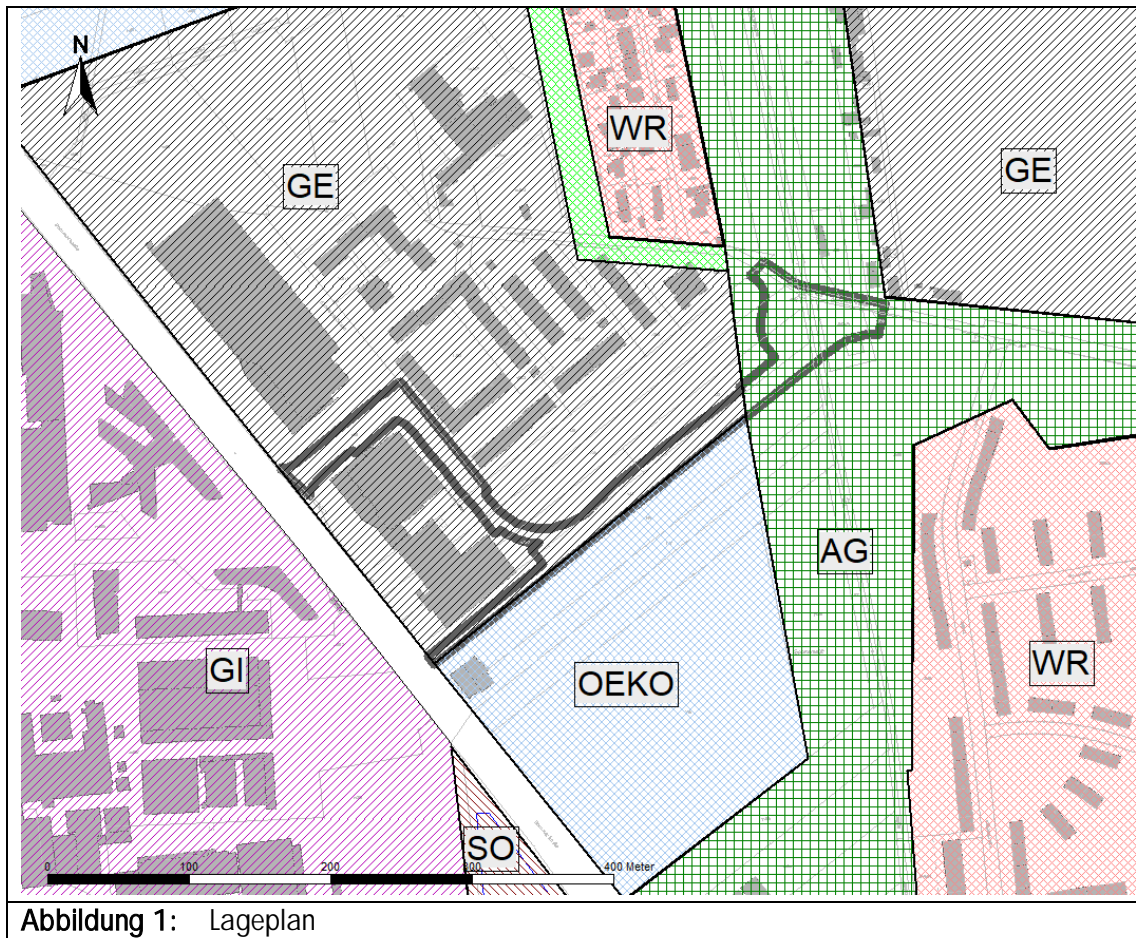
Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 17.07.2024 von der Landeshauptstadt München beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet des gegenständlichen Bebauungsplans befindet sich im Stadtteil Feldmoching-Hasenberg im Bereich südlich und östlich der bestehenden Karlsfelder Straße in Ludwigsfeld bei München, nördlich der Dachauer Straße und westlich des Schwabenbächl.

Nördlich des Plangebietes befinden sich gemäß dem Flächennutzungsplan [17] Reine Wohngebiete, Gewerbegebiete sowie Grünflächen, die zum Teil durch Wohn- bzw. Gewerbebaukörper bebaut sind. Südlich des Plangebietes befinden sich die Siedlung Ludwigsfeld (Reines Wohngebiet gemäß FNP [17]) sowie Grünflächen. Westlich des Plangebietes befindet sich gemäß dem FNP [17] ein Gewerbegebiet mit teilweiser Wohnbebauung. Im Umgriff der Planung liegen derzeit keine Bebauungspläne vor, sodass die Nachbarschaft anhand der tatsächlichen Nutzung eingeschätzt wird.

Nachfolgende Abbildung stellt die örtlichen Gegebenheiten dar.



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Das Plangebiet und der weitere Umgriff sind im Wesentlichen eben. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslegeplänen (Anlage 1) entnommen werden.

3. Grundlagen

Als Plangrundlage für die Bebauung innerhalb des Plangebietes dienen die derzeit vorliegenden Entwurfsplanungen zum Bebauungsplan (vgl. [22]).

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen städtebaulicher Planung, ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [2] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [3] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [4]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2023 Bezug genommen. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und nach unten abgewichen werden kann.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [4] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen

werden, wenn gesunde (Wohn- und) Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder (Wohn- und) Arbeitsverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [5]) herangezogen werden¹. Der unmittelbare Anwendungsbereich der 16. BImSchV ist der Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen oder von Schienenwegen (Eisen-/Straßenbahnen). Sie findet keine Anwendung, wenn an einen bestehenden Verkehrsweg „herangeplant“ wird. Gleichwohl werden die Anforderungen der 16. BImSchV [5] auch im Rahmen der Bauleitplanung (hilfsweise) herangezogen, da in der 16. BImSchV festgelegt ist, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos hinzunehmen ist. Im Rahmen der Abwägung (mit sonstigen Belangen) ist es deshalb grundsätzlich möglich, den Orientierungswert der DIN 18005 bis zu den Immissionsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung (ohne weitergehende Schutzvorkehrungen) zu überschreiten. Die Maßstäbe der 16. BImSchV werden regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Das Überschreiten der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kann in der Regel nur bei Ausschöpfen der Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes hingenommen werden.

Eine Obergrenze stellen gesundheitsgefährdende Lärmpegel dar: Die verfassungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung gem. Art. 2 Abs. 2 GG („körperliche Unversehrtheit“) liegt bei einer Dauerlärmbelastung von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts.

Über die Auswirkung des Neubaus oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen hinaus ist auch die Gesamtverkehrslärsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Urt. V. 21.03.1996 – 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von mehr als 70/60 dB(A) Tag/Nacht und/oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind. Eine vergleichbare Gesamtverkehrslärbetrachtung ist im Rahmen der Umweltprüfung (Auswirkung auf die Nachbarschaft) regelmäßig in raumbedeutsamen Planungen (Planfeststellungen, Bebauungspläne usw.) durchzuführen. Zu Gesamt-Verkehrslärbetrachtungen im Rahmen von Umweltprüfungen ist die Rechtsprechung jedoch nicht so weitreichend wie bei Planfeststellungen zum Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen. Insofern sind diese allgemein, nicht einem einzelnen Verursacher zuzuordnen und Erhöhungen eher abwägungsfähig.

Im Zuge der Änderungsverordnung [13] wurde die 16. BImSchV zum 1. März 2021 geändert. Da sich seit Erlass der 16. BImSchV am 12. Juni 1990 die Geräuschemissionen von Fahrzeugen zum Teil deutlich geändert haben, wurde das bisher verbindliche Verfahren zur Bildung der Beurteilungspegel für Straßenverkehrslärm nach RLS-90 an den aktuellen Stand der Berechnungsverfahren angepasst. Zu diesem Zweck wurde die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 [14]) für die Lärmvorsorge verbindlich eingeführt. Die RLS-19 wurde am 31. Oktober 2019 durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur amtlich bekannt gemacht (VkBl. 2019 S. 698).

¹ Sind bei Verkehrsgeräuschen die – hier hilfsweise heranzuziehenden - Grenzwerte der 16. BImSchV an schutzwürdigen Gebäuden bzw. im Außenwohnbereich eingehalten, bedeutet dies, dass die Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse durch die Verkehrsgeräusche noch nicht als beeinträchtigt anzusehen sind (vgl. BVerwG, Urteil vom 12.12.1990 [8])

Es existiert bisher kein rechtsverbindliches Verfahren, um für unterschiedliche lärmindernde Straßenoberflächen (Straßendeckschichttypen) die Korrekturwerte festzulegen (Straßendeckschichtkorrektur), die in dem Berechnungsverfahren nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen anzusetzen sind. Es wird ein förmliches Verfahren zur rechtsverbindlichen Festlegung der Korrekturwerte für Straßendeckschichttypen eingeführt. Hierzu wird ein direkter Verweis auf die Technischen Prüfvorschriften zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemission von Straßendeckschichten – Ausgabe 2019 – TP KoSD-19 [15] aufgenommen.

Die geänderten Bestimmungen beziehen sich formal nur auf den Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen (Anwendungsbereich der 16. BImSchV [5]). Allerdings sind die allgemeinen Bestimmungen des BImSchG [1] und die wertenden Maßstäbe der 16. BImSchV [5] auch im Rahmen der Abwägung des Schallschutzes in der Bauleitplanung eine bedeutsame Grundlage. Darüber hinaus kann erwartet werden, dass die geänderte rechtliche Grundlage auch in der Rechtsprechung als „anerkannte Regel der Technik“ Bindewirkung entfaltet.

Die Orientierungswerte des Beiblattes 1 der DIN 18005 [4] sowie die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [5] für die unterschiedlichen Nutzungen im Umfeld des gegenständlichen Bebauungsplans sind in nachfolgender Abbildung enthalten.

Die erforderlichen Schallausbreitungsrechnungen für Verkehrsgerausche werden gemäß 16. BImSchV [5] entsprechend der RLS-19 [14] mit dem EDV-Programm IMMI [19] durchgeführt.

Anwendungsbereich	Bauleitplanung			Verkehrslärm					
	DIN 18005			16. BImSchV		Lärmschutz-Richtlinien-StV		VLärmSchR 97	
Regelwerk				Straße + Schiene		Straße		Straße	
Beschreibung									
Beurteilungszelt	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾		Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ^{1,2)}	Nacht ^{1,2)}
		Verkehr	Gewerbe						
Nutzungsgebiet	Orientierungswert [dB(A)]			Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]		Immissionsgrenzwert [dB(A)]	
Reines Wohngebiet (WR)	50	40	35	59	49	70	60	70 (64-67)	60 (54-57)
Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45	40	59	49	70	60	70 (64-67)	60 (54-57)
Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	45	40	59	49	70	60	70 (64-67)	60 (54-57)
Mischgebiet (MI)	60	50	45	64	54	72	62	72 (66-69)	62 (56-59)
Gewerbegebiet (GE)	65	55	50	69	59	75	65	75 (72)	65 (62)
Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf (soweit schutzbedürftig) - je nach Nutzungsart	45-65	35-65	35-65	Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.					
Industriegebiet (GI)	Keine Orientierungswerte.			Keine Immissionsricht- und -grenzwerte.					
¹⁾ Beurteilungszelt tags 06:00 bis 22:00 Uhr (16 h) und nachts 22:00 bis 06:00 Uhr (8 h) ²⁾ (in Klammern) IGW-Absenkung von 6 dB(A) an Bundesstraßen bzw. von 3 dB(A) an Staatsstraßen und Bahnstrecken									

Abbildung 2: Übersicht – Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte

4. Verkehrslärm

Gemäß dem Entwurf des Bebauungsplans werden ausschließlich öffentliche Verkehrsflächen festgesetzt. Die angrenzenden Gewerbe- und Industrieauflächen werden von dem gegenständlichen Bebauungsplan nicht erfasst.

Die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 [3] haben vorrangig Bedeutung für die Planung von Neubaugebieten mit schutzbedürftigen Nutzungen und für die Neuplanung von Flächen, von denen Schallemissionen ausgehen und auf vorhandene oder geplante schutzbedürftige Nutzungen einwirken können.

Flächen zur Errichtung von schutzbedürftigen Nutzungen sind im Plangebiet nicht vorgesehen und der Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrsflächen ist nach den Maßgaben der 16.BImSchV zu beurteilen. Anschließend erfolgt eine Untersuchung der Auswirkung des Planvorhabens auf die Nachbarschaft.

Relevante Verkehrslärmemissionen gehen im vorliegenden Fall von der gegenständlichen Karlsfelder Straße, den unmittelbar angrenzenden und im näheren Umfeld befindlichen Straßenverkehrswegen Dachauer Straße, Berthold-Litzmann-Straße und der Kristallstraße aus. Als Grundlage der Eingabedaten für die Straßen liegen die derzeitigen Verkehrsdaten der Fa. Vössing [21] vor.

Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen sind den Lageplänen in Anlage 1 zu entnehmen.

4.1 Einzelbetrachtung - Neubau und wesentliche Änderung von Verkehrswegen

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV (vgl. Abschnitt 3). Im Zuge des Planvorhabens sind der Neubau sowie ein baulicher Eingriff in die Karlsfelder Straße vorgesehen. Die neue Karlsfelder Straße soll künftig südöstlich des angrenzenden MAN-Parkplatzes vorbeiführen. Im Bereich des Schwabenbächl ist südlich der bestehenden Brücke der Neubau einer Straßenbrücke über das Schwabenbächl vorgesehen.

Bauliche Eingriffe sind in der vorliegenden Planung im Bereich des Anschlusses des Neubaus an die Karlsfelder Straße westlich des Parkplatzes der Wohnanlage Karlsfelder Straße, dem Anschluss des Neubaus an die Karlsfelder Straße östlich des Schwabenbächls vorgesehen.

Anhand der zur Verfügung gestellten Verkehrsprognosen wird erwartet, dass sich das gesamte Verkehrsaufkommen der Karlsfelder Straße, innerhalb des Gewerbegebietes (Erschließung Parkplatz MAN) sowie des Reinen Wohngebietes an der Berthold-Litzmann-Straße künftig auf die neu gebaute Karlsfelder Straße verlagert. Es ist jedoch davon auszugehen, dass durch die o. g. Nutzungen geringe Restverkehrsmengen auf der bestehenden Karlsfelder Straße verbleiben.

Bei der Berechnung des Beurteilungspegels beim Neubau oder der wesentlichen Änderungen von öffentlichen Verkehrswegen kommt es, wie sich aus § 1 der 16.BImSchV [5] und der Entstehungsgeschichte der Verordnung ergibt, allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht (BVerwG, Ur. v. 17.03.2005 – 4A18.04 u. A.). Lärm, der nicht auf der zu bauenden oder zu ändernden Strecke entsteht, wird von der 16. BImSchV zunächst nicht berücksichtigt.

Darüber hinaus ist die Auswirkung der Straßenneubauten und der wesentlichen Änderungen von Verkehrswegen auf die Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Ur. v. 21.03.1996 – 4C9.95), sofern Pegel von mehr als 70/60 dB(A) tags/nachts

und/oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind, da dann von einer wesentlichen Änderung auszugehen ist. Vergleichbare Gesamtverkehrslärbetrachtungen werden beispielsweise regelmäßig in raumbedeutsamen Planungen (Planfeststellungen, Bebauungsplänen usw.), im Rahmen von Umweltprüfungen (Auswirkungen auf die Nachbarschaft), durchgeführt.

Die Verkehrsmengen für die Berechnungen wurden der Verkehrsuntersuchung [21] entnommen, welche bereits die geplante Entwicklung der Wohnsiedlung Ludwigsfeld berücksichtigt. Neue Lichtzeichengeregelte Kreuzungsbereiche oder Einmündungen sind im vorliegenden Fall nicht geplant.

4.1.1 Schallemissionen Planfall (Neubau Straße)

Der geplante Straßenneubau besteht im Wesentlichen aus zwei Straßenabschnitten. Zum einen aus der Verbindungsstraße zwischen Karlsfelder Straße östlich des Schwabnbächl und der Karlsfelder Straße südwestlich des ebenerdigen MAN Parkplatzes und zum anderen aus dem Anschluss des zur Karlsfelder Straße westlich des Schwabenbächl. Für den erstgenannten Abschnitt werden dabei die Verkehrsmengen der Verkehrsuntersuchung [21] herangezogen. Da für den verbleibenden Verkehr auf der zu ersetzenden alten Karlsfelder Straße keine Angaben bekannt sind, wird nachfolgend davon ausgegangen, dass 10 % des Verkehrs für das Reinen Wohngebietes an der Berthold-Litzmann-Straße und die Gewerblichen Nutzungen verbleiben.

Die vollständigen Eingabedaten des Straßenverkehrslärms können aus Anlage 2 und die genaue Lage der Straße kann aus Anlage 1 entnommen werden.

4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

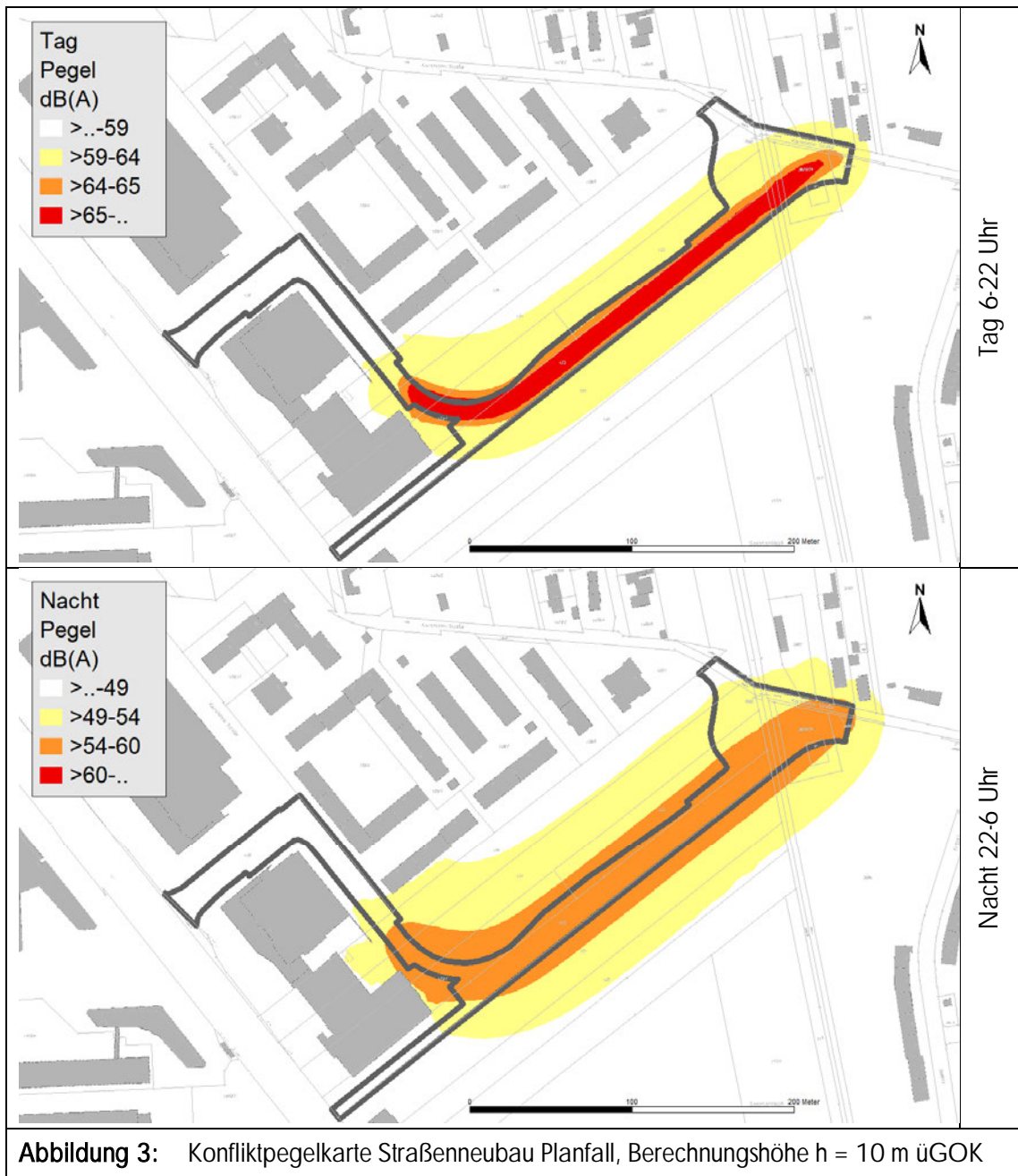
Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [14] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Die Fläche westlich des MAN-Parkplatzes der, auf der sich die Wohnquartiere befinden, wird im FNP [17] als Gewerbegebiet (GE) dargestellt. Aufgrund der tatsächlichen Nutzung und zum Schutz der Wohnnutzungen werden die Nutzungen auf dieser Fläche wie ein Mischgebiet (MI) beurteilt. Nach demselben Vorgehen werden auch die Gebäude an der Karlsfelder Str. 264 und 266, die sich auf Flächen, die als Gewerbegebiet und Allgemeine Grünflächen dargestellt sind nachfolgend entsprechen eines MI beurteilt.

