

Anhang C

EDV-Eingabedaten und Berechnungsergebnisse – Verkehrsgeräusche (auszugsweise)

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_VK.cna)

Variante: (V02 VK PF - (ohne Namen))

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl. -Ing. (FH) ██████████
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	Reines Wohngebiet
	Allgemeines Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	550.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Reflexion	beliebig (siehe oben)
Seitenbeugung	keine
Bebauungsdämpfung	Aus
Bewuchsdämpfung	Aus
Emission	äußeren Fahrstreifen
Schiene (Schall 03 (2014))	

Emissionen Kfz-Verkehr

Straßen P0 2035 mit TWT

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.		
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		Abst.	Dstro (dB)		Art	Art (%)
								Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht								
P0-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. W		!0001!	62,1	-6,6	53,2			655,0	0,0	84,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. O		!0001!	63,6	-6,6	54,6			919,0	0,0	117,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. W		!0001!	61,8	-6,6	52,8			605,0	0,0	77,0	5,1	0,0	5,1	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. O		!0001!	63,5	-6,6	54,5			886,0	0,0	113,0	5,1	0,0	5,1	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. W		!0001!	61,6	-6,6	52,7			591,0	0,0	75,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. O		!0001!	63,3	-6,6	54,4			866,0	0,0	111,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. W		!0001!	61,6	-6,6	52,6			583,0	0,0	74,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. O		!0001!	63,5	-6,6	54,5			896,0	0,0	114,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-5 Geisenhausenerstraße Nord - Pflaster		!0001!	57,4	-5,8	45,6			155,0	0,0	16,0	7,9	0,0	3,1	30		3,5	3,0	4	0,0		
P0-5 Geisenhausenerstraße Nord		!0001!	54,4	-8,8	42,6			155,0	0,0	16,0	7,9	0,0	3,1	30		3,5	0,0	1	0,0		
P0-6 Geisenhausenerstraße Mitte		!0001!	52,9	-8,8	41,8			149,0	0,0	16,0	4,3	0,0	1,7	30		3,5	0,0	1	0,0		
P0-7 Geisenhausenerstraße Süd		!0001!	50,2	-8,8	38,5			71,0	0,0	7,0	5,5	0,0	2,1	30		3,5	0,0	1	0,0		
P0-8 Helfenriederstraße Ost		!0001!	50,7	-8,8	34,6			53,0	0,0	2,0	11,0	0,0	5,4	30		0,0	0,0	1	0,0		
P0-9 Helfenriederstraße Mitte		!0001!	50,7	-8,8	34,6			53,0	0,0	2,0	11,0	0,0	5,4	30		0,0	0,0	1	0,0		
P0-10 Helfenriederstraße Süd		!0001!	46,1	-8,8	31,3			20,0	0,0	1,0	9,6	0,0	4,7	30		0,0	0,0	1	0,0		
P0-11 Machtfinger Straße Nord		!0001!	59,4	-6,6	48,3			414,0	0,0	44,0	3,6	0,0	1,4	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-12 Machtfinger Straße Süd		!0001!	55,9	-6,6	44,8			176,0	0,0	19,0	4,0	0,0	1,6	50		3,5	0,0	1	0,0		
P0-13 Kistlerhofstraße Mitte West		!0001!	60,8	-6,6	51,9			493,0	0,0	63,0	4,9	0,0	4,9	50		RQ 9	0,0	1	0,0		
P0-14 Kistlerhofstraße West		!0001!	61,3	-6,6	52,4			547,0	0,0	70,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0	1	0,0		
P0-15 Kistlerhofstraße Mitte Ost		!0001!	60,6	-6,6	51,7			461,0	0,0	59,0	5,1	0,0	5,1	50		RQ 9	0,0	1	0,0		
P0-16 Kistlerhofstraße Ost		!0001!	60,7	-6,6	51,8			469,0	0,0	60,0	5,1	0,0	5,1	50		RQ 9	0,0	1	0,0		

Straßen PF 2035 mit TWT

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.		
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		Abst.	Dstro (dB)		Art	Art (%)
								Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht								
PF-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. W		!0002!	62,4	-6,6	53,5			709,0	0,0	90,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
PF-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. O		!0002!	63,7	-6,6	54,8			957,0	0,0	122,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
PF-2 Boschetsrieder Straße MW - Ri. W		!0002!	62,5	-6,6	53,6			699,0	0,0	89,0	5,3	0,0	5,3	50		3,5	0,0		0,0		
PF-2 Boschetsrieder Straße MW - Ri. O		!0002!	64,0	-6,6	55,0			974,0	0,0	124,0	5,3	0,0	5,3	50		3,5	0,0		0,0		
PF-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. W		!0002!	62,1	-6,6	53,1			684,0	0,0	87,0	4,5	0,0	4,5	50		3,5	0,0		0,0		
PF-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. O		!0002!	63,5	-6,6	54,6			954,0	0,0	122,0	4,5	0,0	4,5	50		3,5	0,0		0,0		
PF-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. W		!0002!	61,7	-6,6	52,7			593,0	0,0	76,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
PF-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. O		!0002!	63,4	-6,6	54,4			879,0	0,0	112,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
PF-5 Geisenhausenerstraße Nord - Pflaster		!0002!	59,6	-5,8	47,7			239,0	0,0	25,0	8,9	0,0	3,5	30		3,5	3,0		0,0		
PF-5 Geisenhausenerstraße Nord		!0002!	56,6	-8,8	44,7			239,0	0,0	25,0	8,9	0,0	3,5	30		3,5	0,0		0,0		
PF-6 Geisenhausenerstraße Mitte		!0002!	56,5	-8,8	44,6			227,0	0,0	24,0	9,1	0,0	3,5	30		3,5	0,0		0,0		
PF-7 Geisenhausenerstraße Süd		!0002!	50,1	-8,8	38,5			69,0	0,0	7,0	5,6	0,0	2,2	30		3,5	0,0		0,0		
PF-8 Helfenriederstraße Ost		!0002!	54,3	-8,8	37,1			125,0	0,0	5,0	10,4	0,0	2,2	30		0,0	0,0		0,0		
PF-9 Helfenriederstraße Mitte		!0002!	53,8	-8,8	38,5			112,0	0,0	5,0	10,5	0,0	5,2	30		0,0	0,0		0,0		
PF-10 Helfenriederstraße Süd		!0002!	46,1	-8,8	31,2			21,0	0,0	1,0	9,1	0,0	4,5	30		0,0	0,0		0,0		
PF-11 Machtfinger Straße Nord		!0002!	59,4	-6,6	48,3			418,0	0,0	44,0	3,5	0,0	1,4	50		3,5	0,0		0,0		
PF-12 Machtfinger Straße Süd		!0002!	56,0	-6,6	44,7			181,0	0,0	19,0	3,9	0,0	1,5	50		3,5	0,0		0,0		
PF-13 Kistlerhofstraße Mitte West		!0002!	61,0	-6,6	52,1			505,0	0,0	65,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0		0,0		
PF-14 Kistlerhofstraße West		!0002!	61,4	-6,6	52,4			558,0	0,0	71,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0		0,0		
PF-15 Kistlerhofstraße Mitte Ost		!0002!	60,6	-6,6	51,7			466,0	0,0	60,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0		0,0		
PF-16 Kistlerhofstraße Ost		!0002!	60,7	-6,6	51,8			470,0	0,0	60,0	5,1	0,0	5,1	50		RQ 9	0,0		0,0		

Straßen P0 2035 ohne TWT (für Variante 3 zuzurechnender Verkehr auf öffentlicher Straße)

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.		
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		Abst.	Dstro (dB)		Art	Art (%)
								Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht								
P0_ohne_TWT-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. W	~	!0001!	62,4	-6,6	53,5			709,0	0,0	90,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. O	~	!0001!	63,7	-6,6	54,8			968,0	0,0	124,0	4,9	0,0	4,9	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. W	~	!0001!	62,4	-6,6	53,5			698,0	0,0	89,0	5,1	0,0	5,1	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. O	~	!0001!	63,3	-6,6	54,4			857,0	0,0	109,0	5,1	0,0	5,1	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. W	~	!0001!	62,2	-6,6	53,3			672,0	0,0	86,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. O	~	!0001!	63,3	-6,6	54,3			857,0	0,0	109,0	5,0	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. W	~	!0001!	62,1	-6,6	53,2			666,0	0,0	85,0	4,9	0,0	5,0	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. O	~	!0001!	63,2	-6,6	54,4			857,0	0,0	109,0	4,9	0,0	5,1	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-5 Geisenhausenerstraße Nord - Pflaster	~	!0001!	57,2	-5,8	45,3			146,0	0,0	15,0	7,9	0,0	3,1	30		3,5	3,0		0,0		
P0_ohne_TWT-5 Geisenhausenerstraße Nord	~	!0001!	54,2	-8,8	42,3			146,0	0,0	15,0	7,9	0,0	3,1	30		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-6 Geisenhausenerstraße Mitte	~	!0001!	52,5	-8,8	41,5			140,0	0,0	15,0	4,1	0,0	1,6	30		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-7 Geisenhausenerstraße Süd	~	!0001!	50,9	-8,8	39,5			87,0	0,0	9,0	5,2	0,0	2,0	30		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-8 Helfenriederstraße Ost	~	!0001!	50,7	-8,8	34,7			52,0	0,0	2,0	11,3	0,0	5,6	30		0,0	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-9 Helfenriederstraße Mitte	~	!0001!	50,7	-8,8	34,7			52,0	0,0	2,0	11,3	0,0	5,6	30		0,0	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-10 Helfenriederstraße Süd	~	!0001!	46,2	-8,8	31,3			21,0	0,0	1,0	9,3	0,0	4,6	30		0,0	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-11 Machtfinger Straße Nord	~	!0001!	59,9	-6,6	48,8			465,0	0,0	49,0	3,6	0,0	1,4	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-12 Machtfinger Straße Süd	~	!0001!	57,6	-6,6	46,3			257,0	0,0	27,0	4,0	0,0	1,6	50		3,5	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-13 Kistlerhofstraße Mitte West	~	!0001!	61,0	-6,6	52,0			510,0	0,0	65,0	4,9	0,0	4,9	50		RQ 9	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-14 Kistlerhofstraße West	~	!0001!	61,3	-6,6	52,4			546,0	0,0	70,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-15 Kistlerhofstraße Mitte Ost	~	!0001!	60,5	-6,6	51,6			454,0	0,0	58,0	5,0	0,0	5,0	50		RQ 9	0,0		0,0		
P0_ohne_TWT-16 Kistlerhofstraße Ost	~	!0001!	60,9	-6,6	52,0			492,0	0,0	63,0	5,2	0,0	5,2	50		RQ 9	0,0		0,0		

Straßen PF 2035 ohne TWT (für Variante 3 zuzurechnender Verkehr auf öffentlicher Straße)

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählraten						zul. Geschw.		RQ			Straßenoberfl.		Steig.
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art			
						(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht						Tag	Abend	
PF_ohne_TWT-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. W	~	!0000!	62,7	-6,6	53,7	746,0	0,0	95,0	5,0	0,0	5,0	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-1 Boschetsrieder Straße West - Ri. O	~	!0000!	64,2	-6,6	55,2	1058,0	0,0	135,0	5,0	0,0	5,0	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. W	~	!0000!	63,0	-6,6	54,0	777,0	0,0	99,0	5,3	0,0	5,3	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-2 Boschetsrieder Straße MW- Ri. O	~	!0000!	64,2	-6,6	55,3	1052,0	0,0	134,0	5,2	0,0	5,2	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. W	~	!0000!	62,6	-6,6	53,7	777,0	0,0	99,0	4,5	0,0	4,5	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-3 Boschetsrieder Straße MO - Ri. O	~	!0000!	63,9	-6,6	55,0	1047,0	0,0	134,0	4,6	0,0	4,6	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. W	~	!0000!	62,3	-6,6	53,4	682,0	0,0	87,0	5,0	0,0	5,1	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-4 Boschetsrieder Straße Ost - Ri. O	~	!0000!	63,9	-6,6	54,8	978,0	0,0	125,0	5,1	0,0	4,8	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-5 Geisenhausenerstraße Nord - Pflaster	~	!0000!	58,4	-5,8	46,5	181,0	0,0	19,0	8,9	0,0	3,5	30					3,5	3,0	
PF_ohne_TWT-5 Geisenhausenerstraße Nord	~	!0000!	55,4	-8,8	43,5	181,0	0,0	19,0	8,9	0,0	3,5	30					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-6 Geisenhausenerstraße Mitte	~	!0000!	55,0	-8,8	43,1	161,0	0,0	17,0	9,2	0,0	3,6	30					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-7 Geisenhausenerstraße Süd	~	!0000!	51,9	-8,8	40,4	106,0	0,0	11,0	5,5	0,0	2,1	30					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-8 Helfenriederstraße Ost	~	!0000!	52,3	-8,8	36,3	80,0	0,0	3,0	10,5	0,0	5,2	30					0,0	0,0	
PF_ohne_TWT-9 Helfenriederstraße Mitte	~	!0000!	52,3	-8,8	36,3	80,0	0,0	3,0	10,5	0,0	5,2	30					0,0	0,0	
PF_ohne_TWT-10 Helfenriederstraße Süd	~	!0000!	47,4	-8,8	31,4	27,0	0,0	1,0	9,6	0,0	4,8	30					0,0	0,0	
PF_ohne_TWT-11 Machtlfinger Straße Nord	~	!0000!	60,0	-6,6	48,9	470,0	0,0	50,0	3,6	0,0	1,4	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-12 Machtlfinger Straße Süd	~	!0000!	57,0	-6,6	45,8	231,0	0,0	24,0	3,9	0,0	1,5	50					3,5	0,0	
PF_ohne_TWT-13 Kistlerhofstraße Mitte West	~	!0000!	60,8	-6,6	51,9	486,0	0,0	62,0	5,0	0,0	5,0	50					RQ 9	0,0	
PF_ohne_TWT-14 Kistlerhofstraße West	~	!0000!	61,4	-6,6	52,4	553,0	0,0	71,0	5,0	0,0	5,0	50					RQ 9	0,0	
PF_ohne_TWT-15 Kistlerhofstraße Mitte Ost	~	!0000!	60,4	-6,6	51,4	443,0	0,0	56,0	5,0	0,0	5,0	50					RQ 9	0,0	
PF_ohne_TWT-16 Kistlerhofstraße Ost	~	!0000!	60,6	-6,6	51,7	463,0	0,0	59,0	5,1	0,0	5,1	50					RQ 9	0,0	