Tabelle 1: Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall							
Immissionsort	Nutzung	Immissionsrichtwerte DIN 18005-1 [dB(A)]		Immissionsgrenzwert 16. BImSchV [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Karlsfelder Str. 215	MI	60	50	64	54	45,8	38,0
Karlsfelder Str. 217	MI	60	50	64	54	48,1	40,3
Karlsfelder Str. 219	MI	60	50	64	54	51,0	43,3
Karlsfelder Str. 221	MI	60	50	64	54	46,6	38,8
Karlsfelder Str. 223	MI	60	50	64	54	44,5	36,7
Karlsfelder Str. 229	MI	60	50	64	54	56,5	48,8
Karlsfelder Str. 227	MI	60	50	64	54	55,5	47,7
Karlsfelder Str. 225	MI	60	50	64	54	53,9	46,2
Karlsfelder Str. 201	MI	60	50	64	54	51,8	44,1
Karlsfelder Str. 199	MI	60	50	64	54	51,6	43,8
Karlsfelder Str. 189	MI	60	50	64	54	52,4	44,7
Berthold-Litzmann-Str. 2	WR	50	40	59	49	47,2	39,5
Karlsfelder Str. 266	MI	60	50	64	54	60,6	52,9
Karlsfelder Str. 264	MI	60	50	64	54	58,8	51,0
Kristallstr. 32	WR	55	45	59	49	46,8	39,0
Kristallstr. 35	WR	50	40	59	49	46,6	38,9

Rot: Überschreitung der IGW der 16. BImSchV

Die Beurteilungspegel des Neubaus der Karlsfelder Straße unterschreiten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags und nachts. Aus dem Straßenneubau ergeben sich keine negativen Auswirkungen im Sinne der 16. BImSchV. Schallschutzmaßnahmen sind daher nicht erforderlich.



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

4.2 Einzelbetrachtung - Erheblicher baulicher Eingriff in Straßen

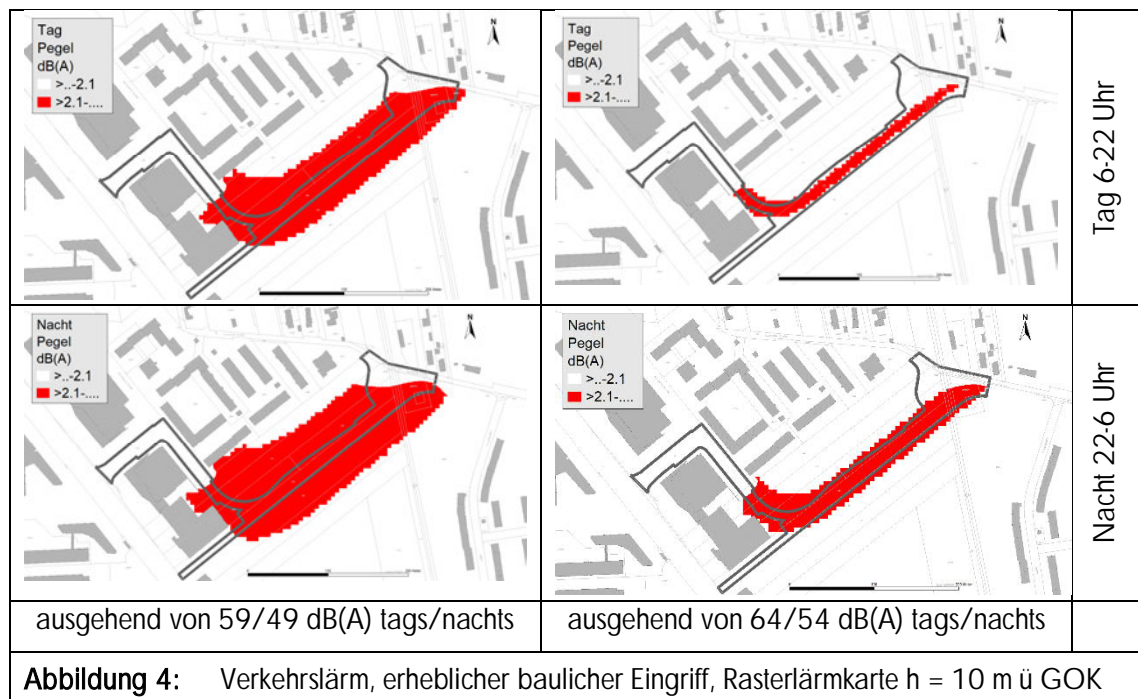
Im Rahmen des gegenständlichen Planvorhabens ist im Sinne von Infrastrukturmaßnahmen die Verschiebung bzw. Verbreiterung von Fahrstreifen der Karlsfelder Straße vorgesehen, um künftige Abbiegebeziehungen zu gestalten oder zu erweitern.

4.2.1 Schallemissionen

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs werden entsprechend der 16.BImSchV [5] nach RLS-19 [14] berechnet. Die Ausgangsdaten für die umgebauten Straßenabschnitte (Verkehrsmengen, Lkw-Anteile etc.) entsprechen denen aus Abschnitt 4.1.1. Die genaue Lage der für den Umbau geplanten Straßen ist Anlage 1 zu entnehmen.

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Da im Plangebiet des gegenständlichen Bebauungsplans keine Immissionsorte vorgesehen sind, werden nachfolgend lediglich die Immissionsorte außerhalb des Baulichen Eingriffs betrachtet. Entsprechend des Baugrubenmodells werden nur Straßen innerhalb der baulichen Eingriffe zur Ermittlung der Beurteilungspegel an Immissionsorten außerhalb des Eingriffsbereiches berechnet. Nachfolgende Abbildungen stellen die Beurteilungspegel für Immissionsorte außerhalb des Eingriffsbereichs, sowie die Pegeländerung zwischen Prognose-Planfall und Prognose-Nullfall flächenhaft dar. Die gezeigten Rasterlärmkarten liegen Berechnungen in einer Höhe von $h = 10 \text{ m}$ üGOK zugrunde. Nachfolgende Abbildung stellt das Ergebnis der Berechnung als Konfliktpegeldarstellung $> 2,1 \text{ dB(A)}$ ausgehend von Verkehrslärmpegeln $59/49 \text{ dB(A)}$ tags/nachts und $64/49 \text{ dB(A)}$ tags/nachts dar.



Es zeigt sich, dass im Bereich der Wohnbebauungen an der Berthold-Litzmann-Straße und an der Kristallstraße durch die Funktionsänderung der Karlsfelder Straße keine Zunahme des Verkehrslärms um mehr als 2,1 dB(A) tags/nachts (Ausgehend von Verkehrslärmpegeln von 59/49 dB(A) tags/nachts) zu erwarten ist. Nach den Maßgaben der 16. BImSchV liegt demnach keine wesentliche Änderung vor, sodass kein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Lärmvorsorge entsteht.

Im Bereich des Wohnheims an der Karlsfelder Straße, wird nach Angaben der LHM mit der Schutzbedürftigkeit entsprechend eines Mischgebietes mit den Anforderungen 64/54 dB(A) tags/nachts gerechnet. Die Verkehrslärmerhöhung findet hier auf einem Pegelniveau von bis zu 62/54 dB(A) tags/nachts statt, sodass hier ebenfalls keine Betroffenheiten zu erwarten sind.

4.3 Verkehrslärbetrachtung innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts

Gemäß der VLärmSchR 97 erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel unterschiedlich für Immissionsorte innerhalb und außerhalb des Ausbauabschnitts:

- bei der Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt wird die volle Verkehrsstärke (Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs) zugrunde gelegt
- für die Ermittlung des Beurteilungspegels des vorhandenen, baulich nicht geänderten Bereichs ist jedoch nur die Verkehrsbelastung des Bauabschnitts maßgeblich, die Verkehrsbelastung des sich anschließenden, baulich nicht geänderten Bereichs der vorhandenen Straße ist dabei nicht in Ansatz zu bringen

4.3.1 Innerhalb des Bauabschnitts

Der Ausbauabschnitt erstreckt sich im vorliegenden Fall über den Bereich zwischen Dachauer Straße und dem Schwabenbächl. Nachfolgende Tabelle fasst die Wesentlichen Ergebnisse der zusammen, die detaillierten Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen finden sich In Anlage 3.

Tabelle 2: Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall								
Immissionsort	Immissionsgrenzwert 16. BImSchV [dB(A)]		Prognose Nullfall [dB(A)]		Prognose Planfall [dB(A)]		Differenz [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Karlsfelder Straße 215	64	54	65,8	58,6	65,2	58,0	-0,6	-0,5
Karlsfelder Straße 217	64	54	65,9	58,6	65,7	58,4	-0,2	-0,2
Karlsfelder Straße 219	64	54	60,2	52,8	60,4	53,0	0,2	0,2

Tabelle 2: Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall								
Immissionsort	Immissionsgrenzwert 16. BImSchV [dB(A)]		Prognose Nullfall [dB(A)]		Prognose Planfall [dB(A)]		Differenz [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Karlsfelder Straße 221	64	54	58,9	51,6	59,1	51,8	0,2	0,2
Karlsfelder Straße 223	64	54	56,1	49,1	56,3	49,2	0,2	0,1
Karlsfelder Straße 229	64	54	57,0	49,8	59,2	51,8	2,2	2,0
Karlsfelder Straße 227	64	54	55,9	49,0	58,3	51,0	2,4	2,1
Karlsfelder Straße 225	64	54	54,3	47,6	56,7	49,6	2,4	2,0
Karlsfelder Straße 201	64	54	53,7	47,0	55,7	48,6	2,0	1,6
Karlsfelder Straße 199	64	54	53,6	46,9	55,5	48,4	1,9	1,5
Karlsfelder Straße 189	64	54	54,7	47,9	54,9	47,8	0,2	-0,1

Rot: Pegelerhöhung $\geq 2,1$ dB(A)

Die Berechnungen zeigen, dass im Bereich der Gebäude Karlsfelder Straße 225, 227 und 229 Erhöhungen der Beurteilungspegel von $\geq 2,1$ dB(A) nicht ausgeschlossen werden können. Die Immissionsrichtwerte (IRW) der 16. BImSchV für Mischgebiete (MI) von 64/54 dB(A) tags/nachts werden bei Beurteilungspegeln von bis zu 60/52 dB(A) tags/nachts im Prognose-Planfall weiterhin sicher eingehalten. Nach den Maßgaben der 16. BImSchV ist somit sichergestellt, dass die Beurteilungspegel die IRW nicht überschreiten, sodass kein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Lärmschutzmaßnahmen entsteht.

4.3.2 Außerhalb des Bauabschnitts

Die nächstgelegenen Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts stellen im vorliegenden Fall die Gebäuden Berthold-Litzmann-Straße 2, Karlsfelder Straße 264 sowie Kristallstraße 32 und 35 dar. Nachfolgende Tabelle fasst die Wesentlichen Ergebnisse der zusammen, die detaillierten Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen finden sich In Anlage 3.

Tabelle 3: Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 und der 16. BImSchV im Planfall

Immissionsort	Immissionsgrenzwert 16. BImSchV [dB(A)]		Prognose Nullfall [dB(A)]		Prognose Planfall [dB(A)]		Differenz [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Berthold-Litzmann-Str. 2	59	49	48,6	42,1	47,2	39,4	-1,4	-2,7
Karlsfelder Straße 264	64	54	61,9	55,4	60,6	52,8	-1,3	-2,5
Kristallstraße 32	59	49	42,8	36,2	46,9	39,2	4,1	3,0
Kristallstraße 35	59	49	41,0	34,2	46,9	39,2	5,9	4,9

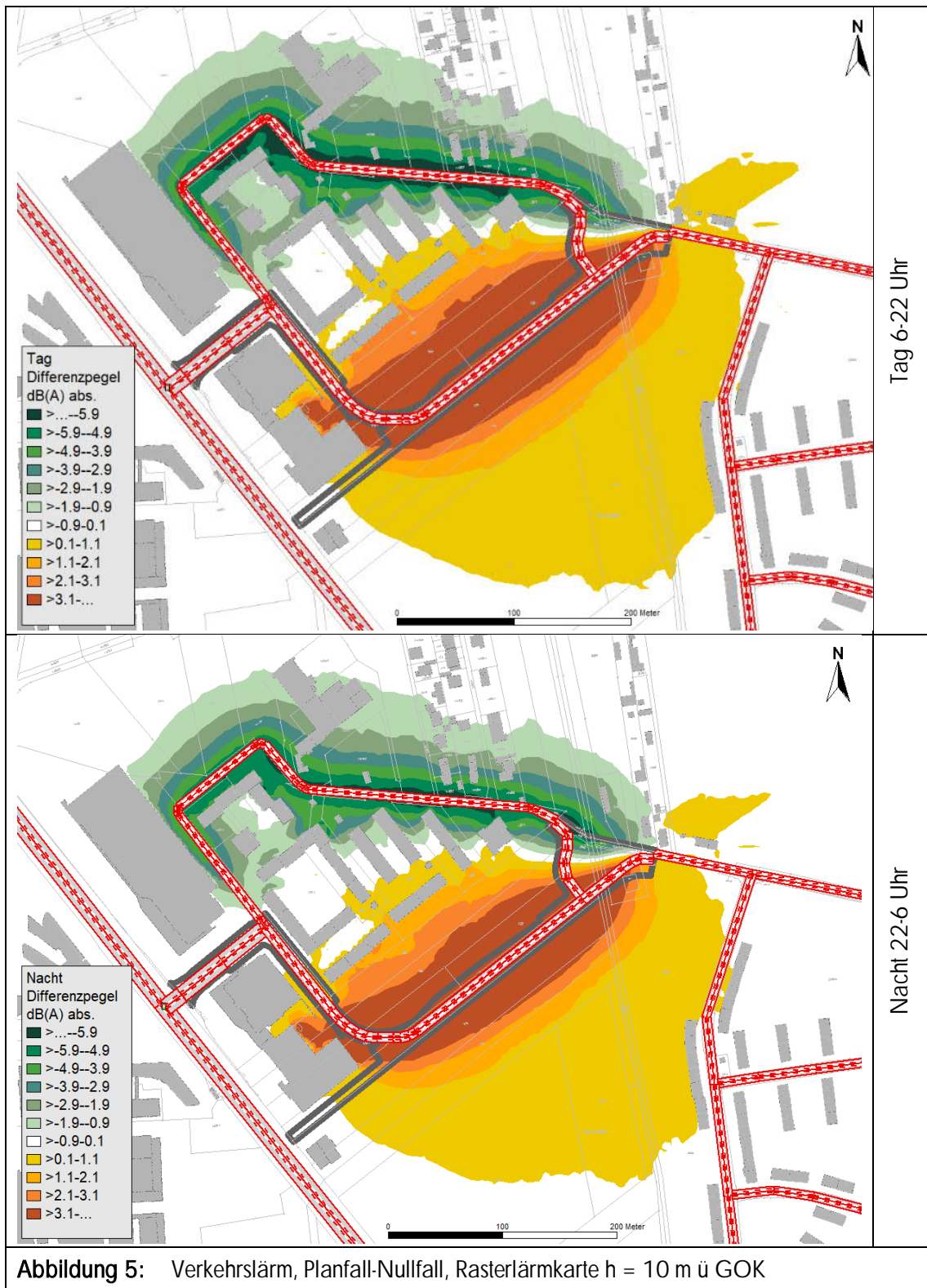
Rot: Pegelerhöhung $\geq 2,1$ dB(A)

Die Berechnungen zeigen, dass im Bereich der Gebäude Kristallstraße 32 und 35 Erhöhungen der Beurteilungspegel von $\geq 2,1$ dB(A) nicht ausgeschlossen werden können. Die Immissionsrichtwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete (WA) von 59/49 dB(A) tags/nachts werden bei Beurteilungspegeln von bis zu 47/40 dB(A) tags/nachts im Prognose-Planfall weiterhin sicher eingehalten. Nach den Maßgaben der 16. BImSchV ist somit sichergestellt, dass die Beurteilungspegel die IRW nicht überschreiten, sodass kein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Lärmschutzmaßnahmen entsteht.

4.4 Verkehrliche Auswirkung auf die Nachbarschaft - Gesamtverkehrslärm

Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt durch die Verlegung von Verkehrsströmen und den Straßenneubau zu einer Änderung der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{\text{ref}} = 1$ dB angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die Auswirkungen des Planvorhabens werden im Hinblick auf die Veränderung der Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben einer Gesundheitsgefährdung (70/ 60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BImSchV [10] bewertet: Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärms von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern (mit Ausnahme von Gewerbegebieten) Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden.