Lichtzeichengeregelte Kreuzung

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Höhe	Koordinaten			
			Tag	Abend	Nacht		Anfang	X	Y	Z
						(m)	(m)	(m)		
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687523,00	5330341,97	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687545,49	5330370,12	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687121,55	5330249,45	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687129,05	5330272,60	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687138,62	5330252,73	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687536,78	5330345,13	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687182,05	5329864,31	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687187,04	5329864,98	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687180,05	5329860,65	550,00
		!0002!	x	x	x	0,00	r	32687186,04	5329861,98	550,00

Emissionen Schienenverkehr

Schiene

Bezeichnung	M.	ID	Lw'		Zugklassen	Vmax
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	
Tram Ri. West sB		!0000!	80,8	78,6	(lokal)	
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	
Tram Ri. West sB		!0000!	80,8	78,6	(lokal)	
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	
Tram Ri. Ost sB		!0000!	80,8	78,6	(lokal)	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	
Tram Ri. Ost sB		!0000!	80,8	78,6	(lokal)	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	(lokal)	

Zugklasse

Bezeichnung	M.	ID	Lw,eq'		Gatt.	Zugklassen					Lw,eq,i'		Vmax
			Tag	Nacht		Anzahl Züge			v	nAchs	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)		(dBA)	(dBA)	
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. West sB		!0000!	80,8	78,6	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. West sB		!0000!	80,8	78,6	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. West		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. Ost sB		!0000!	80,8	78,6	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. Ost sB		!0000!	80,8	78,6	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	
Tram Ri. Ost		!0000!	70,2	68,0	TRAM_NF_AC	192	0	58	60	10	74,4	72,2	

Ergebnistabelle Variante 1 nur Tram

Berechnungspunkt Bezeichnung	ID	Nutz	Immissionsgrenzwert		Lr P0 V2a		Lr P0 - IGW		Lr PF V2b		Lr PF - IGW		Lr PF - Lr P0	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB
IO 1: Schuckertstraße 1 EG	!030101!	WA	59	49	62	60	2,8	10,6	62	60	2,4	10,2	0,4	0,4
IO 1: Schuckertstraße 1 1.OG	!030101!	WA	59	49	63	61	4,3	12,1	64	62	4	11,8	0,3	0,3
IO 1: Schuckertstraße 1 2.OG	!030101!	WA	59	49	64	62	5	12,8	64	62	4,7	12,5	0,3	0,3
IO 1: Schuckertstraße 1 3.OG	!030101!	WA	59	49	64	62	5,1	12,9	65	62	4,8	12,6	0,3	0,3
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	!030101!	WA	59	49	64	62	5,1	12,9	65	62	4,6	12,5	0,5	0,5
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 EG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,3	56	54	-	4	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 1.OG	!030101!	WA	59	49	57	55	-	5,4	57	55	-	5,1	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 2.OG	!030101!	WA	59	49	57	55	-	5,9	58	55	-	5,7	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 3.OG	!030101!	WA	59	49	58	55	-	6,3	58	56	-	6	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 4.OG	!030101!	WA	59	49	58	56	-	6,6	58	56	-	6,3	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 5.OG	!030101!	WA	59	49	58	56	-	6,7	58	56	-	6,4	0,3	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	!030101!	WA	59	49	58	56	-	6,8	58	56	-	6,5	0,3	0,3
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 EG	!030101!	WA	59	49	54	52	-	2,8	54	52	-	2,4	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 1.OG	!030101!	WA	59	49	55	53	-	4	56	53	-	3,7	0,3	0,3
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 2.OG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,4	56	54	-	4	0,3	0,3
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 3.OG	!030101!	WA	59	49	56	54	-	4,5	56	54	-	4,2	0,3	0,3
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 4.OG	!030101!	WA	59	49	56	54	-	4,6	56	54	-	4,2	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 5.OG	!030101!	WA	59	49	56	54	-	4,7	56	54	-	4,3	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	!030101!	WA	59	49	56	54	-	4,8	56	54	-	4,3	0,4	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a EG	!030101!	WA	59	49	54	52	-	2,6	54	52	-	2,3	0,3	0,3
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 1.OG	!030101!	WA	59	49	55	53	-	3,8	55	53	-	3,6	0,2	0,2
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 2.OG	!030101!	WA	59	49	55	53	-	4,1	56	54	-	3,9	0,2	0,2
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 3.OG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,2	56	54	-	4	0,2	0,2
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 4.OG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,3	56	54	-	4	0,2	0,2
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 5.OG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,3	56	54	-	4,1	0,2	0,2
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	!030101!	WA	59	49	56	53	-	4,3	56	54	-	4,1	0,3	0,3
IO 5: Mauthäusstraße 15 EG	!030101!	WA	59	49	51	49	-	0,1	52	50	-	-	0,6	0,6
IO 5: Mauthäusstraße 15 1.OG	!030101!	WA	59	49	52	49	-	0,6	52	50	-	0,1	0,6	0,6
IO 5: Mauthäusstraße 15 2.OG	!030101!	WA	59	49	52	50	-	1,1	53	51	-	0,6	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 3.OG	!030101!	WA	59	49	53	51	-	1,6	53	51	-	1,1	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 4.OG	!030101!	WA	59	49	53	51	-	2,1	54	52	-	1,6	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	!030101!	WA	59	49	54	51	-	2,4	54	52	-	1,9	0,5	0,5
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 EG	!030101!	WA	59	49	62	60	2,6	10,4	62	60	2,5	10,3	0,1	0,1
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 1.OG	!030101!	WA	59	49	64	61	4,2	12	64	61	4,1	12,3	0,1	0,1
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 2.OG	!030101!	WA	59	49	64	62	4,9	12,7	64	62	4,9	12,7	0,1	0,1
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	!030101!	WA	59	49	64	62	5	12,8	64	62	4,9	12,7	0,1	0,1

Ergebnistabelle Variante 2 Straße + Tram

Berechnungspunkt Bezeichnung	ID	Nutz	Immissionsgrenzwert		Lr P0		Lr P0 - IGW		Lr PF		Lr PF - IGW		Lr PF - Lr P0	
			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB
IO 1: Schuckertstraße 1 EG	I030101!	WA	59	49	67	61	7,9	12,1	68	62	8,4	12,5	0,5	0,4
IO 1: Schuckertstraße 1 1.OG	I030101!	WA	59	49	69	63	9,2	13,5	69	63	9,7	13,9	0,4	0,4
IO 1: Schuckertstraße 1 2.OG	I030101!	WA	59	49	69	64	9,8	14,2	70	64	10,2	14,5	0,4	0,4
IO 1: Schuckertstraße 1 3.OG	I030101!	WA	59	49	69	64	9,9	14,3	70	64	10,4	14,7	0,5	0,4
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	I030101!	WA	59	49	69	64	9,9	14,2	70	64	10,4	14,7	0,6	0,5
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 EG	I030101!	WA	59	49	66	58	6,2	8,6	66	58	6,5	9	0,4	0,4
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 1.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,2	9,6	67	59	7,5	10	0,4	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 2.OG	I030101!	WA	59	49	67	60	7,6	10,1	67	60	8	10,5	0,4	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 3.OG	I030101!	WA	59	49	67	60	7,8	10,3	68	60	8,2	10,7	0,4	0,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 4.OG	I030101!	WA	59	49	67	60	7,8	10,4	68	60	8,2	10,8	0,4	0,4
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 5.OG	I030101!	WA	59	49	67	60	7,8	10,5	68	60	8,2	10,8	0,4	0,4
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	I030101!	WA	59	49	67	60	7,7	10,4	68	60	8,1	10,8	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 EG	I030101!	WA	59	49	65	58	6,1	8,2	66	58	6,5	8,5	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 1.OG	I030101!	WA	59	49	66	59	7,1	9,2	67	59	7,5	9,6	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 2.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,5	9,7	67	59	7,9	10	0,4	0,3
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 3.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,7	9,8	67	60	8	10,1	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 4.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,7	9,8	67	60	8,1	10,2	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 5.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,7	9,8	67	60	8,1	10,2	0,4	0,4
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,7	9,8	67	60	8	10,2	0,4	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a EG	I030101!	WA	59	49	66	58	6,2	8,2	66	58	6,7	8,7	0,5	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 1.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,2	9,3	67	59	7,7	9,7	0,5	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 2.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,6	9,7	68	60	8,1	10,1	0,5	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 3.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,8	9,8	68	60	8,2	10,2	0,5	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 4.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,8	9,9	68	60	8,3	10,3	0,5	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 5.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,8	9,9	68	60	8,3	10,3	0,4	0,4
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	I030101!	WA	59	49	67	59	7,7	9,8	68	60	8,2	10,2	0,4	0,4
IO 5: Mauthäusstraße 15 EG	I030101!	WA	59	49	61	54	1,9	4,2	62	54	2,4	4,8	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 1.OG	I030101!	WA	59	49	62	54	2,5	4,8	62	55	3	5,4	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 2.OG	I030101!	WA	59	49	62	55	3,1	5,4	63	55	3,6	6	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 3.OG	I030101!	WA	59	49	63	55	3,7	6	64	56	4,2	6,5	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 4.OG	I030101!	WA	59	49	64	56	4,2	6,5	64	56	4,7	7	0,5	0,5
IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	I030101!	WA	59	49	64	56	4,5	6,8	64	57	5	7,3	0,5	0,5
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 EG	I030101!	WA	59	49	68	62	9	12,7	69	62	9,4	13	0,4	0,3
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 1.OG	I030101!	WA	59	49	70	64	10,3	14,1	70	64	10,7	14,4	0,4	0,2
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 2.OG	I030101!	WA	59	49	70	64	10,8	14,7	71	64	11,2	15	0,4	0,2
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	I030101!	WA	59	49	70	64	11	14,9	71	65	11,4	15,1	0,4	0,3
IO 7: Machtlfinger Straße 10 EG	I030101!	GE	69	59	65	55	-	-	65	55	-	-	0,0	0,0
IO 7: Machtlfinger Straße 10 1.OG	I030101!	GE	69	59	65	55	-	-	65	55	-	-	0	-0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 2.OG	I030101!	GE	69	59	65	55	-	-	65	55	-	-	0	-0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 3.OG	I030101!	GE	69	59	64	55	-	-	64	55	-	-	0	-0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 4.OG	I030101!	GE	69	59	64	54	-	-	64	54	-	-	0	-0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	I030101!	GE	69	59	64	54	-	-	64	54	-	-	0	0
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red EG	I030101!	GE	69	59	53	41	-	-	54	40	-	-	1	-1,2
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 1.OG	I030101!	GE	69	59	54	42	-	-	55	41	-	-	1,1	-1,4
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 2.OG	I030101!	GE	69	59	54	41	-	-	55	41	-	-	1,3	-0,8
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 3.OG	I030101!	GE	69	59	54	42	-	-	55	41	-	-	1,2	-1
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 4.OG	I030101!	GE	69	59	54	43	-	-	55	41	-	-	1,1	-1,8
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	I030101!	GE	69	59	54	43	-	-	55	41	-	-	1	-2,2
IO 9: Kistlerhofstraße 137 EG	I030101!	WA	59	49	65	56	5,9	6,9	65	56	6	7,1	0,1	0,2
IO 9: Kistlerhofstraße 137 1.OG	I030101!	WA	59	49	66	57	6,1	7,2	66	57	6,3	7,4	0,1	0,2
IO 9: Kistlerhofstraße 137 2.OG	I030101!	WA	59	49	65	57	6	7,1	66	57	6,2	7,3	0,1	0,2
IO 10: Schertlinstraße 19 EG	I030101!	MI	64	54	53	42	-	-	53	42	-	-	0	-0,1
IO 10: Schertlinstraße 19 1.OG	I030101!	MI	64	54	54	43	-	-	54	43	-	-	0	-0,1
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 EG	I030101!	MI	64	54	56	45	-	-	57	46	-	-	0,6	0,5
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 1.OG	I030101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	46	-	-	0,7	0,6
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 2.OG	I030101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	0,8	0,6
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 3.OG	I030101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	0,9	0,6