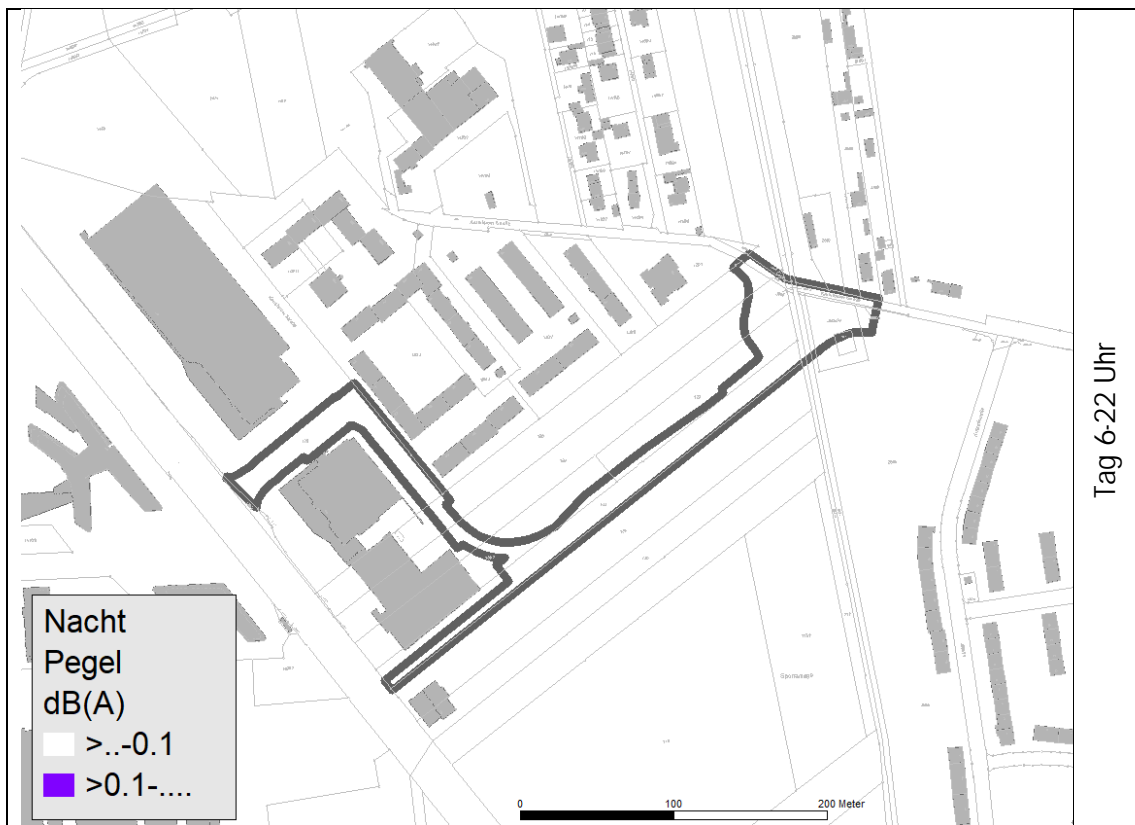


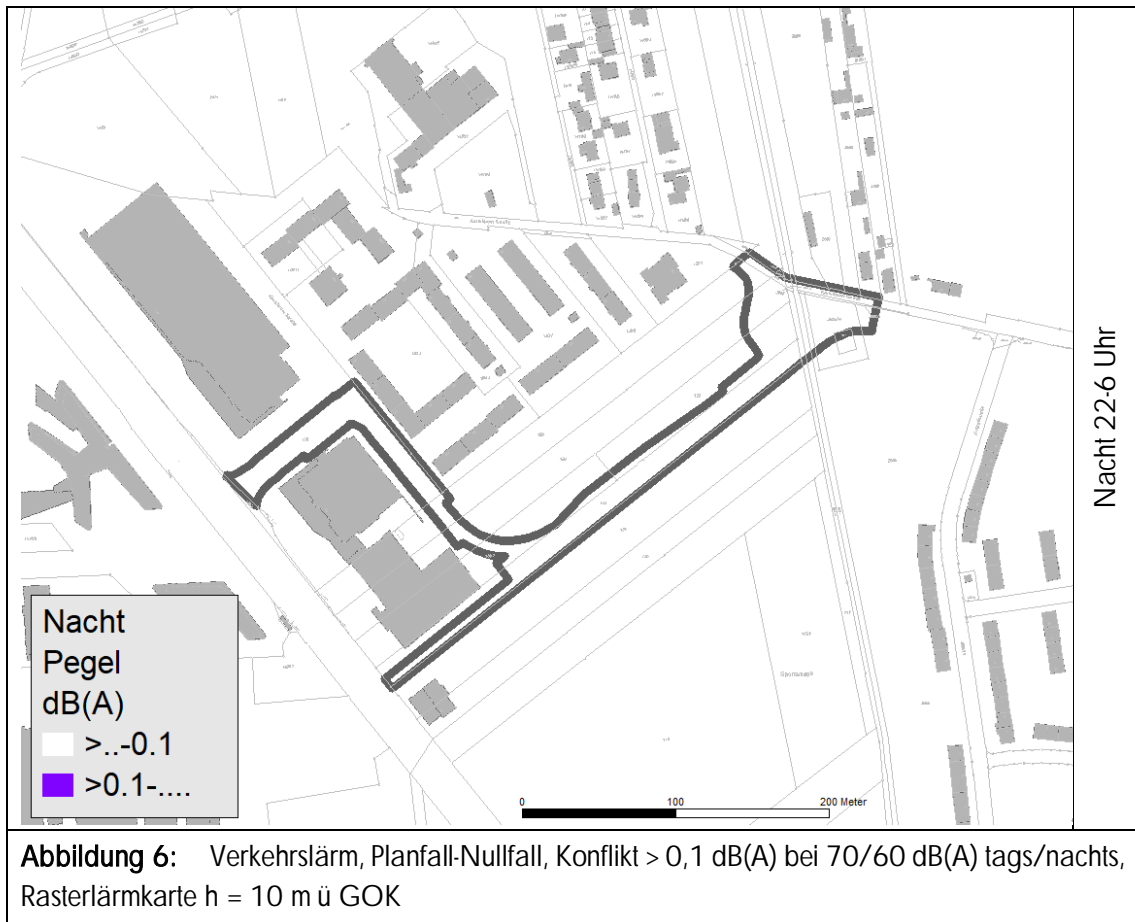
Es zeigt sich, dass die Verkehrslärmpegel im Bereich des Wohnheim München an der Karlsfelder Straße (HNr. 225, 227, 229), um mehr als 2,1 dB(A) tags erhöht werden. Im Nachtzeitraum sind

die Erhöhungen des Verkehrslärmpegel $< 2,1$ dB(A). Durch die Verkehrslärmerhöhung werden Beurteilungspegel von bis zu 62/54 dB(A) tags/nachts erreicht, sodass hier ebenfalls keine Betroffenheiten zu erwarten sind.

Im Bereich der Siedlung Ludwigsfeld sowie an den Gebäuden östlich des Schwabenbächl und nördlich der Karlsfelder Straße werden die Verkehrslärmpegel zwar erhöht, jedoch betragen die Erhöhungen weniger als 2,1 dB(A) und wären demnach nicht wesentlich i. S. der 16. BImSchV. An den Wohnbebauungen im Bereich der Berthold-Litzmann-Straße ist hingegen eine Abnahme des Verkehrslärms zu erwarten, die Änderung ist i. S. der 16. BImSchV somit nicht wesentlich.

Nachfolgende Abbildung stellt die Differenzpegelberechnung als Konfliktraster für Verkehrslärmerhöhungen um mehr als 0,1 dB(A), ausgehend von Verkehrslärmpegeln von bis zu 70/60 dB(A) tags/nachts dar.





Die Berechnungen zeigen, dass keine Verkehrslärmerhöhungen von mehr als $0,1$ dB(A) ausgehend von Verkehrslärmpegeln von 70/60 dB(A) tags/nachts erreicht werden, sodass i. S. der 16. BImSchV formal keine Betroffenheiten entstehen.

5. Zusammenfassung

Die Berechnungen anhand der verschiedenen Untersuchungsfälle gem. 16. BImSchV haben gezeigt, dass keine Betroffenheiten bzw. Ansprüche auf Schallschutzmaßnahmen (dem Grunde nach) gemäß 16. BImSchV in der Umgebung des Plangebietes zu erwarten sind.

6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

6.1 Satzung

Festsetzungen zum Schallschutz sind nicht erforderlich.

6.2 Begründung

Für das Bebauungsplanverfahren wurde ein schalltechnisches Gutachten erstellt. Der Bebauungsplan setzt ausschließlich öffentliche Verkehrsflächen fest. Die angrenzenden Wohn-, Gewerbe- und Industrieaufläcchen werden von dem gegenständlichen Bebauungsplan nicht überplant.

Flächen zur Errichtung von schutzbedürftigen Nutzungen sind im Plangebiet nicht vorgesehen. Nach DIN 18005 wurde der Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrsflächen nach 16.BImSchV zu beurteilt. Darüber hinaus erfolgte eine Untersuchung der Auswirkung der Planung auf die Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft.

Neubau von öffentlichen Straßen

Im Zuge des Planvorhabens sind der Neubau sowie ein baulicher Eingriff in die Karlsfelder Straße vorgesehen.

Die Karlsfelder Straße soll künftig südöstlich des angrenzenden MAN-Parkplatzes vorbeiführen. Der Straßenneubau wurde nach 16. BImSchV beurteilt. Die Beurteilungspegel des Neubaus der Verbindungsstraße unterschreiten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags und nachts in der gesamten Nachbarschaft. Der Straßenneubau löst keine negativen Auswirkungen im Sinne der 16. BImSchV in der Nachbarschaft aus; Schallschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Auswirkungen des Planvorhabens für die Nachbarschaft

Die schalltechnischen Auswirkungen des Planvorhabens für die betroffene Nachbarschaft wurden in einem schalltechnischen Gutachten im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV bewertet. Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Verkehrslärms von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern die Grenzwerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht sind.

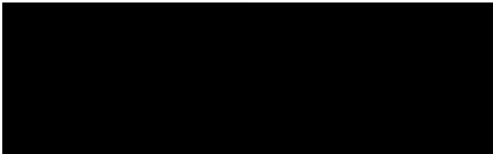
Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die Planung zu keinen wesentlichen negativen Änderungen der Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft führt. Im Bereich der Wohnbebauungen an der Berthold-Litzmann-Straße und an der Kristallstraße ist durch die Funktionsänderung der Karlsfelder Straße keine Zunahme des Verkehrslärms um mehr als 2,1 dB(A) tags/nachts (Ausgehend von Verkehrslärmpegeln von 59/49 dB(A) tags/nachts) zu erwarten.

Im Bereich des Wohnheims an der Karlsfelder Straße, wird nach Angaben der LHM mit der Schutzbedürftigkeit entsprechend eines Mischgebietes mit den Anforderungen 64/54 dB(A) tags/nachts gerechnet. Die Verkehrslärmerhöhung findet hier auf einem Pegelniveau von bis zu 62/54 dB(A) tags/nachts statt. Nach den Maßgaben der 16. BImSchV liegt demnach keine wesentliche Änderung vor, sodass kein Anspruch der betroffenen Nachbarschaft auf Lärmvorsorge entsteht.

Dieses Gutachten umfasst 25 Seiten und 4 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure GmbH gestattet.

Möhler + Partner Ingenieure GmbH

München, den 8. Oktober 2024

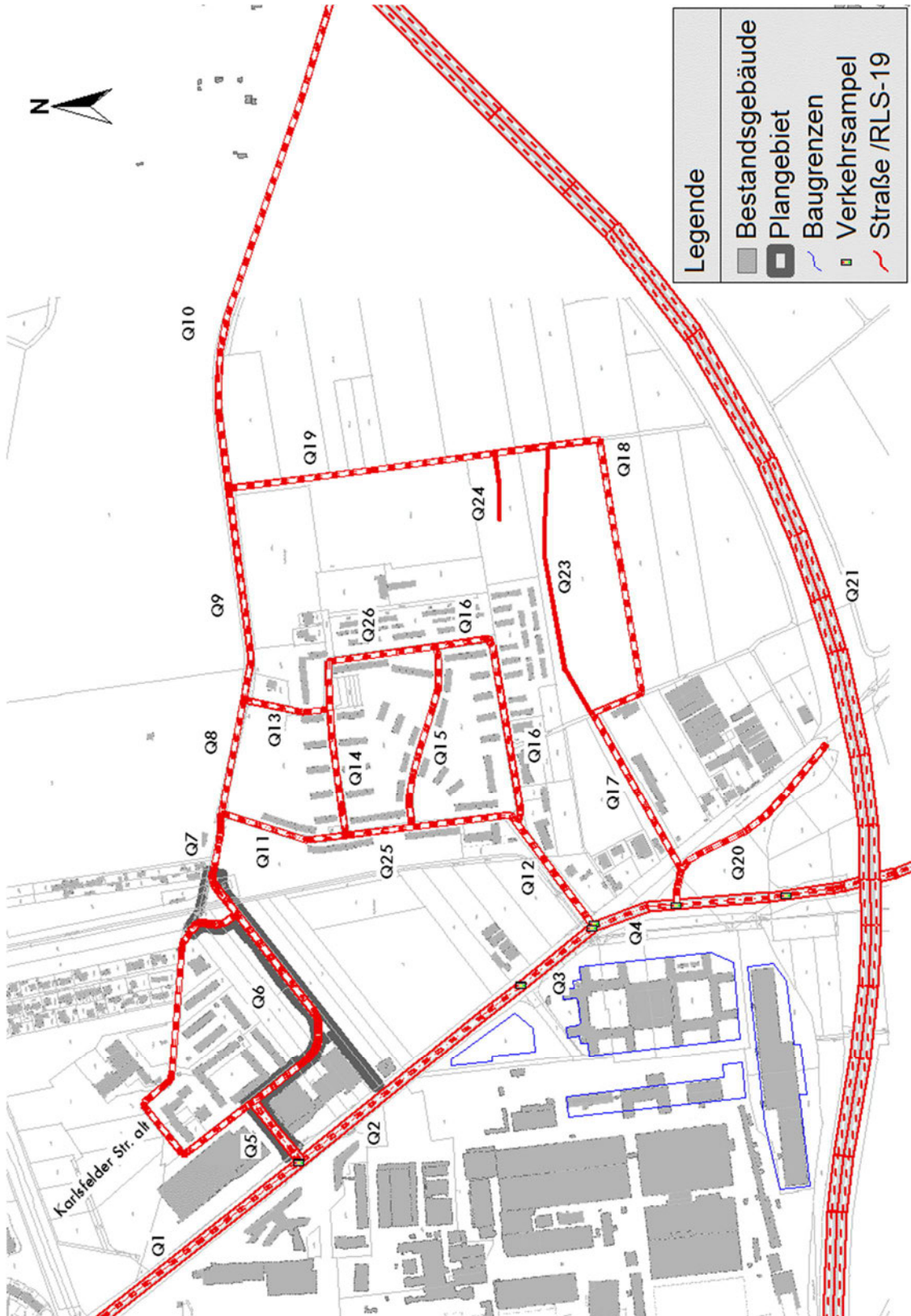


7. Anlagen

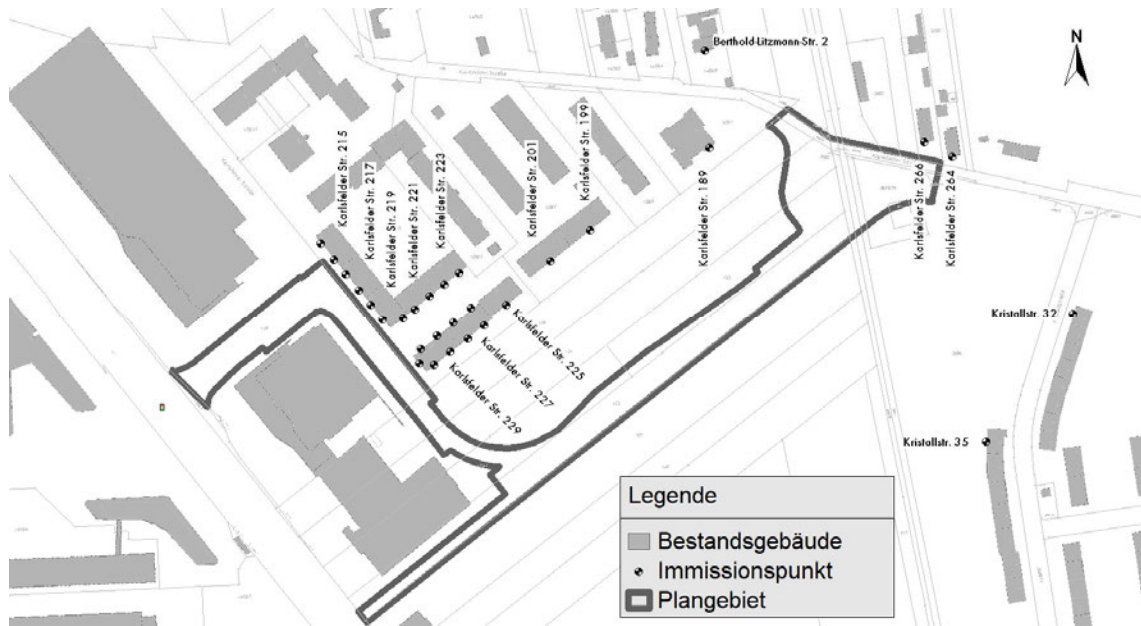
- Anlage 1: Übersichtslage- und Schallquellenpläne
- Anlage 2: Liste der Eingabedaten
- Anlage 3: Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen
- Anlage 4: Beurteilungspegelkarten

Anlage 1: Übersichtslage- und Schallquellenpläne

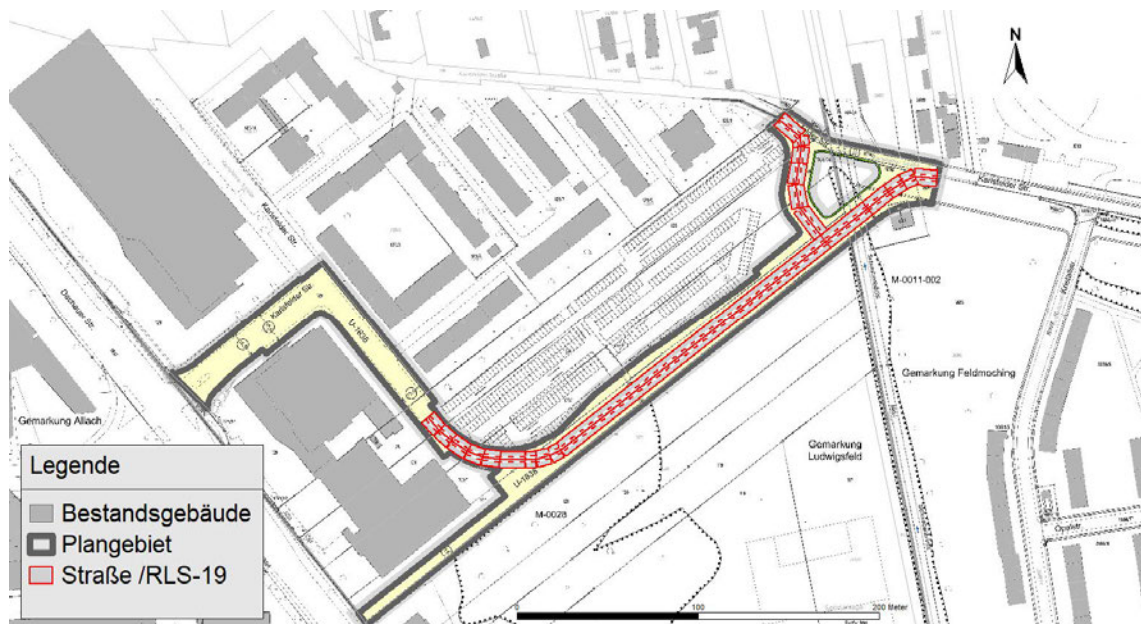
Lageplan der Straßen



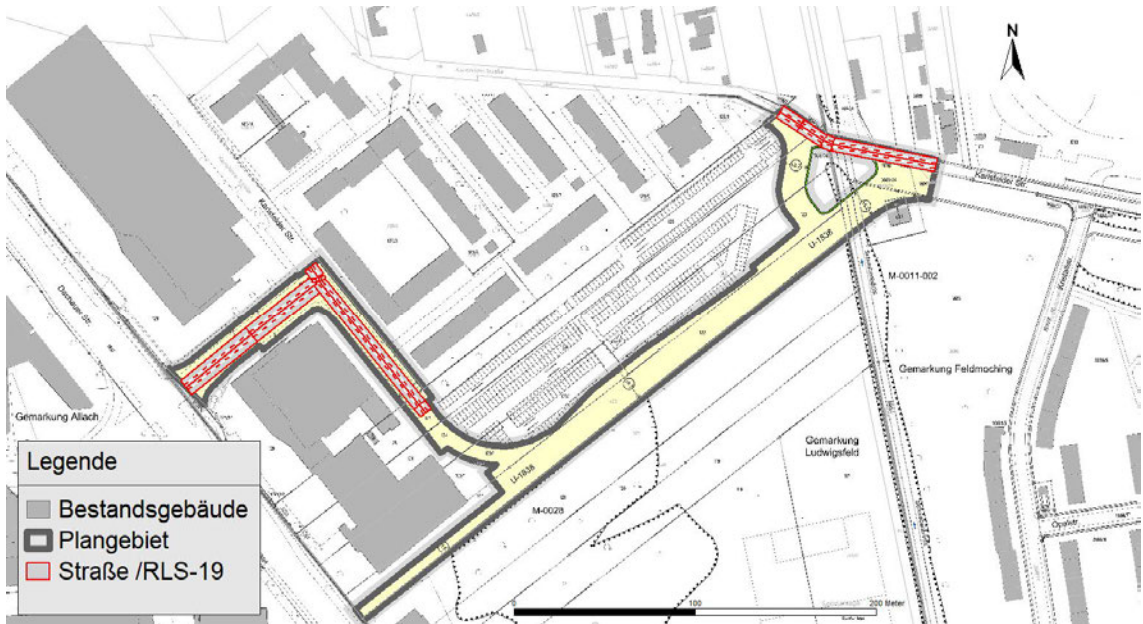
Lageplan der Immissionsorte



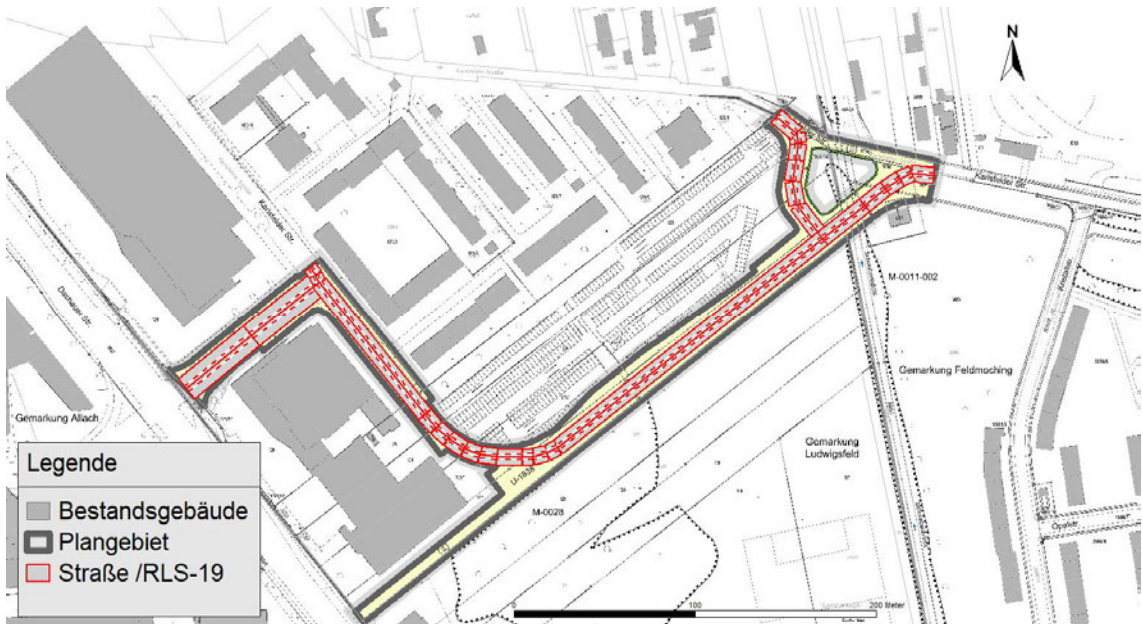
Lageplan Prognose-Planfall – Straßenneubau