Ergebnistabelle Variante 3 nur Straße

Berechnungspunkt		Nutz	Immissionsgrenzwert		Lr P0 ohne TWT		Lr P0 - IGW		Lr PF ohne TWT		Lr PF - IGW		Lr PF - Lr P0	
Bezeichnung	ID		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
IO 1: Schuckertstraße 1 EG	IO30101!	WA	59	49	66	57	6,8	7,8	67	58	7,5	8,5	0,7	0,7
IO 1: Schuckertstraße 1 1.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	8	9	68	59	8,6	9,7	0,7	0,7
IO 1: Schuckertstraße 1 2.OG	IO30101!	WA	59	49	68	59	8,4	9,4	69	60	9,1	10,1	0,7	0,7
IO 1: Schuckertstraße 1 3.OG	IO30101!	WA	59	49	68	59	8,5	9,6	69	60	9,3	10,3	0,8	0,8
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO30101!	WA	59	49	68	59	8,6	9,6	69	60	9,4	10,4	0,8	0,8
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 EG	IO30101!	WA	59	49	65	56	6	7,1	66	57	6,6	7,7	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 1.OG	IO30101!	WA	59	49	66	57	7	8,1	67	58	7,6	8,6	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 2.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,5	8,5	67	58	8	9,1	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 3.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,6	68	59	8,2	9,2	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 4.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,6	68	59	8,2	9,2	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 5.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,5	8,6	68	59	8,1	9,2	0,6	0,6
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,4	8,5	67	59	8,1	9,1	0,6	0,6
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 EG	IO30101!	WA	59	49	65	57	6,1	7,2	66	57	6,6	7,7	0,5	0,5
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 1.OG	IO30101!	WA	59	49	66	58	7,1	8,1	67	58	7,6	8,7	0,5	0,5
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 2.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,5	8,6	67	59	8	9,1	0,5	0,5
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 3.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,7	68	59	8,2	9,3	0,6	0,6
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 4.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,7	8,7	68	59	8,2	9,3	0,6	0,6
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 5.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,7	68	59	8,2	9,3	0,6	0,6
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,6	68	59	8,1	9,2	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a EG	IO30101!	WA	59	49	66	57	6,2	7,3	66	57	6,8	7,9	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 1.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,2	8,2	67	58	7,8	8,9	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 2.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,6	8,7	68	59	8,2	9,3	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 3.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,7	8,8	68	59	8,4	9,4	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 4.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,8	8,8	68	59	8,4	9,5	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 5.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,8	8,8	68	59	8,4	9,4	0,6	0,6
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO30101!	WA	59	49	67	58	7,7	8,7	68	59	8,3	9,4	0,6	0,6
IO 5: Mauthäuslstraße 15 EG	IO30101!	WA	59	49	61	52	1,7	2,7	62	53	2,3	3,4	0,6	0,7
IO 5: Mauthäuslstraße 15 1.OG	IO30101!	WA	59	49	62	53	2,3	3,3	62	53	2,9	4	0,7	0,7
IO 5: Mauthäuslstraße 15 2.OG	IO30101!	WA	59	49	62	53	2,9	3,9	63	54	3,6	4,6	0,7	0,7
IO 5: Mauthäuslstraße 15 3.OG	IO30101!	WA	59	49	63	54	3,5	4,6	64	55	4,2	5,2	0,7	0,7
IO 5: Mauthäuslstraße 15 4.OG	IO30101!	WA	59	49	63	54	4	5	64	55	4,7	5,7	0,7	0,7
IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO30101!	WA	59	49	64	55	4,3	5,3	64	55	5	6	0,7	0,7
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 EG	IO30101!	WA	59	49	68	59	8,2	9,2	68	59	8,7	9,7	0,5	0,5
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 1.OG	IO30101!	WA	59	49	69	60	9,4	10,4	69	60	9,9	10,9	0,5	0,5
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 2.OG	IO30101!	WA	59	49	69	60	9,9	10,8	70	61	10,4	11,4	0,5	0,6
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO30101!	WA	59	49	69	60	10,1	11	70	61	10,6	11,6	0,6	0,6
IO 7: Machtlfinger Straße 10 EG	IO30101!	GE	69	59	65	54	-	-	65	54	-	-	0	0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 1.OG	IO30101!	GE	69	59	65	54	-	-	65	54	-	-	0,1	0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 2.OG	IO30101!	GE	69	59	65	54	-	-	65	54	-	-	0	0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 3.OG	IO30101!	GE	69	59	65	54	-	-	65	54	-	-	0,1	0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 4.OG	IO30101!	GE	69	59	64	53	-	-	64	53	-	-	0,1	0,1
IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO30101!	GE	69	59	64	53	-	-	64	53	-	-	0,1	0,1
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red EG	IO30101!	GE	69	59	53	40	-	-	54	39	-	-	0,5	-1,7
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 1.OG	IO30101!	GE	69	59	54	41	-	-	54	39	-	-	0,6	-1,6
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 2.OG	IO30101!	GE	69	59	54	41	-	-	54	39	-	-	0,7	-1,4
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 3.OG	IO30101!	GE	69	59	54	41	-	-	54	39	-	-	0,6	-1,5
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 4.OG	IO30101!	GE	69	59	54	41	-	-	54	39	-	-	0,6	-1,4
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO30101!	GE	69	59	53	41	-	-	54	39	-	-	0,5	-1,5
IO 9: Kistlerhofstraße 137 EG	IO30101!	WA	59	49	65	56	6	7	65	56	5,8	6,9	-0,2	-0,2
IO 9: Kistlerhofstraße 137 1.OG	IO30101!	WA	59	49	66	57	6,3	7,3	66	57	6,1	7,2	-0,2	-0,2
IO 9: Kistlerhofstraße 137 2.OG	IO30101!	WA	59	49	66	57	6,2	7,2	65	56	6	7,1	-0,2	-0,2
IO 10: Schertlinstraße 19 EG	IO30101!	MI	64	54	53	42	-	-	54	42	-	-	0,6	-0,3
IO 10: Schertlinstraße 19 1.OG	IO30101!	MI	64	54	54	43	-	-	54	42	-	-	0,5	-0,3
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 EG	IO30101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	1	0,8
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 1.OG	IO30101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	1,1	0,8
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 2.OG	IO30101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	1,1	0,8
IO 11: Geisenhausenerstraße 41 3.OG	IO30101!	MI	64	54	57	46	-	-	58	47	-	-	1,0	0,7

Vergleich Variante 2 (Tram + Straße) mit Variante 3 (nur Straße)

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	Immissionsgrenzwert		Lr P0 V02 - Lr P0 V03		Lr PF V02 - Lr PF V03	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	WA	59	49	1,3	4,6	1,0	4,3
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	WA	59	49	0,3	2,0	0,1	1,7
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	WA	59	49	0,1	1,2	-0,1	1,0
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	WA	59	49	0,1	1,1	-0,1	0,9
IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	WA	59	49	0,2	1,5	0,0	1,3
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	WA	59	49	0,9	3,8	0,8	3,5

Anhang D

EDV-Eingabedaten und Berechnungsergebnisse – Gewerbegeräusche (auszugsweise)

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_GE.cna)

Variante: (V10 GE Vor D_P - L Vor Detail ARAL Planung)

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) [REDACTED]
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	Reines Wohngebiet
	Allgemeines Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	550.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impunkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impunkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Reflexion	beliebig (siehe oben)
Seitenbeugung	keine
Bebauungsdämpfung	Aus
Bewuchsdämpfung	Aus
Emission	äußeren Fahrstreifen
Schiene (Schall 03 (2014))	

Emissionen Geräuschvorbelastung Detail Variante 01 mit ARAL Planung

Parkplatz

	Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zählzeiten					Zuschlag Art		Zuschlag Fahrbr			Berechnung nach			Einwirkzeit		
					Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N	Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl	Tag	Ruhe	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht		
					(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)		
P			!01000101!	ind	77,9	79,3	83,8	Stellplatz	29		1,00	0,160	0,220	0,620	4,0	P+R-Parkplatz	1,0	Betonsteinpflaster Fugen > 3mm	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00	
P	Firmengelände		!01000101!	ind	71,7	73,1	77,6	Stellplatz	13		1,00	0,160	0,220	0,620	4,0	P+R-Parkplatz	0,0	Asphalтиerte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00	