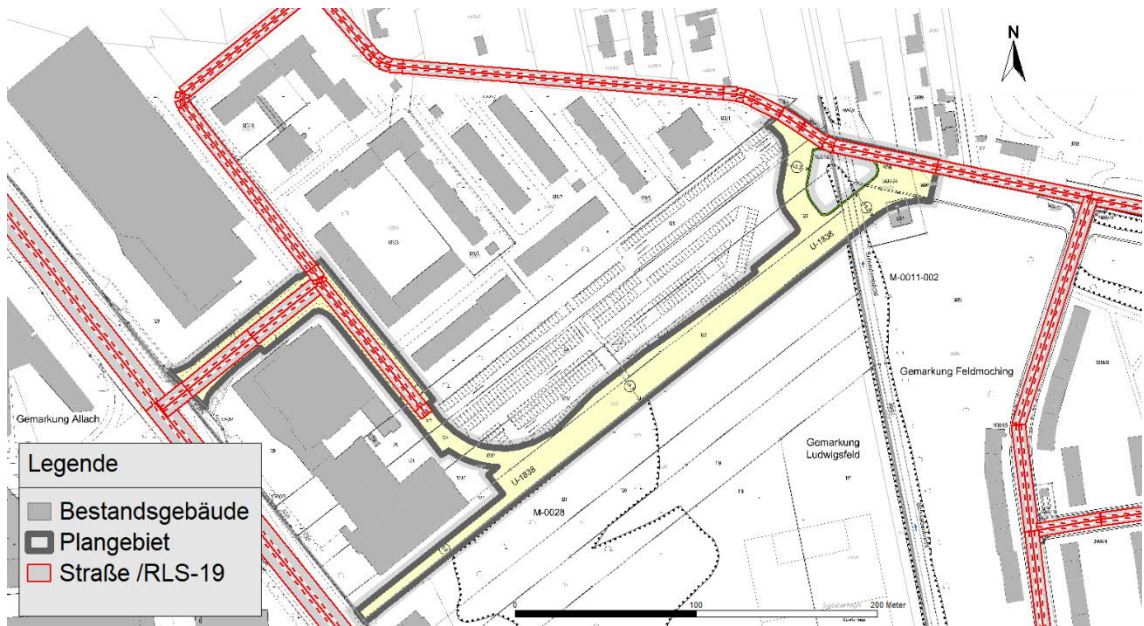
Lageplan Prognose-Nullfall – Änderung



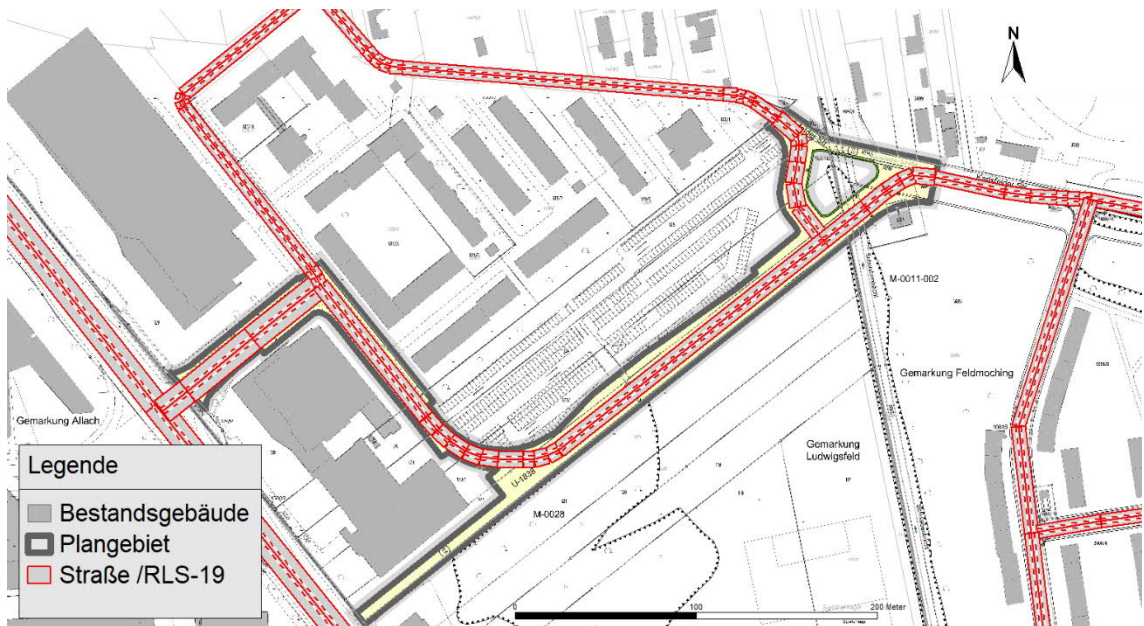
Lageplan Prognose-Planfall – Änderung



Lageplan Prognose-Nullfall – Gesamtverkehr



Lageplan Prognose-Planfall – Gesamtverkehr



Anlage 2: Liste der Eingabedaten

Allgemein

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	683690,00	686810,00	3120,00	8.80 km²
y /m	5341950,00	5344770,00	2820,00	
z /m	-50,00	550,00	600,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Berechnungseinstellung	IO RLS-19, Raster Optimiert	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	1000.0	1000.0
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Ja	Ja
* Radius /m um Quelle herum:	100.0	100.0
* Radius /m um IP herum:	100.0	100.0
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	1.0	1.0
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	2	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Ja	Ja
* Suchradius /m	1000.0	1000.0
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	100,00	100,00
* Mindest-Pegelabstand /dB:	30,00	30,00
Spiegelquellen durch Projektion	Nein	Nein
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Mehrfachreflexion	Ja	Nein

Winkelschrittweite (x-y)*	3,00			
Winkelschrittweite (z)*	5,00			
maximale Reflexionsweglänge				
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10,00			
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein			
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	IO RLS-19, Raster Optimiert		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0,00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	IO RLS-19, Raster Optimiert
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Verkehrslärm

Prognose-Planfall – Straßenneubau

Straße /RLS-19 (2)		Prognose Planfall Neubau						
SR19064	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu Anbindung West		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose Planfall Neubau		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	7			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	77,75		Tag	65,57	-	-	84,48
	Länge /m (2D)	77,73		Nacht	57,82	-	-	76,73
	Fläche /m²	--		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,69	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50	
				d/m(Emissionlinie)			1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		

			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
			30,00	30,00	30,00	30,00		57,82		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19065	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost Q6			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Prognose Planfall Neubau			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	341,22			Tag	78,96	-	-	104,29	78,96
	Länge /m (2D)	341,19			Nacht	71,21	-	-	96,54	71,21
	Fläche /m²	--			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5,15			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,50			
					d/m(Emissionslinie)		1,50			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				78,96
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				71,21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Ko- ord.	Steigung für Recht	Zu- schlag/dB Tag	Zu- schlag/dB Nacht	Zu- schlag/dB	Hinweis
SR19064	Karlsfelder Str. neu Anbindung West	1	0,00	23,25	-0,16	-0,16	0,00	0,00		
		2	23,25	13,37	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		3	36,62	11,74	2,38	2,38	0,03	0,03		
		4	48,36	9,21	3,69	3,69	0,13	0,13		Max.
		5	57,57	5,52	2,85	2,85	0,06	0,07		
		6	63,09	14,64	-2,53	-2,53	0,04	0,04		
SR19065	Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost Q6	1	0,00	12,19	2,68	2,68	0,06	0,07		
		2	12,19	7,33	1,96	1,96	0,00	0,00		
		3	19,52	9,56	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		4	29,08	14,71	-5,15	-5,15	0,35	0,38		Max.
		5	43,79	29,54	0,08	0,08	0,00	0,00		
		6	73,33	185,83	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		7	259,16	6,86	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		8	266,03	7,76	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		9	273,79	5,87	1,45	1,45	0,00	0,00		
		10	279,66	14,13	1,53	1,53	0,00	0,00		

		11	293,79	9,65	1,24	1,24	0,00	0,00		
		12	303,44	9,15	0,79	0,79	0,00	0,00		
		13	312,59	10,23	0,38	0,38	0,00	0,00		
		14	322,82	9,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
		15	331,84	9,35	0,04	0,04	0,00	0,00		

Prognose-Nullfall – Änderung

Straße /RLS-19 (4)										Prognose Nullfall Änderung		
SR19038	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (2) Q5			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	93,76			Tag	81,70	-	-	101,42	81,70		
	Länge /m (2D)	93,76			Nacht	74,57	-	-	94,29	74,57		
	Fläche /m²	--			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,58				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63				
					d/m(Emissionslinie)			1,63				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		81,70				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,57				
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19039	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (3) Q6			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	93,45			Tag	78,96	-	-	98,66	78,96		
	Länge /m (2D)	93,45			Nacht	71,21	-	-	90,91	71,21		
	Fläche /m²	--			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,68				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38				
					d/m(Emissionslinie)			1,38				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						

			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
			- 50,00	50,00	50,00	50,00			78,96	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
			- 50,00	50,00	50,00	50,00			71,21	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19066	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (3)			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	9,36			Tag	75,57	-	-	85,28	75,57
	Länge /m (2D)	9,36			Nacht	67,82	-	-	77,53	67,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,43	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38	
					d/m(Emissionslinie)				1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
			- 30,00	30,00	30,00	30,00			75,57	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
			- 30,00	30,00	30,00	30,00			67,82	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19067	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (4)			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	92,46			Tag	77,20	-	-	97,03	77,37
	Länge /m (2D)	92,40			Nacht	70,68	-	-	90,57	70,91
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				13,24	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	

				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,38		
				d/m(Emissionslinie)	1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Tag	-	394,00	2,90	2,50	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	30,00	30,00	30,00	30,00	77,20
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Nacht	-	62,00	3,80	7,00	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	30,00	30,00	30,00	30,00	70,68
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Ko-ord.	Steigung für	Zu-schlag Tag	Zu-schlag Nacht	Zu-schlag	Hinweis
SR19038	Karlsfelder Str. alt (2) Q5	1	0,00	46,20	-0,58	-0,58	0,00	0,00		Max.
		2	46,20	47,56	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
SR19039	Karlsfelder Str. alt (3) Q6	1	0,00	5,55	0,68	0,68	0,00	0,00		Max.
		2	5,55	87,90	0,14	0,14	0,00	0,00		
SR19066	Karlsfelder Str. alt (3)	1	0,00	7,08	-0,43	-0,43	0,00	0,00		Max.
		2	7,08	2,28	0,11	0,11	0,00	0,00		
SR19067	Karlsfelder Str. alt (4)	1	0,00	57,79	0,02	0,02	0,00	0,00		
		2	57,79	5,74	13,24	12,00	2,49	2,83		Max.
		3	63,53	15,04	-2,51	-2,51	0,05	0,07		
		4	78,57	13,83	-2,86	-2,86	0,08	0,11		

Prognose-Planfall – Änderung

Straße /RLS-19 (5)										Prognose Planfall Änderung			
SR19006	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu (2) Q5			Wirkradius /m			99999,00					
	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Vari-ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'			
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
	Länge /m	93,76			Tag	81,70	-	-	101,42	81,70			
	Länge /m (2D)	93,76			Nacht	74,57	-	-	94,29	74,57			
	Fläche /m²	--			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,58					
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr					
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88					
					d/m(Emissionslinie)			1,88					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor							
	Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00							
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB							

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			81,70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			74,57
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19007	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu (3) Q6			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	93,36			Tag	78,96	-	-	98,66
	Länge /m (2D)	93,36			Nacht	71,21	-	-	90,91
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,18	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50	
					d/m(Emissionslinie)			1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,96
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			71,21
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19008	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (1)			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	9,75			Tag	65,57	-	-	75,46
	Länge /m (2D)	9,75			Nacht	57,82	-	-	67,71
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,39	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				57,82
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19064	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu Anbindung West			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Planfall Neubau			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	77,75			Tag	65,57	-	-	84,48	65,57
	Länge /m (2D)	77,73			Nacht	57,82	-	-	76,73	57,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,69		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
					d/m(Emissionslinie)			1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				57,82
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19065	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost Q6			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Planfall Neubau			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl	16			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	341,22		Tag	78,96	-	-	104,29	78,96
	Länge /m (2D)	341,19		Nacht	71,21	-	-	96,54	71,21
	Fläche /m²	--		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5,15		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
				d/m(Emissionslinie)			1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,96
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			71,21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung m aus Ko- ord.	Steigung m für Bebbg.	Zu- schlag/dB Tag	Zu- schlag/dB Nacht	Zu- schlag/dB	Hinweis
SR19006	Karlsfelder Str. neu (2) Q5	1	0,00	46,20	-0,58	-0,58	0,00	0,00		Max.
		2	46,20	47,56	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
SR19007	Karlsfelder Str. neu (3) Q6	1	0,00	93,36	0,18	0,18	0,00	0,00		Max.
SR19008	Karlsfelder Str. alt (1)	1	0,00	5,11	-0,14	-0,14	0,00	0,00		Max.
		2	5,11	4,64	-0,39	-0,39	0,00	0,00		
SR19064	Karlsfelder Str. neu Anbindung West	1	0,00	23,25	-0,16	-0,16	0,00	0,00		
		2	23,25	13,37	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		3	36,62	11,74	2,38	2,38	0,03	0,03		
		4	48,36	9,21	3,69	3,69	0,13	0,13		Max.
		5	57,57	5,52	2,85	2,85	0,06	0,07		
		6	63,09	14,64	-2,53	-2,53	0,04	0,04		
SR19065	Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost	1	0,00	12,19	2,68	2,68	0,06	0,07		
		2	12,19	7,33	1,96	1,96	0,00	0,00		
		3	19,52	9,56	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		4	29,08	14,71	-5,15	-5,15	0,35	0,38		Max.
		5	43,79	29,54	0,08	0,08	0,00	0,00		
		6	73,33	185,83	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		7	259,16	6,86	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		8	266,03	7,76	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		9	273,79	5,87	1,45	1,45	0,00	0,00		
		10	279,66	14,13	1,53	1,53	0,00	0,00		
		11	293,79	9,65	1,24	1,24	0,00	0,00		
		12	303,44	9,15	0,79	0,79	0,00	0,00		
		13	312,59	10,23	0,38	0,38	0,00	0,00		
		14	322,82	9,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
		15	331,84	9,35	0,04	0,04	0,00	0,00		

Prognose-Nullfall – Gesamtverkehr

Straße /RLS-19 (33)							Prognose Nullfall			
SR19033	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q1			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	451,43			Tag	89,11	-	-	115,65	89,11
	Länge /m (2D)	451,43			Nacht	82,06	-	-	108,61	82,06
	Fläche /m²	—			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,08			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88			
					d/m(Emissionslinie)		1,88			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	2152,00	4,40	1,50	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		89,11		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	442,00	3,70	1,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		82,06		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19034	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q2			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	420,85			Tag	88,93	-	-	115,18	88,93
	Länge /m (2D)	420,85			Nacht	82,37	-	-	108,61	82,37
	Fläche /m²	—			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,25			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88			
					d/m(Emissionslinie)		1,88			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	1967,00	4,70	2,50	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		88,93		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				

	Nacht	-	460,00	4,20	1,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	60,00	60,00	60,00	50,00			82,37
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19035	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q3			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	133,72			Tag	88,81	-	-	110,07
	Länge /m (2D)	133,72			Nacht	82,17	-	-	103,43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,31		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
					d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	1906,00	4,60	2,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	60,00	60,00	60,00	50,00			88,81
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	430,00	4,60	1,70	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	60,00	60,00	60,00	50,00			82,17
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19036	Bezeichnung	B304 Südlich Allacher Forstweg Q4			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	522,68			Tag	89,19	-	-	116,38
	Länge /m (2D)	522,50			Nacht	82,40	-	-	109,58
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5,62		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
					d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	2108,00	4,10	2,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		89,19	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	457,00	4,40	1,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		82,40	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19037	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (1) Q5			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	17,58			Tag	81,70	-	-	94,15
	Länge /m (2D)	17,58			Nacht	74,57	-	-	87,02
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,83	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63	
					d/m(Emissionslinie)			1,63	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		81,70	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		74,57	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19038	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (2) Q5			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	93,76			Tag	81,70	-	-	101,42
	Länge /m (2D)	93,76			Nacht	74,57	-	-	94,29
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,58	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63	

			d/m(Emissionslinie)				1,63		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	81,70			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,57			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19039	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (3) Q6		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m	93,45		Tag	78,96	-	-	98,66	
	Länge /m (2D)	93,45		Nacht	71,21	-	-	90,91	
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,68		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
				d/m(Emissionslinie)			1,38		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,96			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	71,21			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19040	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (4) Q6		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl	18			dB(A)	dB	dB	dB(A)	

	Länge /m	490,38	Tag	75,57	-	-	102,48	75,57	
	Länge /m (2D)	490,38	Nacht	67,82	-	-	94,72	67,82	
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-1,60		
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38		
			d/m(Emissionslinie)				1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,57	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		67,82	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19041	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (5) Q7		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m	86,71		Tag	77,20	-	-	96,58	
	Länge /m (2D)	86,71		Nacht	70,68	-	-	90,06	
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,14	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38		
			d/m(Emissionslinie)				1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	394,00	2,90	2,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		77,20	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	62,00	3,80	7,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			

			30,00	30,00	30,00	30,00		70,68
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19042	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q8			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	168,90			Tag	78,11	-	100,39
	Länge /m (2D)	168,90			Nacht	69,65	-	91,93
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,00
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	509,00	4,40	1,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		78,11
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	77,00	6,80	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		69,65
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19043	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q9			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	314,64			Tag	85,18	-	110,16
	Länge /m (2D)	314,64			Nacht	69,59	-	94,57
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,60
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	532,00	4,40	44,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		85,18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	76,00	6,80	0,10	0,00		

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			69,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19044	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q10			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	756,21			Tag	81,24	-	-	110,03
	Länge /m (2D)	756,05			Nacht	72,46	-	-	101,25
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,52	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	506,00	4,40	1,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			81,24
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	71,00	4,50	0,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			72,46
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19045	Bezeichnung	Kristallstraße Q11			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	190,17			Tag	74,83	-	-	97,62
	Länge /m (2D)	190,17			Nacht	64,70	-	-	87,49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,30	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	187,00	10,90	2,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	47,00	1,50	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		66,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	9,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		59,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19048	Bezeichnung	Opalstraße Q14		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	183,36		Tag	65,82	-	-	88,45
	Länge /m (2D)	183,36		Nacht	58,17	-	-	80,80
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,45	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
				d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	38,00	1,50	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		65,82
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	7,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		58,17
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19049	Bezeichnung	Rubinstraße Q15		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	267,86		Tag	65,46	-	-	89,74

	Länge /m (2D)	267,86		Nacht	69,63	-	-	93,91	69,63	
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,49					
				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr					
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,38					
				d/m(Emissionslinie)	1,38					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	35,00	1,50	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	65,46			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	98,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	69,63			
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19050	Bezeichnung	Diamantstraße Q16			Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	275,66			Tag	67,70	-	-	92,11	67,70
	Länge /m (2D)	275,66			Nacht	70,40	-	-	94,81	70,40
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,94					
				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr					
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,38					
				d/m(Emissionslinie)	1,38					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	57,00	2,30	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	67,70			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	117,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	70,40			