Punktquellen

	Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	Koordinaten		
				Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	(dB)	Tag	Ruhe					Nacht	(dB)	(Hz)
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)	(dB)	(min)	(min)	(min)				(m)	(m)	(m)	
	Q1 Kältemaschine		!0100000003!	93,0	93,0	93,0	Lw	LWA_26	93,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	3,00	g	32687683,79	5330304,32	560,93	
	Q2 Kühlturm KM02.2		!0100000003!	91,2	91,2	91,2	Lw	LWA_24		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687661,92	5330285,05	560,01	
	Q3 Kältemaschinen Walzen/Reinraum		!0100000003!	86,9	86,9	86,9	Lw	LWA_26	86,9	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687631,67	5330274,92	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687634,03	5330272,23	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687659,82	5330279,33	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687654,28	5330277,66	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687650,23	5330276,30	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687646,16	5330275,34	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687642,80	5330274,16	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687638,36	5330272,53	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687631,39	5330270,46	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687626,74	5330268,88	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687623,08	5330267,98	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687618,72	5330266,81	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687610,67	5330264,10	560,01	
	Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_25		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687604,81	5330262,82	560,01	
	Q6 Klimagerät 1		!0100000003!	70,0	70,0	70,0	Lw	LWA_22	70,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687628,52	5330275,20	560,01	
	Q6 Klimagerät 2		!0100000003!	70,0	70,0	70,0	Lw	LWA_22	70,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687628,67	5330274,46	560,01	
	Q6 Klimagerät 3		!0100000003!	70,0	70,0	70,0	Lw	LWA_22	70,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687628,89	5330273,71	560,01	
	Q6 Klimagerät 4		!0100000003!	70,0	70,0	70,0	Lw	LWA_22	70,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687629,22	5330273,04	560,01	
	Q7 Rückkühler EDV		!0100000003!	82,8	82,8	82,8	Lw	LWA_19		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,50	g	32687610,64	5330241,79	566,28	
	Q 8 Kältemaschine		!0100000003!	84,0	84,0	84,0	Lw	LWA_28	84,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	20,00	g	32687721,27	5330223,45	587,00	
	Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	65,2	65,2	65,2	Lw	LWA_17		0,0	0,0	0,0					3,0	(keine)	1,50	g	32687616,77	5330219,98	566,08	
	Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	67,3	67,3	67,3	Lw	LWA_18		0,0	0,0	0,0					3,0	(keine)	1,50	g	32687617,41	5330218,34	566,08	
	Q10 Klimagerät 3		!0100000003!	79,0	79,0	79,0	Lw	LWA_22	79,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,00	g	32687598,20	5330249,83	565,78	
	Q11 Reaktorabluft		!0100000003!	89,0	89,0	89,0	Lw	LWA_23		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	5,00	g	32687643,15	5330258,77	569,86	
	Q 12 Treppenhausabluft		!0100000000!	78,0	78,0	78,0	Lw	LWA_28		0,0	0,0	0,0					3,0	(keine)	2,00	g	32687665,59	5330279,24	560,01	
	Q13 K10 Klimagerät		!0100000003!	79,0	79,0	79,0	Lw	LWA_22	79,0	0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687620,77	5330210,84	565,08	
	Q14 K19 Klimagerät 1		!0100000003!	56,7	56,7	56,7	Lw	LWA_22		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,00	g	32687602,00	5330234,32	565,78	
	Q14 K19 Klimagerät 2		!0100000003!	56,7	56,7	56,7	Lw	LWA_22		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,00	g	32687603,46	5330235,06	565,78	
	Q14 K19 Klimagerät 3		!0100000003!	56,7	56,7	56,7	Lw	LWA_22		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,00	g	32687604,93	5330235,52	565,78	
	Q14 Klimagerät 1		!0100000003!	56,7	56,7	56,7	Lw	LWA_22		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687635,68	5330272,54	558,51	
	Q14 Klimagerät 2		!0100000003!	56,7	56,7	56,7	Lw	LWA_22		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687636,79	5330272,96	558,51	
	Q15 Abluft Kesselhaus		!0100000003!	75,9	75,9	75,9	Lw	LWA_27		0,0	0,0	0,0					3,0	(keine)	2,00	g	32687666,56	5330281,81	560,01	
	Q16 Abluft Kesselhaus Zwischendach		!0100000003!	69,4	69,4	69,4	Lw	LWA_29		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	1,00	g	32687660,84	5330289,29	558,00	
	Q17 Abluft Raucherraum/ Besprechung-Verwaltung		!0100000003!	63,3	63,3	63,3	Lw	LWA_20		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687615,11	5330234,13	565,36	
	Q18 Abluft Raucherraum/ Besprechung-Verwaltung		!0100000003!	68,0	68,0	68,0	Lw	LWA_21		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	2,00	g	32687613,71	5330242,01	566,86	
	Q 19 Lüftung Nebenräume		!0100000003!	78,1	78,1	78,1	Lw	LWA_15		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687612,99	5330229,26	565,08	
	Q20 Lüftung Treppenhaus/ Kleinabfüllung		!0100000003!	73,3	73,3	73,3	Lw	LWA_16		0,0	0,0	0,0					0,0	(keine)	0,50	g	32687616,31	5330230,81	565,08	
	Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00			0,0	(keine)	0,05	g	32687607,93	5330260,71	558,06	
	Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00			0,0	(keine)	0,05	g	32687620,15	5330264,51	558,06	