	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19051	Bezeichnung	Smaragdstraße Q16			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	74,44			Tag	67,70	-	86,42
	Länge /m (2D)	74,43			Nacht	70,40	-	89,12
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,38	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	57,00	2,30	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		67,70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	117,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		70,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19052	Bezeichnung	Südl Anbindung Q17			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	261,29			Tag	73,76	-	97,94
	Länge /m (2D)	261,28			Nacht	65,79	-	89,96
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,50	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	173,00	11,00	0,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		73,76
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	21,00	23,70	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		65,79	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19053	Bezeichnung	Neue Erschließungstraße Süd Q18				Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	6					dB(A)	dB	dB
	Länge /m	534,33				Tag	71,82	-	99,09
	Länge /m (2D)	534,33				Nacht	61,18	-	88,46
	Fläche /m²	---				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,54
						Fahrtrichtung			
						2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			
						1,38			
						d/m(Emissionslinie)			
						1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	134,00	4,40	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			
						71,82			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	14,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			
						61,18			
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19054	Bezeichnung	Neue Erschließungstraße Ost Q19				Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4					dB(A)	dB	dB
	Länge /m	473,14				Tag	73,17	-	99,92
	Länge /m (2D)	473,13				Nacht	65,42	-	92,17
	Fläche /m²	---				Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,36
						Fahrtrichtung			
						2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			
						1,38			
						d/m(Emissionslinie)			
						1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	146,00	12,30	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			73,17
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	18,00	27,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			65,42
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19055	Bezeichnung	Auf den Schrederwiesen Q20			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	335,34			Tag	78,15	-	-	103,41
	Länge /m (2D)	335,19			Nacht	70,24	-	-	95,50
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-4,87
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38
					d/m(Emissionslinie)				1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	249,00	6,20	0,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	41,00	6,00	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			70,24
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19056	Bezeichnung	A99 östlich1 Q21 (1)			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	855,18			Tag	96,16	-	-	125,48
	Länge /m (2D)	855,18			Nacht	90,24	-	-	119,56
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,11
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				8,13
					d/m(Emissionslinie)				8,13
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			

	Tag	-	6120,00	3,00	10,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00			96,16
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	1242,00	8,70	23,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00			90,24
	Straßenoberfläche	Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)							
SR19057	Bezeichnung	A99 östlich2 Q21 (2)			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	438,79			Tag	96,15	-	-	122,58
	Länge /m (2D)	438,79			Nacht	90,34	-	-	116,77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,73	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			8,13	
					d/m(Emissionslinie)			8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00			96,15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00			90,34
	Straßenoberfläche	Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)							
SR19058	Bezeichnung	A99 östlich3 Q21 (3)			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	1231,39			Tag	96,15	-	-	127,06
	Länge /m (2D)	1231,39			Nacht	90,34	-	-	121,25

	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,37	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		8,13	
					d/m(Emissionslinie)		8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00	96,15	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00	90,34	
	Straßenoberfläche		Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)					
SR19059	Bezeichnung		A99 West Q21		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Ver Prognose Nullfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		868,79		Tag	96,15	-	-
	Länge /m (2D)		868,78		Nacht	90,34	-	-
	Länge /m (2D)		868,78					
	Länge /m (2D)		868,78					
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,74	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		8,13	
					d/m(Emissionslinie)		8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00	96,15	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00	90,34	
	Straßenoberfläche		Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)					

SR19060	Bezeichnung		ÖV-Trasse Q23		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Ver Prognose Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		408,30		Tag	80,24	-	-	106,35	80,24
	Länge /m (2D)		408,30		Nacht	67,42	-	-	93,53	67,42
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,74		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	230,00	100,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		80,24		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	12,00	100,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		67,42		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19061	Bezeichnung		Zufahrt BF9 Q24		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Ver Prognose Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		98,66		Tag	64,38	-	-	84,32	64,38
	Länge /m (2D)		98,66		Nacht	54,49	-	-	74,43	54,49
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,32		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	27,00	2,10	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		64,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			54,49		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19062	Bezeichnung		Kristallstraße Q25			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		97,47			Tag	74,64	-	-	94,53	74,64
	Länge /m (2D)		97,47			Nacht	65,27	-	-	85,16	65,27
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,45		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	214,00	4,60	2,20	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				74,64	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	30,00	4,10	0,30	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				65,27	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19063	Bezeichnung		Smaragdstraße Q26			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Ver Prognose Nullfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		233,82			Tag	68,58	-	-	92,27	68,58
	Länge /m (2D)		233,82			Nacht	61,29	-	-	84,98	61,29
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,38		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	53,00	4,60	2,20	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					

		-	30,00	30,00	30,00	30,00			68,58	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	12,00	4,10	0,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			61,29	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19066	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (3)			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	9,36			Tag	75,57	-	-	85,28	75,57
	Länge /m (2D)	9,36			Nacht	67,82	-	-	77,53	67,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,43		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			75,57	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			67,82	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19067	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (4)			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Nullfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	92,46			Tag	77,20	-	-	96,86	77,20
	Länge /m (2D)	92,40			Nacht	70,68	-	-	90,34	70,68
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			13,24		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	394,00	2,90	2,50	0,00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		77,20
Emiss.-Variante	Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	62,00	3,80	7,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,68
Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt					

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Ko-ord.	Steigung /% für Rechng.	Zu- schlag/dB		Zu- schlag/dB	Hinweis
							Tag	Nacht		
			m	m						
SR19033	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q1	1	0,00	451,43	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
SR19034	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q2	1	0,00	72,93	-0,22	-0,22	0,00	0,00		Max.
		2	72,93	347,92	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
SR19035	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q3	1	0,00	133,72	-0,31	-0,31	0,00	0,00		Max.
SR19036	B304 Südlich Allacher Forstweg Q4	1	0,00	67,97	0,06	0,06	0,00	0,00		
		2	67,97	3,73	0,95	0,95	0,00	0,00		
		3	71,70	75,56	-1,38	-1,38	0,00	0,00		
		4	147,26	4,38	0,43	0,43	0,00	0,00		
		5	151,64	12,37	-2,29	-2,29	0,04	0,04		
		6	164,01	95,57	-5,62	-5,62	0,68	0,61		Max.
		7	259,59	178,91	-1,17	-1,17	0,00	0,00		
		8	438,49	84,01	-0,67	-0,67	0,00	0,00		
SR19037	Karlsfelder Str. alt (1) Q5	1	0,00	17,58	-0,83	-0,83	0,00	0,00		Max.
SR19038	Karlsfelder Str. alt (2) Q5	1	0,00	46,20	-0,58	-0,58	0,00	0,00		Max.
		2	46,20	47,56	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
SR19039	Karlsfelder Str. alt (3) Q6	1	0,00	5,55	0,68	0,68	0,00	0,00		Max.
		2	5,55	87,90	0,14	0,14	0,00	0,00		
SR19040	Karlsfelder Str. alt (4) Q6	1	0,00	16,92	-1,60	-1,60	0,00	0,00		Max.
		2	16,92	5,46	0,02	0,02	0,00	0,00		
		3	22,38	4,28	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
		4	26,66	7,39	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		5	34,05	78,31	0,05	0,05	0,00	0,00		
		6	112,35	98,94	0,04	0,04	0,00	0,00		
		7	211,30	7,16	0,16	0,16	0,00	0,00		
		8	218,46	4,91	0,09	0,09	0,00	0,00		
		9	223,38	5,30	0,58	0,58	0,00	0,00		
		10	228,68	5,42	0,78	0,78	0,00	0,00		
		11	234,09	40,18	-0,26	-0,26	0,00	0,00		

		12	274,27	5,51	0,05	0,05	0,00	0,00		
		13	279,78	4,00	-1,18	-1,18	0,00	0,00		
		14	283,79	85,44	0,12	0,12	0,00	0,00		
		15	369,22	3,55	-0,26	-0,26	0,00	0,00		
		16	372,78	3,44	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
		17	376,22	114,16	0,36	0,36	0,00	0,00		
SR19041	Karlsfelder Str. alt (5) Q7	1	0,00	86,71	0,14	0,14	0,00	0,00		Max.
SR19042	Karlsfelder Str. Q8	1	0,00	168,90	-0,00	-0,00	0,00	0,00		Max.
SR19043	Karlsfelder Str. Q9	1	0,00	254,56	0,16	0,16	0,00	0,00		Max.
		2	254,56	60,08	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
SR19044	Karlsfelder Str. Q10	1	0,00	155,73	-4,52	-4,52	0,31	0,25		Max.
		2	155,73	349,53	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		3	505,26	43,22	0,24	0,24	0,00	0,00		
		4	548,48	37,83	-0,47	-0,47	0,00	0,00		
		5	586,30	58,62	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		6	644,92	111,12	0,12	0,12	0,00	0,00		
SR19045	Kristallstraße Q11	1	0,00	131,03	0,04	0,04	0,00	0,00		Max.
		2	131,03	59,13	0,30	0,30	0,00	0,00		
SR19046	Kristallstraße Q12	1	0,00	145,54	-0,10	-0,10	0,00	0,00		Max.
		2	145,54	203,91	0,90	0,90	0,00	0,00		
SR19047	Achatstraße Q13	1	0,00	89,44	0,11	0,11	0,00	0,00		Max.
		2	89,44	38,63	0,45	0,45	0,00	0,00		
SR19048	Opalstraße Q14	1	0,00	35,57	0,44	0,44	0,00	0,00		Max.
		2	35,57	50,65	0,44	0,44	0,00	0,00		
		3	86,22	52,88	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		4	139,11	44,26	-0,45	-0,45	0,00	0,00		
SR19049	Rubinstraße Q15	1	0,00	36,51	0,49	0,49	0,00	0,00		Max.
		2	36,51	34,82	0,29	0,29	0,00	0,00		
		3	71,33	43,24	0,48	0,48	0,00	0,00		
		4	114,56	58,28	0,28	0,28	0,00	0,00		
		5	172,85	30,64	0,33	0,33	0,00	0,00		
		6	203,49	20,44	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
		7	223,93	28,00	-0,33	-0,33	0,00	0,00		
		8	251,93	15,93	-0,29	-0,29	0,00	0,00		
SR19050	Diamantstraße Q16	1	0,00	15,77	-0,94	-0,94	0,00	0,00		Max.
		2	15,77	247,37	0,37	0,37	0,00	0,00		
		3	263,14	12,52	0,12	0,12	0,00	0,00		
SR19051	Smaragdstraße Q16	1	0,00	74,43	-0,38	-0,38	0,00	0,00		Max.
SR19052	Südl Anbindung Q17	1	0,00	251,46	0,72	0,72	0,00	0,00		
		2	251,46	9,82	3,50	3,50	0,14	0,17		Max.
SR19053	Neue Erschließungstraße Süd Q18	1	0,00	75,79	0,32	0,32	0,00	0,00		Max.
		2	75,79	154,12	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		3	229,90	34,93	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
		4	264,84	190,17	0,34	0,34	0,00	0,00		
		5	455,01	79,32	-0,54	-0,54	0,00	0,00		
SR19054	Neue Erschließungstraße Ost Q19	1	0,00	209,47	0,12	0,12	0,00	0,00		Max.
		2	209,47	238,31	0,36	0,36	0,00	0,00		

		3	447,78	25,36	0,32	0,32	0,00	0,00		
SR19055	Auf den Schrederwiesen Q20	1	0,00	97,64	-4,87	-4,87	0,36	0,34		Max.
		2	97,64	42,31	-3,38	-3,38	0,15	0,14		
		3	139,95	38,69	-1,69	-1,69	0,00	0,00		
		4	178,64	67,11	0,24	0,24	0,00	0,00		
		5	245,75	24,71	1,17	1,17	0,00	0,00		
		6	270,46	15,27	0,82	0,82	0,00	0,00		
		7	285,73	13,66	0,70	0,70	0,00	0,00		
		8	299,40	14,08	2,18	2,18	0,02	0,02		
		9	313,48	21,71	-1,16	-1,16	0,00	0,00		
SR19056	A99 östlich1 Q21 (1)	1	0,00	80,00	-0,06	-0,06	0,00	0,00		Max.
		2	80,00	104,63	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		3	184,63	156,96	-0,07	-0,07	0,00	0,00		
		4	341,59	80,76	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
		5	422,35	100,01	-0,10	-0,10	0,00	0,00		
		6	522,35	117,67	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		7	640,03	215,15	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
SR19057	A99 östlich2 Q21 (2)	1	0,00	196,19	-0,09	-0,09	0,00	0,00		Max.
		2	196,19	87,14	-0,56	-0,56	0,00	0,00		
		3	283,33	155,46	-0,73	-0,73	0,00	0,00		
SR19058	A99 östlich3 Q21 (3)	1	0,00	314,29	-0,28	-0,28	0,00	0,00		Max.
		2	314,29	200,39	-0,37	-0,37	0,00	0,00		
		3	514,68	399,20	-0,08	-0,08	0,00	0,00		
		4	913,89	317,50	0,32	0,32	0,00	0,00		
SR19059	A99 West Q21	1	0,00	214,21	0,03	0,03	0,00	0,00		Max.
		2	214,21	163,62	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		3	377,83	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	460,44	146,34	0,73	0,73	0,00	0,00		
		5	606,78	106,77	-0,10	-0,10	0,00	0,00		
		6	713,56	89,50	-0,74	-0,74	0,00	0,00		
		7	803,06	65,72	-0,35	-0,35	0,00	0,00		
SR19060	ÖV-Trasse Q23	1	0,00	102,26	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
		2	102,26	64,94	-0,13	-0,13	0,00	0,00		
		3	167,20	165,55	-0,00	-0,00	0,00	0,00		
		4	332,75	75,55	0,74	0,74	0,00	0,00		
SR19061	Zufahrt BF9 Q24	1	0,00	51,30	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
		2	51,30	47,36	-0,32	-0,32	0,00	0,00		
SR19062	Kristallstraße Q25	1	0,00	97,47	0,45	0,45	0,00	0,00		Max.
SR19063	Smaragdstraße Q26	1	0,00	163,79	-0,34	-0,34	0,00	0,00		Max.
		2	163,79	70,03	-0,38	-0,38	0,00	0,00		
SR19066	Karlsfelder Str. alt (3)	1	0,00	7,08	-0,43	-0,43	0,00	0,00		Max.
		2	7,08	2,28	0,11	0,11	0,00	0,00		
SR19067	Karlsfelder Str. alt (4)	1	0,00	57,79	0,02	0,02	0,00	0,00		
		2	57,79	5,74	13,24	12,00	2,49	2,83		Max.
		3	63,53	15,04	-2,51	-2,51	0,05	0,07		
		4	78,57	13,83	-2,86	-2,86	0,08	0,11		

Prognose-Planfall – Gesamtverkehr

Straße /RLS-19 (34)										Prognose Planfall		
SR19001	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q1			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	451,43			Tag	89,11	-	-	115,65	89,11		
	Länge /m (2D)	451,43			Nacht	82,06	-	-	108,61	82,06		
	Fläche /m²	—			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,08				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88				
					d/m(Emissionslinie)			1,88				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	-	2152,00	4,40	1,50	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		89,11				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Nacht	-	442,00	3,70	1,00	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		82,06				
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19002	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q2			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	420,85			Tag	88,93	-	-	115,18	88,93		
	Länge /m (2D)	420,85			Nacht	82,37	-	-	108,61	82,37		
	Fläche /m²	—			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,25				
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88				
					d/m(Emissionslinie)			1,88				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	-	1967,00	4,70	2,50	0,00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0,00	0,00	0,00	0,00						

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		88,93		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	460,00	4,20	1,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00		82,37		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19003	Bezeichnung	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q3			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	133,72			Tag	88,81	-	-	110,07	88,81
	Länge /m (2D)	133,72			Nacht	82,17	-	-	103,43	82,17
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,31			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88			
					d/m(Emissionslinie)		1,88			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	1906,00	4,60	2,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00				88,81
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	430,00	4,60	1,70	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	60,00	60,00	60,00	50,00				82,17
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19004	Bezeichnung	B304 Südlich Allacher Forstweg Q4			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	522,68			Tag	89,19	-	-	116,38	89,19
	Länge /m (2D)	522,50			Nacht	82,40	-	-	109,58	82,40
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5,62			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88			

			d/m(Emissionslinie)				1,88		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	2108,00	4,10	2,60	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	60,00	60,00	60,00	50,00	89,19			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	457,00	4,40	1,60	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	60,00	60,00	60,00	50,00	82,40			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19005	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu (1) Q5		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m	17,58		Tag	81,70	-	-	94,15	
	Länge /m (2D)	17,58		Nacht	74,57	-	-	87,02	
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,83		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	81,70			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,57			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19006	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu (2) Q5		Wirkradius /m			99999,00		

	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	93,76			Tag	81,70	-	-	101,42	81,70	
	Länge /m (2D)	93,76			Nacht	74,57	-	-	94,29	74,57	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,58		
						Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,88	
						d/m(Emissionslinie)				1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	501,00	8,10	2,50	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				81,70	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	116,00	4,00	0,30	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				74,57	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19007	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu (3) Q6			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	93,36			Tag	78,96	-	-	98,66	78,96	
	Länge /m (2D)	93,36			Nacht	71,21	-	-	90,91	71,21	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,18		
						Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
						d/m(Emissionslinie)				1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h					
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				78,96	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB					

			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,21		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19008	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (1)			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Prognose Planfall Änderung			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	9,75			Tag	65,57	-	-	75,46	65,57
	Länge /m (2D)	9,75			Nacht	57,82	-	-	67,71	57,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,39			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				57,82
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19011	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q8			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	168,90			Tag	78,11	-	-	100,39	78,11
	Länge /m (2D)	168,90			Nacht	69,65	-	-	91,93	69,65
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,00			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	509,00	4,40	1,50	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		78,11		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	77,00	6,80	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		69,65		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19012	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q9			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	314,64			Tag	85,18	-	-	110,16	85,18
	Länge /m (2D)	314,64			Nacht	69,59	-	-	94,57	69,59
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,60		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	532,00	4,40	44,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				85,18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	76,00	6,80	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				69,59
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19013	Bezeichnung	Karlsfelder Str. Q10			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	756,21			Tag	81,24	-	-	110,03	81,24
	Länge /m (2D)	756,05			Nacht	72,46	-	-	101,25	72,46
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,52		

			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38		
			d/m(Emissionslinie)				1,38		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	506,00	4,40	1,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		81,24		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	71,00	4,50	0,20	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	50,00	50,00	50,00	50,00		72,46		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19014	Bezeichnung	Kristallstraße Q11		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	190,17		Tag	74,83	-	-	97,62	74,83
	Länge /m (2D)	190,17		Nacht	64,70	-	-	87,49	64,70
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,30		
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38		
			d/m(Emissionslinie)				1,38		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	187,00	10,90	2,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	30,00	30,00	30,00	50,00		74,83		
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	23,00	8,20	0,40	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
	-	30,00	30,00	30,00	50,00		64,70		

	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19015	Bezeichnung	Kristallstraße Q12			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	349,45			Tag	76,20	-	-	101,63	76,20
	Länge /m (2D)	349,44			Nacht	66,96	-	-	92,39	66,96
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,90		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	288,00	7,90	1,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				76,20
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	40,00	6,70	0,50	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				66,96
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19016	Bezeichnung	Achatstraße Q13			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	128,07			Tag	66,74	-	-	87,81	66,74
	Länge /m (2D)	128,07			Nacht	59,26	-	-	80,34	59,26
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,45		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	47,00	1,50	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				66,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				

	Nacht	-	9,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		59,26		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19017	Bezeichnung	Opalstraße Q14			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	183,36			Tag	65,82	-	-	88,45	65,82
	Länge /m (2D)	183,36			Nacht	58,17	-	-	80,80	58,17
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,45	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38	
					d/m(Emissionslinie)				1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	38,00	1,50	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			65,82	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	7,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			58,17	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19018	Bezeichnung	Rubinstraße Q15			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	267,86			Tag	65,46	-	-	89,74	65,46
	Länge /m (2D)	267,86			Nacht	69,63	-	-	93,91	69,63
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,49	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,38	
					d/m(Emissionslinie)				1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	35,00	1,50	0,10	0,00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			65,46	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	98,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			69,63	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19019	Bezeichnung	Diamantstraße Q16			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	275,66			Tag	67,70	-	-	92,11	67,70
	Länge /m (2D)	275,66			Nacht	70,40	-	-	94,81	70,40
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,94		
					Fahrrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	57,00	2,30	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				67,70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	117,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				70,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19020	Bezeichnung	Smaragdstraße Q16			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	74,44			Tag	67,70	-	-	86,42	67,70