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	Koordinaten						
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert	norm. dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	R		Fläche (m²)	Tag (min)	Ruhe (min)					Nacht (min)	(dB)	(Hz)	(m)	X	Y	Z
																									(m)	(m)	(m)
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00				0,0	(keine)	0,05	g	32687626,62	5330266,35	558,06				
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00				0,0	(keine)	0,05	g	32687632,00	5330268,03	558,06				
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00				0,0	(keine)	0,05	g	32687643,66	5330271,64	558,06				
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00				0,0	(keine)	0,05	g	32687650,12	5330273,81	558,06				
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	65,6	65,6	65,6	Li	LI_09		0,0	0,0	0,0	0	1,00				0,0	(keine)	0,05	g	32687657,38	5330276,28	558,06				
1a Kältekompressor Schleifwasseranlage		!01000105!	93,1	93,1	90,1	Lw	LWA_02		0,0	0,0	-3,0						0,0	(keine)	2,00	r	32687601,44	5330329,97	552,00				
2a Abluft Dreherei West		!01000105!	68,2	68,2	68,2	Lw	LWA_11		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	5,50	r	32687601,83	5330331,74	555,50				
2b Abluft Dreherei Ost		!01000105!	64,3	64,3	64,3	Lw	LWA_12		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	5,50	r	32687605,84	5330332,05	555,50				
3 Waschmaschine Nord		!01000105!	83,6	83,6	83,6	Lw	LWA_03		0,0	0,0	0,0						0,0	(keine)	3,00	g	32687598,48	5330346,28	568,74				
4 Abluft Nordfassade EG		!01000105!	75,0	75,0	75,0	Lw	LWA_14		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	9,00	r	32687597,94	5330346,65	559,00				
5 Abluft Ölbrenner Nord		!01000105!	72,4	72,4	72,4	Lw	LWA_04		3,0	3,0	3,0						0,0	(keine)	2,00	g	32687615,57	5330337,65	567,74				
6 Hallenabsaugung FB2 Nord		!01000105!	86,4	86,4	86,4	Lw	LWA_05		0,0	0,0	0,0						0,0	(keine)	3,00	g	32687623,01	5330333,20	569,54				
7 Hallenabsaugung FB2 Süd (ohne Klappern)		!01000105!	86,3	86,3	86,3	Lw	LWA_07		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	2,00	g	32687600,77	5330307,95	568,54				
8 Waschmaschine Süd		!01000105!	76,3	76,3	76,3	Lw	LWA_08		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	2,00	g	32687610,47	5330304,50	568,54				
9 Hallenabsaugung FB3 Süd		!01000105!	82,0	82,0	82,0	Lw	LWA_06		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	1,00	g	32687627,34	5330312,46	567,54				
10 Ölbrenner Süd		!01000105!	69,4	69,4	69,4	Lw	LWA_04		0,0	0,0	0,0						0,0	(keine)	2,00	g	32687612,08	5330315,59	568,54				
11 Absaugung FB3 Südost		!01000105!	81,9	81,9	81,9	Lw	LWA_09		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	2,00	g	32687636,64	5330312,28	564,50				
12 Absaugung FB1 Südost		!01000105!	78,6	78,6	78,6	Lw	LWA_10		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	9,00	r	32687640,90	5330312,96	559,00				
13 Entlüftung Trafo		!01000105!	80,0	80,0	80,0	Lw	LWA_13		0,0	0,0	0,0						3,0	(keine)	0,05	r	32687602,49	5330347,22	550,05				

Linienquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'		Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.				
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert	norm. dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		R	Fläche (m²)	Tag (min)				Ruhe (min)	Nacht (min)	(dB)	(Hz)
Lkw-Trasse 15 Lkw Ein- und Ausfahrt Nord (13/2/0)		!01000000!	82,0	82,0	82,0	66,0	66,0	66,0	Lw'	63+3		0,0	0,0	0,0				780,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Lieferwagen-Fahrweg Paketdienst Tor A (3/0/0)		!01000000!	79,0	79,0	79,0	59,0	59,0	59,0	Lw'	56+3		0,0	0,0	0,0				180,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Fahrweg Lkw Auslieferung (4/0/0)		!0100000002!	85,4	85,4	85,4	66,0	66,0	66,0	Lw'	63+3		0,0	0,0	0,0				120,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Fahrweg Lkw Entsorgung (2/0/0)		!0100000001!	85,1	85,1	85,1	66,0	66,0	66,0	Lw'	63+3		0,0	0,0	0,0				60,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Fahrweg Lkw Anlieferung/Auslieferung (11/2/0)		!01000102!	81,8	81,8	81,8	63,0	63,0	63,0	Lw'	63		0,0	0,0	0,0				660,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Fahrweg Lieferwagen Anlieferung (6/0)		!01000102!	74,8	74,8	74,8	56,0	56,0	56,0	Lw'	56		0,0	0,0	0,0				300,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
Fahrweg Lkw Entsorgung (3/0)		!01000103!	83,4	83,4	83,4	63,0	63,0	63,0	Lw'	63		0,0	0,0	0,0				180,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Zapfsäule Pkw		!01010000!	76,4	76,0	74,0	62,9	62,5	60,5	Lw'	62,9		0,0	-0,4	-2,4				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Zapfsäule Pkw		!01010000!	75,5	75,1	73,1	62,9	62,5	60,5	Lw'	62,9		0,0	-0,4	-2,4				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Shopkunden Pkw		!01010000!	74,5	75,9	70,9	61,1	62,5	57,5	Lw'	61,1		0,0	1,4	-3,6				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Shopkunden Pkw		!01010000!	73,4	74,8	69,8	61,1	62,5	57,5	Lw'	61,1		0,0	1,4	-3,6				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Service-Station		!01010000!	69,9	63,2	69,9	56,4	49,7	56,4	Lw'	56,4		0,0	-6,7	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Warteschlange Waschstraße		!01010000!	79,9	79,9	79,9	68,0	68,0	68,0	Lw'	68		0,0	0,0	0,0				300,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Zufahrt Waschstraße		!01010000!	60,8	60,8	60,8	47,5	47,5	47,5	Lw'	47,5		0,0	0,0	0,0				300,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Ausfahrt Waschstraße (300/20/0)		!01010000!	64,5	64,5	64,5	47,5	47,5	47,5	Lw'	47,5		0,0	0,0	0,0				300,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!	74,5	74,5	74,5	61,0	61,0	61,0	Lw'	61		0,0	0,0	0,0				60,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!	73,7	73,7	73,7	61,0	61,0	61,0	Lw'	61		0,0	0,0	0,0				60,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Einfahrt TG H (63/2)		!01010000!	64,9	64,9	62,0	53,4	53,4	50,5	Lw'	47,5		5,9	5,9	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Ausfahrt TG H (62/1)		!01010000!	64,9	64,9	62,0	53,4	53,4	50,5	Lw'	47,5		5,9	5,9	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)		
ARAL: Fahrweg Service-Station		!01010000!	71,3	64,6	71,3	56,4	49,7	56,4	Lw'	56,4		0,0	-6,7	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)		

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Fläche m²
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)										
1b Kühler Schleifwasseranlage		!01000105!	92,2	92,2	86,2	80,1	80,1	74,1	Lw	LWA_01		0,0	0,0	-6,0			780,00	180,00	60,00	0,0			(keine)	16,0
Betrieb Gabelstapler		!01000102!	105,0	105,0	105,0	78,9	78,9	78,9	Lw	105		0,0	0,0	0,0			330,00	30,00	0,00	0,0	500	(keine)	404,0	
Parken/Rangieren Lkw (11/2/0)		!01000102!	99,0	99,0	99,0	84,3	84,3	84,3	Lw	99		0,0	0,0	0,0			22,00	4,00	0,00	0,0	500	(keine)	29,7	
Parken/Rangieren Lieferwagen (6/0/0)		!01000102!	99,0	99,0	99,0	84,3	84,3	84,3	Lw	99		0,0	0,0	0,0			6,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	29,7	
Tausch Absetzcontainer Späne (2/0/0)		!01000103!	103,4	103,4	103,4	86,2	86,2	86,2	Lw	97,7+5,7		0,0	0,0	0,0			5,60	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	52,3	
Tausch sonstige Absetzcontainer (1/0/0)		!01000103!	103,4	103,4	103,4	91,5	91,5	91,5	Lw	97,7+5,7		0,0	0,0	0,0			2,80	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	15,7	
Betrieb Gabelstapler Innenhof		!01000000!	100,0	100,0	100,0	68,0	68,0	68,0	Lw	100		0,0	0,0	0,0			300,00	60,00	15,00	0,0	500	(keine)	1591,2	
Gabelstapler Lieferzone Nordwest		!01000000!	100,0	100,0	100,0	70,1	70,1	70,1	Lw	100		0,0	0,0	0,0			45,00	15,00	0,00	0,0	500	(keine)	974,6	
Rangieren Lkw Lieferzone NW (13/2/0)		!0100000002!	99,0	99,0	99,0	77,8	77,8	77,8	Lw	99		0,0	0,0	0,0			26,00	4,00	0,00	0,0	500	(keine)	130,8	
Parken/Rangieren Lieferwagen Innenhof (3/0/0)		!0100000002!	99,0	99,0	99,0	77,2	77,2	77,2	Lw	99		0,0	0,0	0,0			3,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	151,0	
Parken/Rangieren Lkw Auslieferung Innenhof (2/0/0)		!0100000002!	99,0	99,0	99,0	78,7	78,7	78,7	Lw	99		0,0	0,0	0,0			4,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	106,3	
Entsorgung Austausch Absetzcontainer		!0100000001!	103,4	103,4	103,4	81,1	81,1	81,1	Lw	97,7+5,7		0,0	0,0	0,0			2,80	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	170,0	
BV: TGA BT H		!01010000!	85,0	85,0	70,0	59,5	59,5	44,5	Lw	85		0,0	0,0	-15,0							0,0	500	(keine)	355,3
ARAL: Bereich Service-Station (100/5/0)		!01010000!	91,8	85,1	91,8	75,8	69,1	75,8	Lw	91,8		0,0	-6,7	0,0			780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)	39,6	

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)									
Tor offen Nordflügel		!01000104!	72,9	72,9	72,9	62,9	62,9	62,9	Li	LI_06		0,0	0,0	0,0	0	9,95	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Tor offen Südflügel		!01000104!	75,6	75,6	75,6	65,6	65,6	65,6	Li	LI_05		0,0	0,0	0,0	0	9,90	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	64,2	64,2	64,2	55,6	55,6	55,6	Li	LI_05		0,0	0,0	0,0	10	7,20	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Waschmaschine		!01000104!	66,6	66,6	66,6	55,6	55,6	55,6	Li	LI_05		0,0	0,0	0,0	10	12,66	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	66,4	66,4	66,4	56,4	56,4	56,4	Li	LI_07		0,0	0,0	0,0	10	9,98	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	67,1	67,1	67,1	56,4	56,4	56,4	Li	LI_07		0,0	0,0	0,0	10	11,58	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Waschmaschine nachts zu		!01000104!	68,1	68,1	83,1	55,6	55,6	70,6	Li	LI_05		0,0	0,0	15,0	10	17,58	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 1.OG Fräsen		!01000104!	68,9	68,9	68,9	55,1	55,1	55,1	Li	LI_03		0,0	0,0	0,0	10	24,49	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 1.OG Fräsen nachts zu		!01000104!	67,5	67,5	52,5	55,1	55,1	40,1	Li	LI_03		0,0	0,0	-15,0	10	17,52	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	69,8	69,8	69,8	55,6	55,6	55,6	Li	LI_05		0,0	0,0	0,0	10	26,18	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	74,5	74,5	74,5	61,5	61,5	61,5	Li	LI_01		0,0	0,0	0,0	10	20,10	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	75,6	75,6	75,6	61,5	61,5	61,5	Li	LI_01		0,0	0,0	0,0	10	25,45	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG Tieflochbohren nachts zu		!01000104!	79,8	79,8	64,8	66,6	66,6	51,6	Li	LI_02		0,0	0,0	-15,0	10	20,96	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG nachts zu		!01000104!	70,5	70,5	85,5	54,7	54,7	69,7	Li	LI_08		0,0	0,0	15,0	10	37,95	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG nachts zu		!01000104!	67,2	67,2	52,2	54,7	54,7	39,7	Li	LI_08		0,0	0,0	-15,0	10	17,52	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 1.OG nachts zu		!01000104!	70,5	70,5	55,5	54,7	54,7	39,7	Li	LI_08		0,0	0,0	-15,0	10	37,98	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	74,2	74,2	74,2	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	89,24	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	72,5	72,5	72,5	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	59,78	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	70,1	70,1	70,1	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	34,36	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	71,9	71,9	71,9	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	51,90	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	73,7	73,7	73,7	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	78,13	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
Fenster gekippt EG		!01000104!	71,8	71,8	71,8	54,7	54,7	54,7	Li	LI_08		0,0	0,0	0,0	10	50,76	780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	
ARAL: TG Tor (125/3)		!01010000!	68,7	68,7	64,6	56,9	56,9	52,8	Lw'	48		8,9	8,9	4,8							3,0	500	TG
ARAL Planung: Fassade Nord inkl. absorbierender Decke		!01010000!	93,0	92,1	89,7	66,2	65,3	62,9	Lw	96-3		0,0	-0,9	-3,3							3,0	500	(keine)
ARAL Planung: Fassade Süd inkl. absorbierender Decke		!01010000!	81,8	76,4	79,7	61,4	56,0	59,3	Lw	84,8-3		0,0	-5,4	-2,1							3,0	500	(keine)

Immissionen Geräuschvorbelastung Detail Variante 01 mit ARAL Planung

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG		!030101!	55,6	50,2	55,0	40,0	WA		Industrie	13,70	r	32687487,53	5330378,85	563,70
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG		!030101!	49,2	44,1	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687399,55	5330351,53	569,30
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG		!030101!	45,6	40,4	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687357,63	5330340,48	569,30
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG		!030101!	42,7	37,9	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687319,32	5330330,38	569,30
IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG		!030101!	29,2	24,3	55,0	40,0	WA		Industrie	16,50	r	32687251,63	5330347,19	566,50
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG		!030101!	30,1	25,4	55,0	40,0	WA		Industrie	10,90	r	32687116,46	5330294,02	560,90
IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG		!030101!	29,3	26,2	65,0	50,0	GE		Industrie	16,50	r	32687144,70	5330131,30	566,50
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG		!030101!	34,1	30,9	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687408,64	5330111,02	567,50
IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG		!030101!	41,0	33,9	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687355,01	5330195,46	567,50
IO 12: Geisenhausenerstraße 7		!030101!	52,8	47,3	65,0	50,0	GE		Industrie	13,70	r	32687581,88	5330267,93	563,70
IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG		!030101!	33,7	29,0	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687230,98	5330154,62	567,50

Teilpegel – Lde (Tag+Ruhe) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Tag+Rz in dB(A) V10											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG	
Q1 Kältemaschine		!0100000003!	35,1	29,4	16,8	15,6	11,3	3,3	15,0	17,3	20,3	33,5	8,4	
Q2 Kühiturm KM02