	Länge /m (2D)	74,43	Nacht	70,40	-	-	89,12	70,40
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,38		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	57,00	2,30	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		67,70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	117,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		70,40
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19021	Bezeichnung	Südl Anbindung Q17		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	261,29		Tag	73,76	-	-	98,21
	Länge /m (2D)	261,28		Nacht	65,79	-	-	90,29
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,50	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
				d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	173,00	11,00	0,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		73,76
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	21,00	23,70	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			65,79	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19022	Bezeichnung	Neue Erschließungstraße Süd Q18			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	534,33			Tag	71,82	-	-	99,09	71,82
	Länge /m (2D)	534,33			Nacht	61,18	-	-	88,46	61,18
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,54		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	134,00	4,40	0,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			71,82	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	14,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			61,18	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19023	Bezeichnung	Neue Erschließungstraße Ost Q19			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	473,14			Tag	73,17	-	-	99,92	73,17
	Länge /m (2D)	473,13			Nacht	65,42	-	-	92,17	65,42
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,36		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	146,00	12,30	0,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				

		-	30,00	30,00	30,00	50,00			73,17
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	18,00	27,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			65,42
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19024	Bezeichnung	Auf den Schrederwiesen Q20			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	335,34			Tag	78,15	-	-	103,41
	Länge /m (2D)	335,19			Nacht	70,24	-	-	95,50
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,87	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	249,00	6,20	0,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	41,00	6,00	0,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			70,24
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19025	Bezeichnung	A99 östlich1 Q21 (1)			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	855,18			Tag	96,16	-	-	125,48
	Länge /m (2D)	855,18			Nacht	90,24	-	-	119,56
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,11	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			8,13	
					d/m(Emissionslinie)			8,13	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	6120,00	3,00	10,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		96,16
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	1242,00	8,70	23,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		90,24
	Straßenoberfläche		Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)					
SR19026	Bezeichnung	A99 östlich2 Q21 (2)		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	438,79		Tag	96,15	-	-	122,58
	Länge /m (2D)	438,79		Nacht	90,34	-	-	116,77
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,73	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			8,13	
				d/m(Emissionslinie)			8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		96,15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		90,34
	Straßenoberfläche		Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)					
SR19027	Bezeichnung	A99 östlich3 Q21 (3)		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw

	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	1231,39		Tag	96,15	-	-	127,06	96,15
	Länge /m (2D)	1231,39		Nacht	90,34	-	-	121,25	90,34
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,37	
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				8,13	
				d/m(Emissionslinie)				8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		96,15	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		90,34	
	Straßenoberfläche	Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)							
SR19028	Bezeichnung	A99 West Q21		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	868,79		Tag	96,15	-	-	125,54	96,15
	Länge /m (2D)	868,78		Nacht	90,34	-	-	119,73	90,34
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,74	
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				8,13	
				d/m(Emissionslinie)				8,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	6110,00	3,00	10,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		96,15	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	1296,00	8,30	22,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			-4,50	-4,40	-4,40	0,00			

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	130,00	80,00	80,00	50,00		90,34	
	Straßenoberfläche	Offenporiger Asphalt aus PA 11 (v > 60 km/h)							
SR19029	Bezeichnung	ÖV-Trasse Q23			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	408,30			Tag	80,24	-	-	106,35
	Länge /m (2D)	408,30			Nacht	67,42	-	-	93,53
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,74
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00
					d/m(Emissionslinie)				0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	230,00	100,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	12,00	100,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19030	Bezeichnung	Zufahrt BF9 Q24			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	98,66			Tag	64,38	-	-	84,32
	Länge /m (2D)	98,66			Nacht	54,49	-	-	74,43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,32
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00
					d/m(Emissionslinie)				0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	27,00	2,10	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		64,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		54,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19031	Bezeichnung	Kristallstraße Q25			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	97,47			Tag	74,64	-	-
	Länge /m (2D)	97,47			Nacht	65,27	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,45
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	214,00	4,60	2,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		74,64
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	30,00	4,10	0,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		65,27
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19032	Bezeichnung	Smaragdstraße Q26			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	233,82			Tag	67,19	-	-
	Länge /m (2D)	233,82			Nacht	60,51	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,38
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,38
					d/m(Emissionslinie)					1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	53,00	1,40	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				67,19
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	12,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				60,51
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19064	Bezeichnung	Karlsfelder Str. neu Anbindung West			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Prognose Planfall Neubau			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	77,75			Tag	65,57	-	-	84,48	65,57
	Länge /m (2D)	77,73			Nacht	57,82	-	-	76,73	57,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,69		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
					d/m(Emissionslinie)			1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				57,82
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19065	Bezeichnung		Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost Q6		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Prognose Planfall Neubau		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		16			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		341,22		Tag	78,96	-	-	104,29
	Länge /m (2D)		341,19		Nacht	71,21	-	-	96,54
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5,15	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50	
					d/m(Emissionslinie)			1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	313,00	4,60	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		78,96	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	51,00	6,80	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,21	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19068	Bezeichnung		Karlsfelder Str. alt (5) Q7		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Ver Prognose Planfall		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		86,71		Tag	77,20	-	-	96,58
	Länge /m (2D)		86,71		Nacht	70,68	-	-	90,06
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,14	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	394,00	2,90	2,50	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		77,20	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	62,00	3,80	7,00	0,00			

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,68		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19070	Bezeichnung	Karlsfelder Str. alt (4) Q6*			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Ver Prognose Planfall			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	18				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	490,38			Tag	75,57	-	-	92,48	65,57
	Länge /m (2D)	490,38			Nacht	67,82	-	-	84,72	57,82
	Fläche /m²	-			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,60			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38			
					d/m(Emissionlinie)		1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	31,30	4,60	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	5,10	6,80	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				57,82
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Ko- ord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q1	1	0,00	451,43	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
SR19002	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q2	1	0,00	72,93	-0,22	-0,22	0,00	0,00		Max.
		2	72,93	347,92	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
SR19003	B304 Nordlich Allacher Forstweg Q3	1	0,00	133,72	-0,31	-0,31	0,00	0,00		Max.
SR19004	B304 Südlich Allacher Forstweg Q4	1	0,00	67,97	0,06	0,06	0,00	0,00		
		2	67,97	3,73	0,95	0,95	0,00	0,00		
		3	71,70	75,56	-1,38	-1,38	0,00	0,00		
		4	147,26	4,38	0,43	0,43	0,00	0,00		
		5	151,64	12,37	-2,29	-2,29	0,04	0,04		

		6	164,01	95,57	-5,62	-5,62	0,68	0,61		Max.
		7	259,59	178,91	-1,17	-1,17	0,00	0,00		
		8	438,49	84,01	-0,67	-0,67	0,00	0,00		
SR19005	Karlsfelder Str. neu (1) Q5	1	0,00	17,58	-0,83	-0,83	0,00	0,00		Max.
SR19006	Karlsfelder Str. neu (2) Q5	1	0,00	46,20	-0,58	-0,58	0,00	0,00		Max.
		2	46,20	47,56	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
SR19007	Karlsfelder Str. neu (3) Q6	1	0,00	93,36	0,18	0,18	0,00	0,00		Max.
SR19008	Karlsfelder Str. alt (1)	1	0,00	5,11	-0,14	-0,14	0,00	0,00		Max.
		2	5,11	4,64	-0,39	-0,39	0,00	0,00		
SR19011	Karlsfelder Str. Q8	1	0,00	168,90	-0,00	-0,00	0,00	0,00		Max.
SR19012	Karlsfelder Str. Q9	1	0,00	254,56	0,16	0,16	0,00	0,00		Max.
		2	254,56	60,08	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
SR19013	Karlsfelder Str. Q10	1	0,00	155,73	-4,52	-4,52	0,31	0,25		Max.
		2	155,73	349,53	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		3	505,26	43,22	0,24	0,24	0,00	0,00		
		4	548,48	37,83	-0,47	-0,47	0,00	0,00		
		5	586,30	58,62	-0,20	-0,20	0,00	0,00		
		6	644,92	111,12	0,12	0,12	0,00	0,00		
SR19014	Kristallstraße Q11	1	0,00	131,03	0,04	0,04	0,00	0,00		Max.
		2	131,03	59,13	0,30	0,30	0,00	0,00		
SR19015	Kristallstraße Q12	1	0,00	145,54	-0,10	-0,10	0,00	0,00		Max.
		2	145,54	203,91	0,90	0,90	0,00	0,00		
SR19016	Achatstraße Q13	1	0,00	89,44	0,11	0,11	0,00	0,00		Max.
		2	89,44	38,63	0,45	0,45	0,00	0,00		
SR19017	Opalstraße Q14	1	0,00	35,57	0,44	0,44	0,00	0,00		Max.
		2	35,57	50,65	0,44	0,44	0,00	0,00		
		3	86,22	52,88	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		4	139,11	44,26	-0,45	-0,45	0,00	0,00		
SR19018	Rubinstraße Q15	1	0,00	36,51	0,49	0,49	0,00	0,00		Max.
		2	36,51	34,82	0,29	0,29	0,00	0,00		
		3	71,33	43,24	0,48	0,48	0,00	0,00		
		4	114,56	58,28	0,28	0,28	0,00	0,00		
		5	172,85	30,64	0,33	0,33	0,00	0,00		
		6	203,49	20,44	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
		7	223,93	28,00	-0,33	-0,33	0,00	0,00		
		8	251,93	15,93	-0,29	-0,29	0,00	0,00		
SR19019	Diamantstraße Q16	1	0,00	15,77	-0,94	-0,94	0,00	0,00		Max.
		2	15,77	247,37	0,37	0,37	0,00	0,00		
		3	263,14	12,52	0,12	0,12	0,00	0,00		
SR19020	Smaragdstraße Q16	1	0,00	74,43	-0,38	-0,38	0,00	0,00		Max.
SR19021	Südl Anbindung Q17	1	0,00	251,46	0,72	0,72	0,00	0,00		
		2	251,46	9,82	3,50	3,50	0,14	0,17		Max.
SR19022	Neue Erschließungstraße Süd Q18	1	0,00	75,79	0,32	0,32	0,00	0,00		Max.
		2	75,79	154,12	-0,04	-0,04	0,00	0,00		
		3	229,90	34,93	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
		4	264,84	190,17	0,34	0,34	0,00	0,00		
		5	455,01	79,32	-0,54	-0,54	0,00	0,00		

SR19023	Neue Erschließungstraße Ost Q19	1	0,00	209,47	0,12	0,12	0,00	0,00		Max.
		2	209,47	238,31	0,36	0,36	0,00	0,00		
		3	447,78	25,36	0,32	0,32	0,00	0,00		
SR19024	Auf den Schrederwiesen Q20	1	0,00	97,64	-4,87	-4,87	0,36	0,34		Max.
		2	97,64	42,31	-3,38	-3,38	0,15	0,14		
		3	139,95	38,69	-1,69	-1,69	0,00	0,00		
		4	178,64	67,11	0,24	0,24	0,00	0,00		
		5	245,75	24,71	1,17	1,17	0,00	0,00		
		6	270,46	15,27	0,82	0,82	0,00	0,00		
		7	285,73	13,66	0,70	0,70	0,00	0,00		
		8	299,40	14,08	2,18	2,18	0,02	0,02		
		9	313,48	21,71	-1,16	-1,16	0,00	0,00		
SR19025	A99 östlich1 Q21 (1)	1	0,00	80,00	-0,06	-0,06	0,00	0,00		Max.
		2	80,00	104,63	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		3	184,63	156,96	-0,07	-0,07	0,00	0,00		
		4	341,59	80,76	-0,02	-0,02	0,00	0,00		
		5	422,35	100,01	-0,10	-0,10	0,00	0,00		
		6	522,35	117,67	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		7	640,03	215,15	-0,05	-0,05	0,00	0,00		
SR19026	A99 östlich2 Q21 (2)	1	0,00	196,19	-0,09	-0,09	0,00	0,00		Max.
		2	196,19	87,14	-0,56	-0,56	0,00	0,00		
		3	283,33	155,46	-0,73	-0,73	0,00	0,00		
SR19027	A99 östlich3 Q21 (3)	1	0,00	314,29	-0,28	-0,28	0,00	0,00		Max.
		2	314,29	200,39	-0,37	-0,37	0,00	0,00		
		3	514,68	399,20	-0,08	-0,08	0,00	0,00		
		4	913,89	317,50	0,32	0,32	0,00	0,00		
SR19028	A99 West Q21	1	0,00	214,21	0,03	0,03	0,00	0,00		Max.
		2	214,21	163,62	-0,03	-0,03	0,00	0,00		
		3	377,83	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	460,44	146,34	0,73	0,73	0,00	0,00		
		5	606,78	106,77	-0,10	-0,10	0,00	0,00		
		6	713,56	89,50	-0,74	-0,74	0,00	0,00		
		7	803,06	65,72	-0,35	-0,35	0,00	0,00		
SR19029	ÖV-Trasse Q23	1	0,00	102,26	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
		2	102,26	64,94	-0,13	-0,13	0,00	0,00		
		3	167,20	165,55	-0,00	-0,00	0,00	0,00		
		4	332,75	75,55	0,74	0,74	0,00	0,00		
SR19030	Zufahrt BF9 Q24	1	0,00	51,30	-0,08	-0,08	0,00	0,00		Max.
		2	51,30	47,36	-0,32	-0,32	0,00	0,00		
SR19031	Kristallstraße Q25	1	0,00	97,47	0,45	0,45	0,00	0,00		Max.
SR19032	Smaragdstraße Q26	1	0,00	163,79	-0,34	-0,34	0,00	0,00		Max.
		2	163,79	70,03	-0,38	-0,38	0,00	0,00		
SR19064	Karlsfelder Str. neu Anbindung West	1	0,00	23,25	-0,16	-0,16	0,00	0,00		
		2	23,25	13,37	-0,09	-0,09	0,00	0,00		
		3	36,62	11,74	2,38	2,38	0,03	0,03		
		4	48,36	9,21	3,69	3,69	0,13	0,13		Max.
		5	57,57	5,52	2,85	2,85	0,06	0,07		

		6	63,09	14,64	-2,53	-2,53	0,04	0,04		
SR19065	Karlsfelder Str. neu Anbindung Ost Q6	1	0,00	12,19	2,68	2,68	0,06	0,07		
		2	12,19	7,33	1,96	1,96	0,00	0,00		
		3	19,52	9,56	-0,12	-0,12	0,00	0,00		
		4	29,08	14,71	-5,15	-5,15	0,35	0,38		Max.
		5	43,79	29,54	0,08	0,08	0,00	0,00		
		6	73,33	185,83	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		7	259,16	6,86	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		8	266,03	7,76	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
		9	273,79	5,87	1,45	1,45	0,00	0,00		
		10	279,66	14,13	1,53	1,53	0,00	0,00		
		11	293,79	9,65	1,24	1,24	0,00	0,00		
		12	303,44	9,15	0,79	0,79	0,00	0,00		
		13	312,59	10,23	0,38	0,38	0,00	0,00		
		14	322,82	9,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
		15	331,84	9,35	0,04	0,04	0,00	0,00		
SR19068	Karlsfelder Str. alt (5) Q7	1	0,00	86,71	0,14	0,14	0,00	0,00		Max.
SR19070	Karlsfelder Str. alt (4) Q6*	1	0,00	16,92	-1,60	-1,60	0,00	0,00		Max.
		2	16,92	5,46	0,02	0,02	0,00	0,00		
		3	22,38	4,28	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
		4	26,66	7,39	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		5	34,05	78,31	0,05	0,05	0,00	0,00		
		6	112,35	98,94	0,04	0,04	0,00	0,00		
		7	211,30	7,16	0,16	0,16	0,00	0,00		
		8	218,46	4,91	0,09	0,09	0,00	0,00		
		9	223,38	5,30	0,58	0,58	0,00	0,00		
		10	228,68	5,42	0,78	0,78	0,00	0,00		
		11	234,09	40,18	-0,26	-0,26	0,00	0,00		
		12	274,27	5,51	0,05	0,05	0,00	0,00		
		13	279,78	4,00	-1,18	-1,18	0,00	0,00		
		14	283,79	85,44	0,12	0,12	0,00	0,00		
		15	369,22	3,55	-0,26	-0,26	0,00	0,00		
		16	372,78	3,44	-0,36	-0,36	0,00	0,00		
		17	376,22	114,16	0,36	0,36	0,00	0,00		

Anlage 3: Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen

Planfall 16. BlmSchV (Straßenneubau)

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Planfall Neubau		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	Karlsfelder Straße 215 1 EG		43,76		36,01				
IPkt002	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		44,18		36,43				
IPkt003	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		44,56		36,81				
IPkt004	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		44,97		37,22				
IPkt005	Karlsfelder Straße 215 1 EG		44,48		36,73				
IPkt006	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		44,92		37,17				
IPkt007	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		45,34		37,59				
IPkt008	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		45,78		38,03				
IPkt009	Karlsfelder Straße 217 1 EG		45,50		37,75				
IPkt010	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		46,00		38,24				
IPkt011	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		46,46		38,71				
IPkt012	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		47,01		39,26				
IPkt013	Karlsfelder Straße 217 1 EG		46,46		38,70				
IPkt014	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		47,01		39,26				
IPkt015	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		47,51		39,76				
IPkt016	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		48,08		40,33				
IPkt017	Karlsfelder Straße 219 1 EG		47,53		39,78				
IPkt018	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		48,16		40,41				
IPkt019	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		48,73		40,98				
IPkt020	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		49,39		41,64				
IPkt021	Karlsfelder Straße 219 1 EG		48,81		41,06				
IPkt022	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		49,54		41,79				
IPkt023	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		50,27		42,52				
IPkt024	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		51,02		43,26				
IPkt025	Karlsfelder Straße 219 1 EG		45,10		37,35				
IPkt026	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		45,83		38,08				
IPkt027	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		46,81		39,06				
IPkt028	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		48,13		40,38				
IPkt029	Karlsfelder Straße 221 1 EG		43,55		35,80				
IPkt030	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		44,19		36,44				
IPkt031	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		45,15		37,40				
IPkt032	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		46,59		38,84				
IPkt033	Karlsfelder Straße 221 1 EG		39,78		32,03				
IPkt034	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		40,59		32,84				
IPkt035	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		42,15		34,40				
IPkt036	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		44,42		36,67				
IPkt037	Karlsfelder Straße 223 1 EG		39,94		32,20				
IPkt038	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		41,12		33,37				
IPkt039	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		42,72		34,97				
IPkt040	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		44,11		36,36				
IPkt041	Karlsfelder Straße 223 1 EG		39,85		32,10				
IPkt042	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		41,23		33,48				
IPkt043	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		43,64		35,89				
IPkt044	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		44,48		36,73				
IPkt045	Karlsfelder Straße 229 1 EG		41,19		33,44				

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert					
Prognose Planfall Neubau		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt046	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		42,08		34,33		
IPkt047	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		43,12		35,37		
IPkt048	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		45,23		37,48		
IPkt049	Karlsfelder Straße 229 1 EG		41,71		33,96		
IPkt050	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		42,66		34,91		
IPkt051	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		43,71		35,96		
IPkt052	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		45,75		38,00		
IPkt053	Karlsfelder Straße 229 1 EG		52,67		44,92		
IPkt054	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		54,20		46,45		
IPkt055	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		54,86		47,10		
IPkt056	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		55,07		47,32		
IPkt057	Karlsfelder Straße 229 1 EG		54,52		46,77		
IPkt058	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		55,82		48,07		
IPkt059	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		56,36		48,61		
IPkt060	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		56,53		48,78		
IPkt061	Karlsfelder Straße 229 1 EG		53,53		45,78		
IPkt062	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		54,64		46,88		
IPkt063	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		55,51		47,76		
IPkt064	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		55,88		48,13		
IPkt065	Karlsfelder Straße 227 1 EG		40,74		32,99		
IPkt066	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		41,65		33,90		
IPkt067	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		42,85		35,10		
IPkt068	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		44,45		36,69		
IPkt069	Karlsfelder Straße 227 2 EG		39,28		31,53		
IPkt070	Karlsfelder Straße 227 2 OG1		40,13		32,38		
IPkt071	Karlsfelder Straße 227 2 OG2		41,47		33,72		
IPkt072	Karlsfelder Straße 227 2 OG3		43,08		35,33		
IPkt073	Karlsfelder Straße 227 1 EG		53,13		45,37		
IPkt074	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		53,97		46,22		
IPkt075	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		54,80		47,05		
IPkt076	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		55,45		47,70		
IPkt077	Karlsfelder Straße 227 1 EG		52,65		44,90		
IPkt078	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		53,37		45,62		
IPkt079	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		54,08		46,33		
IPkt080	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		54,78		47,03		
IPkt081	Karlsfelder Straße 225 1 EG		52,02		44,27		
IPkt082	Karlsfelder Straße 225 1 OG1		52,66		44,90		
IPkt083	Karlsfelder Straße 225 1 OG2		53,28		45,53		
IPkt084	Karlsfelder Straße 225 1 OG3		53,90		46,15		
IPkt085	Karlsfelder Straße 201 1 EG		51,24		43,49		
IPkt086	Karlsfelder Straße 201 1 OG1		51,80		44,05		
IPkt089	Karlsfelder Straße 199 1 EG		51,04		43,29		
IPkt090	Karlsfelder Straße 199 1 OG1		51,59		43,84		
IPkt093	Karlsfelder Straße 189 1 EG		51,08		43,33		
IPkt094	Karlsfelder Straße 189 1 OG1		51,78		44,03		
IPkt095	Karlsfelder Straße 189 1 OG2		52,44		44,69		
IPkt096	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 EG		46,61		38,86		
IPkt097	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 OG1		47,20		39,45		
IPkt098	Karlsfelder Straße 266 1 EG		59,99		52,25		
IPkt099	Karlsfelder Straße 266 1 OG1		60,59		52,85		

Immissionsberechnung									
Prognose Planfall Neubau		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt100	Karlsfelder Straße 264 1 EG		58,75		51,00				
IPkt106	Kristallstraße 32 1 EG		45,97		38,22				
IPkt107	Kristallstraße 32 1 OG1		46,40		38,66				
IPkt108	Kristallstraße 32 1 OG2		46,75		39,00				
IPkt109	Kristallstraße 35 1 EG		45,77		38,02				
IPkt110	Kristallstraße 35 1 OG1		46,21		38,46				
IPkt111	Kristallstraße 35 1 OG2		46,60		38,85				

Innerhalb des Bauabschnittes gem. 4.2.1

Prognose Nullfall

Immissionsberechnung									
Prognose Nullfall		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	Karlsfelder Straße 215 1 EG		64,72		57,41				
IPkt002	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		65,25		57,96				
IPkt003	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		65,50		58,25				
IPkt004	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		65,64		58,44				
IPkt005	Karlsfelder Straße 215 1 EG		65,30		57,96				
IPkt006	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		65,66		58,35				
IPkt007	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		65,77		58,49				
IPkt008	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		65,78		58,55				
IPkt009	Karlsfelder Straße 217 1 EG		65,88		58,53				
IPkt010	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		66,17		58,84				
IPkt011	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		66,25		58,96				
IPkt012	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		66,23		58,99				
IPkt013	Karlsfelder Straße 217 1 EG		65,50		58,05				
IPkt014	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		65,86		58,45				
IPkt015	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		65,91		58,55				
IPkt016	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		65,90		58,59				
IPkt017	Karlsfelder Straße 219 1 EG		65,09		57,57				
IPkt018	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		65,49		58,02				
IPkt019	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		65,59		58,17				
IPkt020	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		65,64		58,28				
IPkt021	Karlsfelder Straße 219 1 EG		64,59		57,00				
IPkt022	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		64,91		57,35				
IPkt023	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		65,05		57,56				
IPkt024	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		65,13		57,72				
IPkt025	Karlsfelder Straße 219 1 EG		58,10		50,43				
IPkt026	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		59,03		51,40				
IPkt027	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		59,63		52,09				
IPkt028	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		60,21		52,81				
IPkt029	Karlsfelder Straße 221 1 EG		55,56		47,95				
IPkt030	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		57,16		49,57				
IPkt031	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		58,02		50,54				
IPkt032	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		58,93		51,62				

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Nullfall		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt033	Karlsfelder Straße 221 1 EG		53,29		45,71				
IPkt034	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		54,80		47,29				
IPkt035	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		56,41		49,01				
IPkt036	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		57,70		50,50				
IPkt037	Karlsfelder Straße 223 1 EG		51,77		44,36				
IPkt038	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		53,18		45,83				
IPkt039	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		55,00		47,75				
IPkt040	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		56,83		49,74				
IPkt041	Karlsfelder Straße 223 1 EG		51,12		43,71				
IPkt042	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		52,30		44,93				
IPkt043	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		54,09		46,89				
IPkt044	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		56,09		49,09				
IPkt045	Karlsfelder Straße 229 1 EG		55,92		48,42				
IPkt046	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		57,52		50,02				
IPkt047	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		58,47		51,05				
IPkt048	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		59,54		52,25				
IPkt049	Karlsfelder Straße 229 1 EG		59,78		52,19				
IPkt050	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		60,48		52,92				
IPkt051	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		60,97		53,46				
IPkt052	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		61,56		54,15				
IPkt053	Karlsfelder Straße 229 1 EG		63,87		56,21				
IPkt054	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		64,01		56,37				
IPkt055	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		64,02		56,44				
IPkt056	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		64,02		56,53				
IPkt057	Karlsfelder Straße 229 1 EG		58,64		51,15				
IPkt058	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		58,79		51,33				
IPkt059	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		58,82		51,41				
IPkt060	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		59,09		51,77				
IPkt061	Karlsfelder Straße 229 1 EG		55,73		48,63				
IPkt062	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		56,77		49,58				
IPkt063	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		57,00		49,84				
IPkt064	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		57,59		50,49				
IPkt065	Karlsfelder Straße 227 1 EG		53,05		45,50				
IPkt066	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		54,56		47,08				
IPkt067	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		56,17		48,78				
IPkt068	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		57,53		50,29				
IPkt069	Karlsfelder Straße 227 2 EG		51,45		43,99				
IPkt070	Karlsfelder Straße 227 2 OG1		52,83		45,46				
IPkt071	Karlsfelder Straße 227 2 OG2		54,44		47,19				
IPkt072	Karlsfelder Straße 227 2 OG3		56,22		49,13				
IPkt073	Karlsfelder Straße 227 1 EG		54,67		47,78				
IPkt074	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		55,28		48,35				
IPkt075	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		55,93		48,95				
IPkt076	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		56,59		49,65				
IPkt077	Karlsfelder Straße 227 1 EG		54,31		47,50				
IPkt078	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		54,72		47,90				
IPkt079	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		55,19		48,36				
IPkt080	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		55,97		49,12				
IPkt081	Karlsfelder Straße 225 1 EG		53,62		46,85				
IPkt082	Karlsfelder Straße 225 1 OG1		53,95		47,19				

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Nullfall		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt083	Karlsfelder Straße 225 1 OG2		54,33		47,58				
IPkt084	Karlsfelder Straße 225 1 OG3		55,22		48,46				
IPkt085	Karlsfelder Straße 201 1 EG		53,30		46,64				
IPkt086	Karlsfelder Straße 201 1 OG1		53,65		47,00				
IPkt089	Karlsfelder Straße 199 1 EG		53,26		46,60				
IPkt090	Karlsfelder Straße 199 1 OG1		53,59		46,93				
IPkt093	Karlsfelder Straße 189 1 EG		54,73		47,90				
IPkt094	Karlsfelder Straße 189 1 OG1		55,35		48,51				
IPkt095	Karlsfelder Straße 189 1 OG2		55,93		49,10				

Prognose Planfall

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Planfall		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	Karlsfelder Straße 215 1 EG		63,12		55,99				
IPkt002	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		63,95		56,81				
IPkt003	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		64,45		57,33				
IPkt004	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		64,78		57,68				
IPkt005	Karlsfelder Straße 215 1 EG		64,33		57,09				
IPkt006	Karlsfelder Straße 215 1 OG1		64,83		57,61				
IPkt007	Karlsfelder Straße 215 1 OG2		65,03		57,83				
IPkt008	Karlsfelder Straße 215 1 OG3		65,16		58,00				
IPkt009	Karlsfelder Straße 217 1 EG		65,47		58,15				
IPkt010	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		65,77		58,48				
IPkt011	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		65,89		58,64				
IPkt012	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		65,91		58,71				
IPkt013	Karlsfelder Straße 217 1 EG		65,33		57,89				
IPkt014	Karlsfelder Straße 217 1 OG1		65,67		58,27				
IPkt015	Karlsfelder Straße 217 1 OG2		65,73		58,39				
IPkt016	Karlsfelder Straße 217 1 OG3		65,74		58,44				
IPkt017	Karlsfelder Straße 219 1 EG		65,01		57,50				
IPkt018	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		65,40		57,93				
IPkt019	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		65,50		58,09				
IPkt020	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		65,55		58,20				
IPkt021	Karlsfelder Straße 219 1 EG		64,55		56,97				
IPkt022	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		64,89		57,34				
IPkt023	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		65,06		57,57				
IPkt024	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		65,16		57,75				
IPkt025	Karlsfelder Straße 219 1 EG		58,16		50,49				
IPkt026	Karlsfelder Straße 219 1 OG1		59,12		51,49				
IPkt027	Karlsfelder Straße 219 1 OG2		59,69		52,14				
IPkt028	Karlsfelder Straße 219 1 OG3		60,38		52,97				
IPkt029	Karlsfelder Straße 221 1 EG		55,70		48,09				
IPkt030	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		57,26		49,67				
IPkt031	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		58,15		50,66				
IPkt032	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		59,09		51,77				
IPkt033	Karlsfelder Straße 221 1 EG		53,39		45,81				

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert					
Prognose Planfall		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt034	Karlsfelder Straße 221 1 OG1		54,86		47,33		
IPkt035	Karlsfelder Straße 221 1 OG2		56,48		49,06		
IPkt036	Karlsfelder Straße 221 1 OG3		57,82		50,60		
IPkt037	Karlsfelder Straße 223 1 EG		51,88		44,45		
IPkt038	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		53,26		45,89		
IPkt039	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		55,08		47,80		
IPkt040	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		56,95		49,83		
IPkt041	Karlsfelder Straße 223 1 EG		51,26		43,83		
IPkt042	Karlsfelder Straße 223 1 OG1		52,44		45,04		
IPkt043	Karlsfelder Straße 223 1 OG2		54,26		47,02		
IPkt044	Karlsfelder Straße 223 1 OG3		56,27		49,23		
IPkt045	Karlsfelder Straße 229 1 EG		55,95		48,45		
IPkt046	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		57,55		50,05		
IPkt047	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		58,52		51,09		
IPkt048	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		59,63		52,33		
IPkt049	Karlsfelder Straße 229 1 EG		59,73		52,14		
IPkt050	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		60,46		52,90		
IPkt051	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		60,99		53,48		
IPkt052	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		61,61		54,21		
IPkt053	Karlsfelder Straße 229 1 EG		64,01		56,34		
IPkt054	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		64,29		56,64		
IPkt055	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		64,40		56,80		
IPkt056	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		64,44		56,92		
IPkt057	Karlsfelder Straße 229 1 EG		59,89		52,33		
IPkt058	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		60,44		52,88		
IPkt059	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		60,66		53,13		
IPkt060	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		60,92		53,45		
IPkt061	Karlsfelder Straße 229 1 EG		57,65		50,32		
IPkt062	Karlsfelder Straße 229 1 OG1		58,73		51,33		
IPkt063	Karlsfelder Straße 229 1 OG2		59,23		51,83		
IPkt064	Karlsfelder Straße 229 1 OG3		59,74		52,39		
IPkt065	Karlsfelder Straße 227 1 EG		53,15		45,60		
IPkt066	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		54,66		47,16		
IPkt067	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		55,91		48,54		
IPkt068	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		57,38		50,15		
IPkt069	Karlsfelder Straße 227 2 EG		51,46		44,00		
IPkt070	Karlsfelder Straße 227 2 OG1		52,86		45,48		
IPkt071	Karlsfelder Straße 227 2 OG2		54,49		47,23		
IPkt072	Karlsfelder Straße 227 2 OG3		56,28		49,18		
IPkt073	Karlsfelder Straße 227 1 EG		56,88		49,65		
IPkt074	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		57,58		50,32		
IPkt075	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		58,32		51,02		
IPkt076	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		58,99		51,72		
IPkt077	Karlsfelder Straße 227 1 EG		56,46		49,29		
IPkt078	Karlsfelder Straße 227 1 OG1		57,00		49,81		
IPkt079	Karlsfelder Straße 227 1 OG2		57,58		50,36		
IPkt080	Karlsfelder Straße 227 1 OG3		58,33		51,10		
IPkt081	Karlsfelder Straße 225 1 EG		55,79		48,64		
IPkt082	Karlsfelder Straße 225 1 OG1		56,25		49,09		
IPkt083	Karlsfelder Straße 225 1 OG2		56,74		49,57		

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Planfall		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt084	Karlsfelder Straße 225 1 OG3		57,51		50,36				
IPkt085	Karlsfelder Straße 201 1 EG		55,25		48,18				
IPkt086	Karlsfelder Straße 201 1 OG1		55,67		48,61				
IPkt089	Karlsfelder Straße 199 1 EG		55,08		48,02				
IPkt090	Karlsfelder Straße 199 1 OG1		55,48		48,42				
IPkt093	Karlsfelder Straße 189 1 EG		54,92		47,75				
IPkt094	Karlsfelder Straße 189 1 OG1		55,37		48,19				
IPkt095	Karlsfelder Straße 189 1 OG2		55,87		48,67				

Außerhalb des Bauabschnittes gem. 4.2.1

Prognose Nullfall

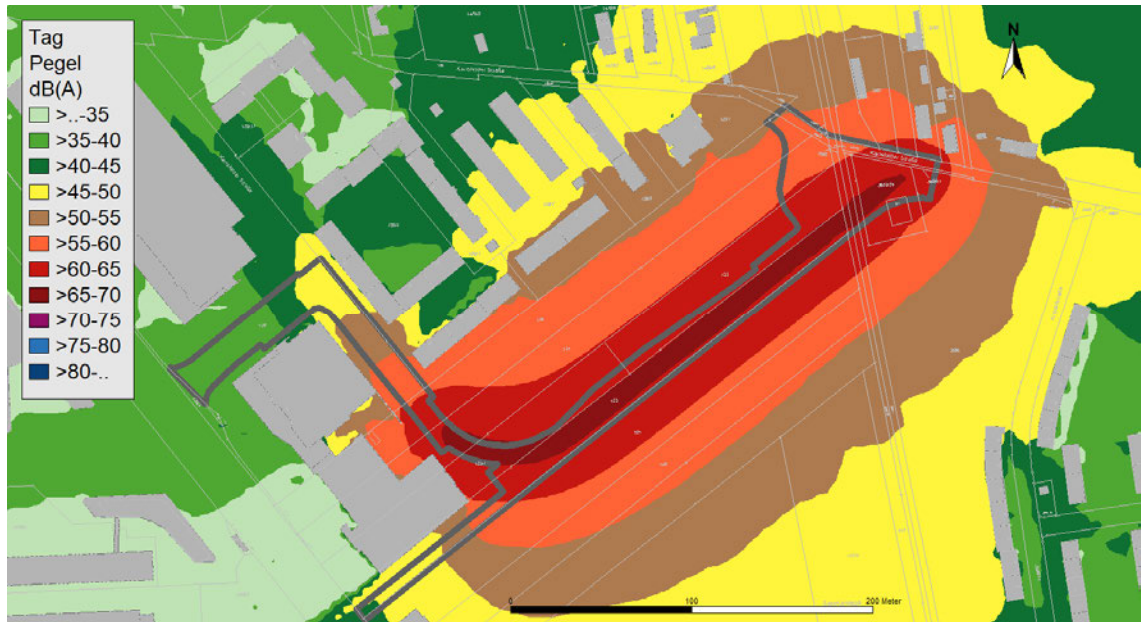
Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Nullfall Änderung		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt096	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 EG		47,81		41,32				
IPkt097	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 OG1		48,58		42,10				
IPkt098	Karlsfelder Straße 266 1 EG		61,86		55,34				
IPkt099	Karlsfelder Straße 266 1 OG1		61,89		55,37				
IPkt100	Karlsfelder Straße 264 1 EG		58,78		52,25				
IPkt106	Kristallstraße 32 1 EG		41,98		35,42				
IPkt107	Kristallstraße 32 1 OG1		42,33		35,77				
IPkt108	Kristallstraße 32 1 OG2		42,76		36,20				
IPkt109	Kristallstraße 35 1 EG		40,23		33,49				
IPkt110	Kristallstraße 35 1 OG1		40,61		33,88				
IPkt111	Kristallstraße 35 1 OG2		40,97		34,24				

Prognose Planfall

Immissionsberechnung		Einstellung: IO RLS-19, Raster Optimiert							
Prognose Planfall Änderung		Tag		Nacht					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt096	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 EG		46,52		38,78				
IPkt097	Berthold-Litzmann-Straße 2 1 OG1		47,16		39,43				
IPkt098	Karlsfelder Straße 266 1 EG		59,99		52,25				
IPkt099	Karlsfelder Straße 266 1 OG1		60,59		52,84				
IPkt100	Karlsfelder Straße 264 1 EG		58,75		51,00				
IPkt106	Kristallstraße 32 1 EG		46,11		38,37				
IPkt107	Kristallstraße 32 1 OG1		46,54		38,80				
IPkt108	Kristallstraße 32 1 OG2		46,88		39,15				
IPkt109	Kristallstraße 35 1 EG		46,06		38,32				
IPkt110	Kristallstraße 35 1 OG1		46,49		38,76				
IPkt111	Kristallstraße 35 1 OG2		46,89		39,16				

Anlage 4: Beurteilungspegelkarten, Höhe $h = 10$ m üGOK

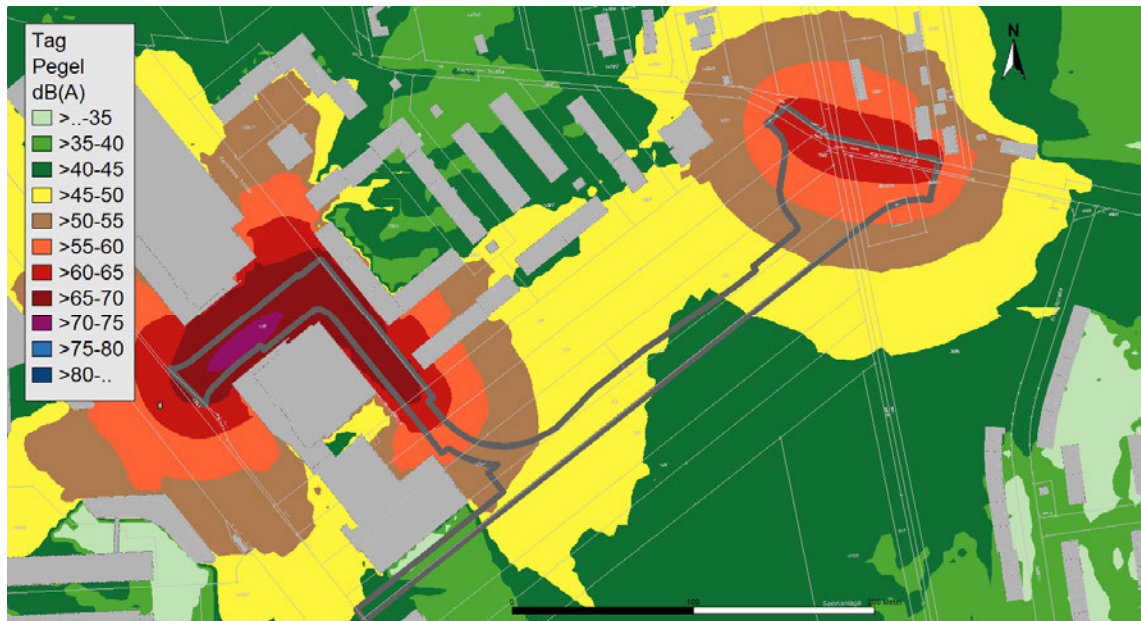
Straßenneubau - Tag 6-22 Uhr



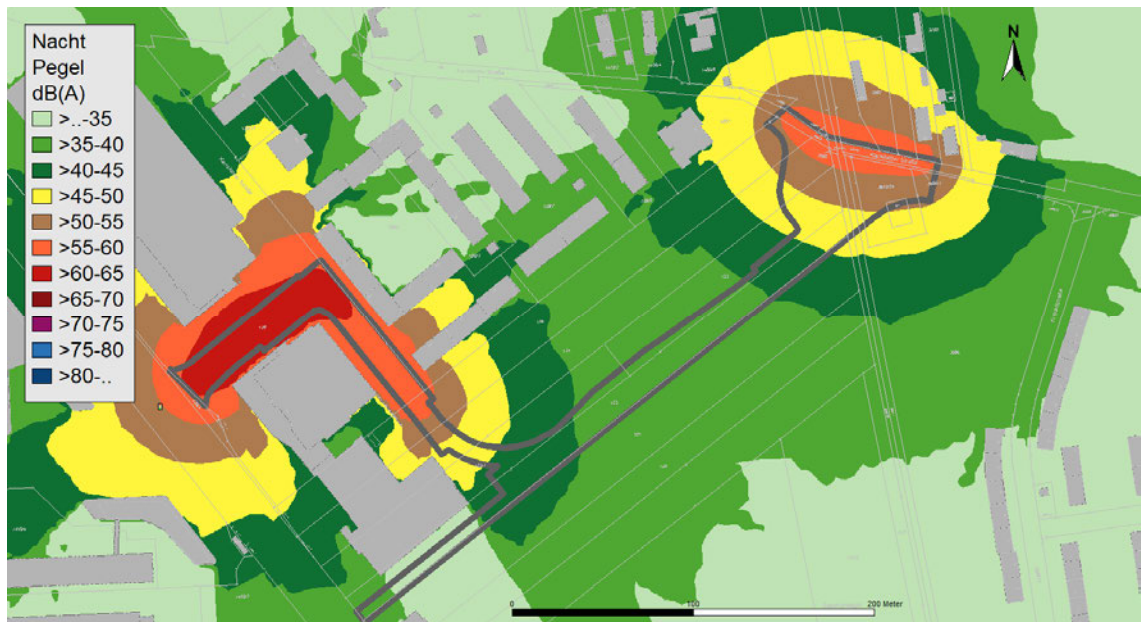
Straßenneubau - Nacht 22-6 Uhr



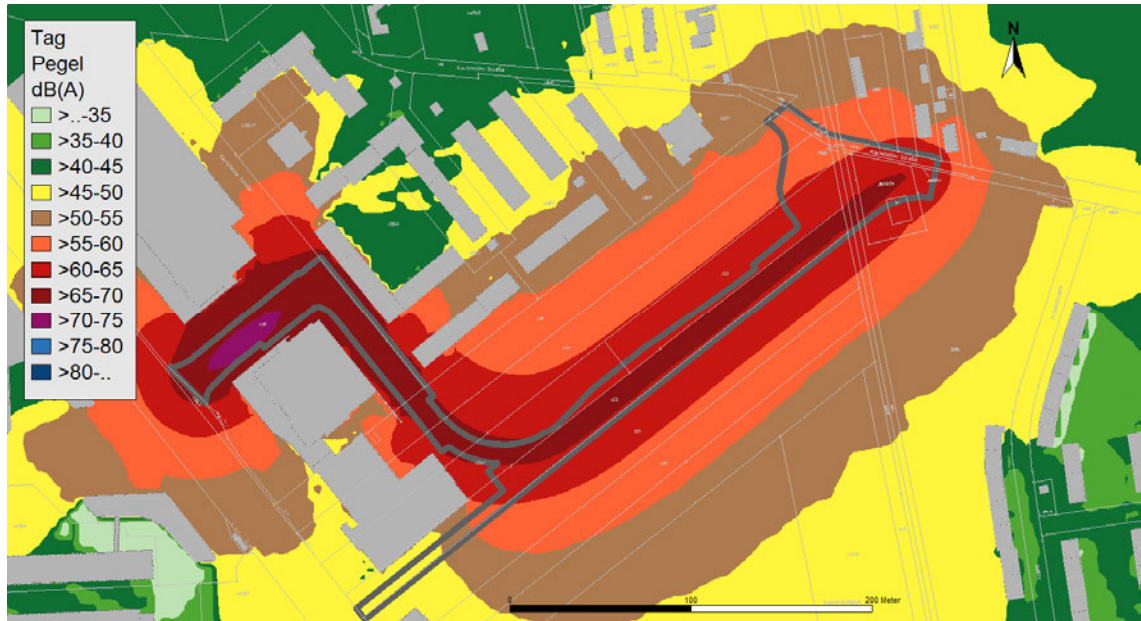
Erheblicher baulicher Eingriff - Nullfall - Tag 6-22 Uhr



Erheblicher baulicher Eingriff - Nullfall - Nacht 22-6 Uhr



Erheblicher baulicher Eingriff - Planfall- Tag 6-22 Uhr

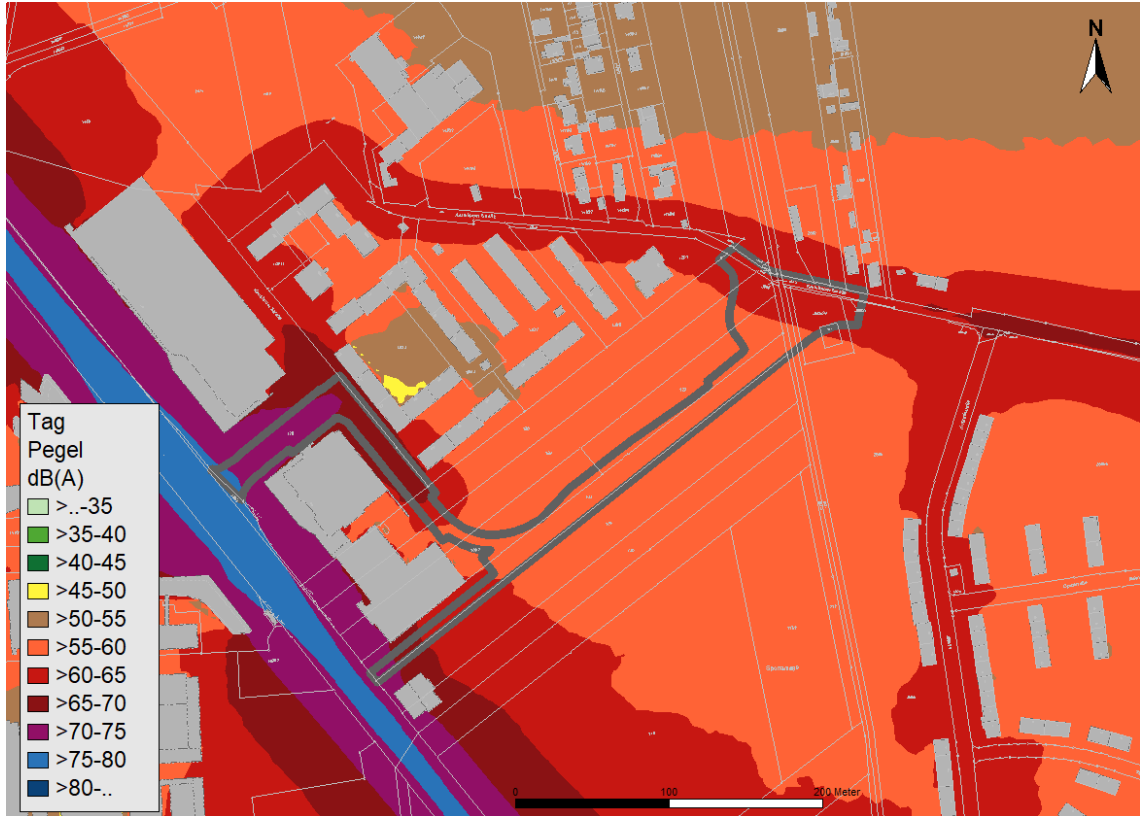


Erheblicher baulicher Eingriff - Planfall - Nacht 22-6 Uhr



Gesamtverkehrslärm

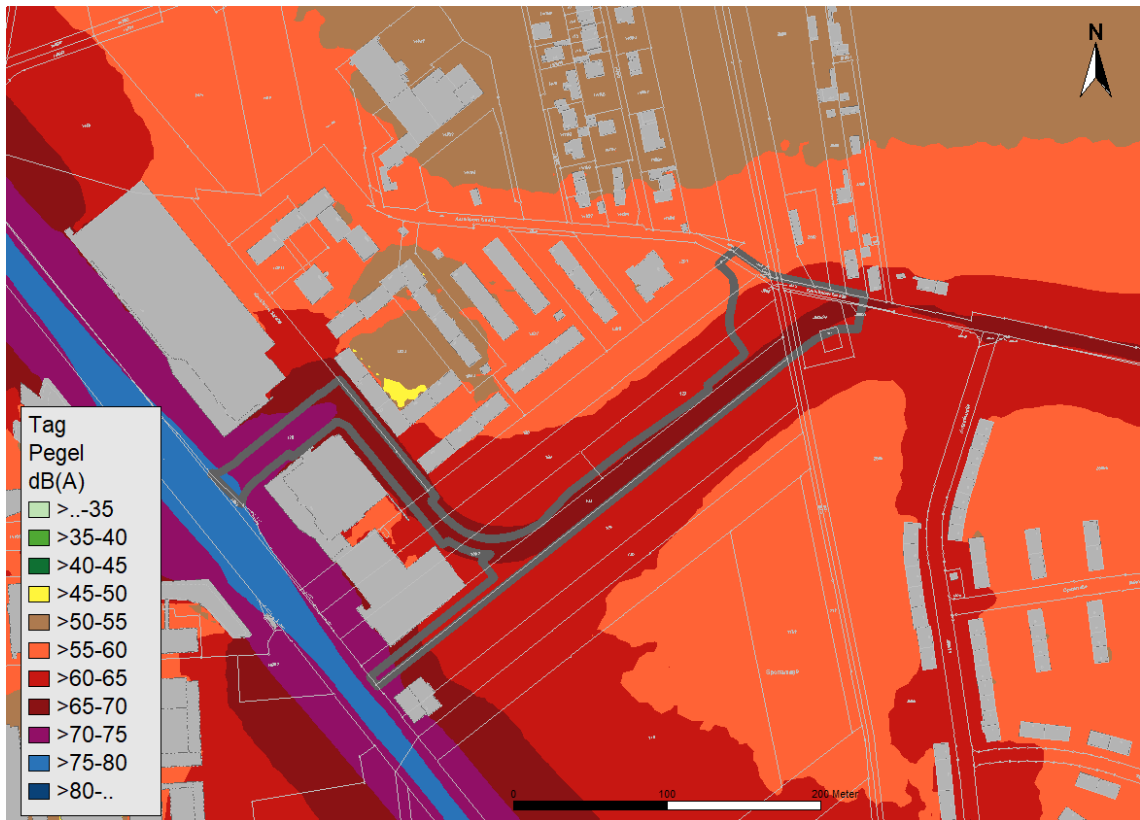
Beurteilungspegelkarte Prognose-Nullfall - Tag 6-22 Uhr



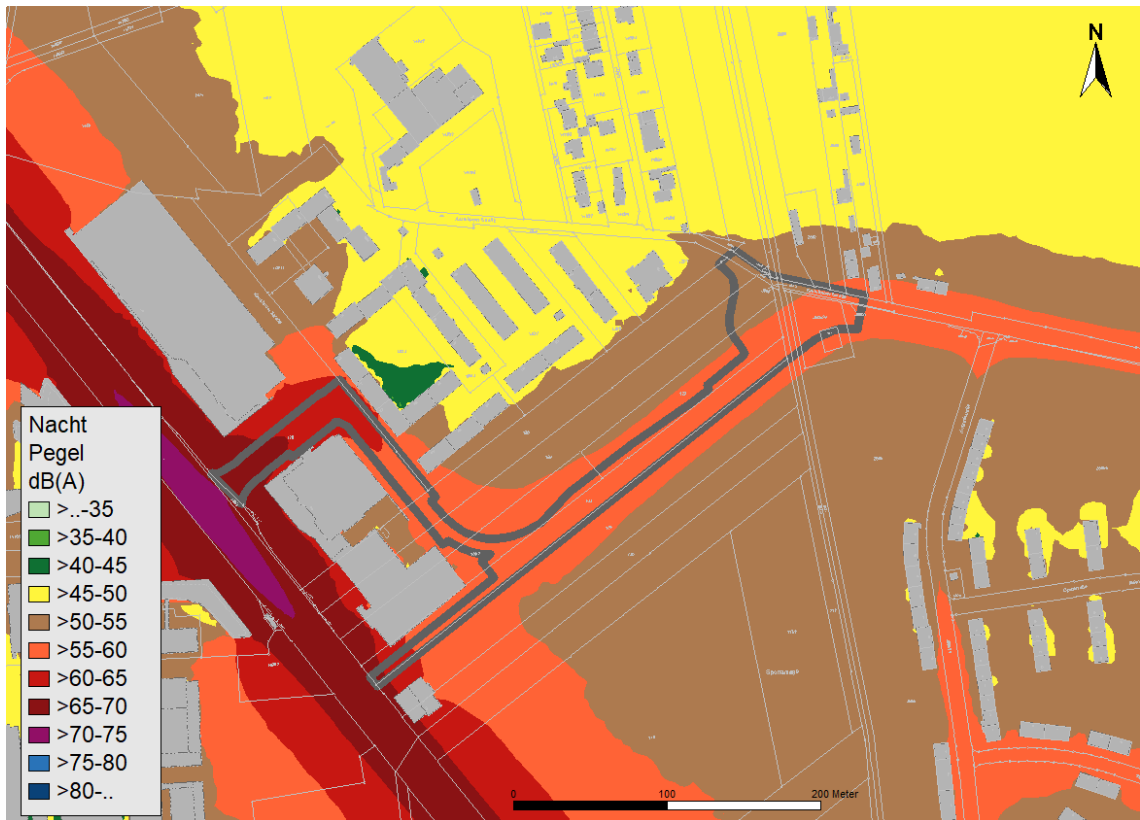
Beurteilungspegelkarte Prognose-Nullfall - Nacht 22-6 Uhr



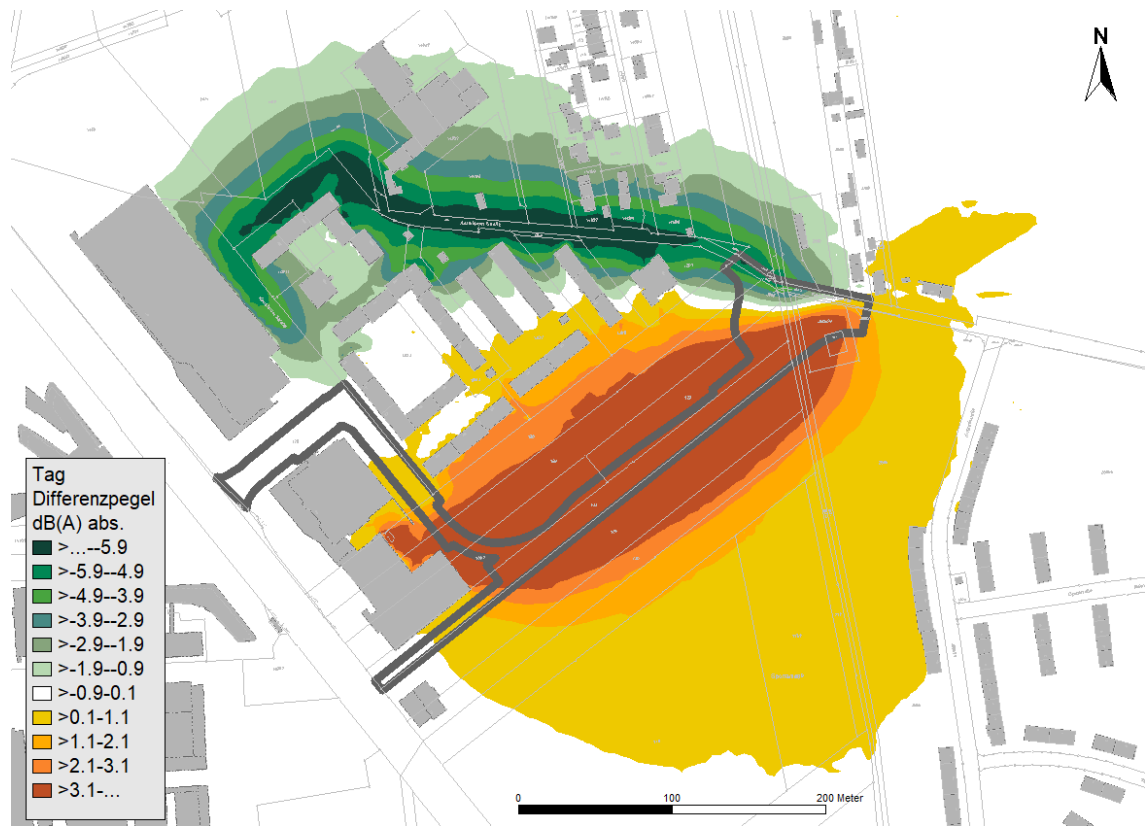
Beurteilungspegelkarte Prognose-Planfall - Tag 6-22 Uhr



Beurteilungspegelkarte Prognose-Planfall - Nacht 22-6 Uhr



Differenzpegelkarte Prognose-Planfall – Prognose-Nullfall - Tag 6-22 Uhr



Differenzpegelkarte Prognose-Planfall – Prognose-Nullfall - Nacht 22-6 Uhr

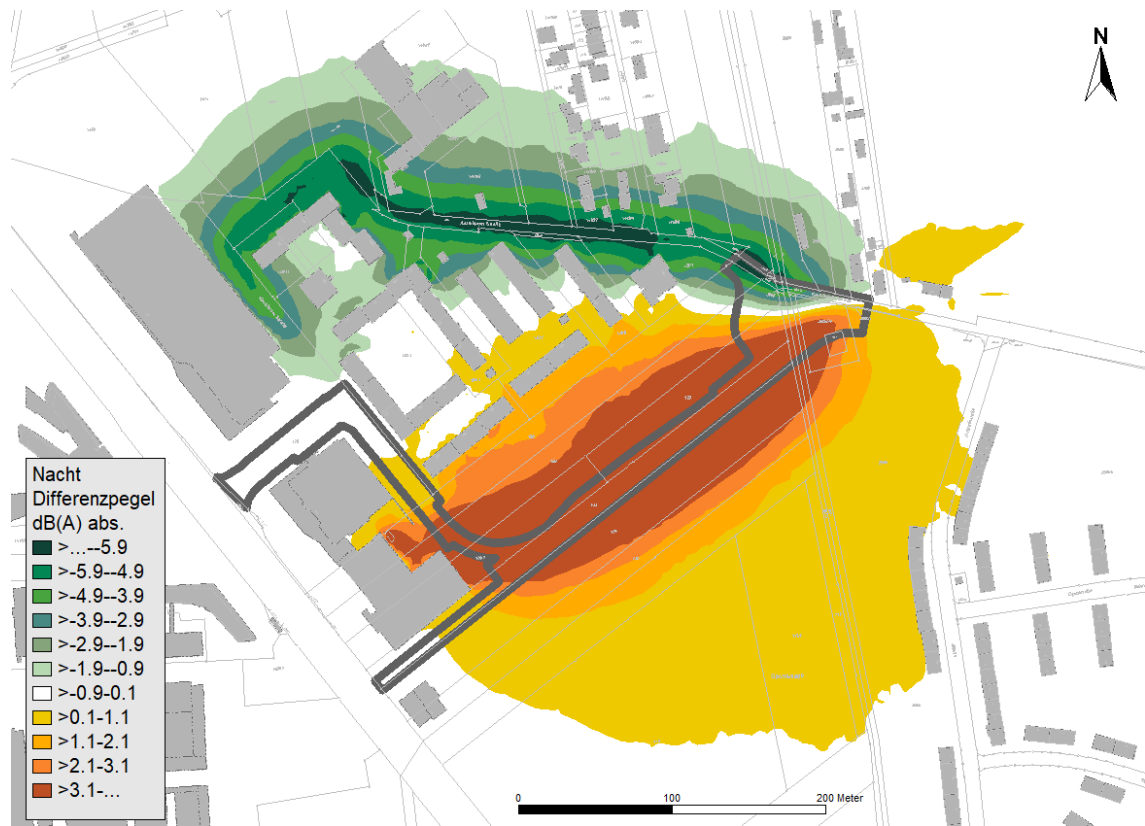


Abbildung:	Quellenverweis:
Abbildung 1, Seite 9	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Abbildung 2, Seite 11	© eigene Darstellung
Tabelle 1, Seite 14	© eigene Darstellung der Berechnungsergebnisse
Abbildung 3, Seite 15	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Abbildung 4, Seite 16	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Tabelle 2, Seite 17, 18	© eigene Darstellung der Berechnungsergebnisse
Tabelle 3, Seite 19	© eigene Darstellung der Berechnungsergebnisse
Abbildung 5, Seite 20	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Abbildung 6, Seite 21/22	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Alle Abbildungen in den Anlagen 1-4	© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung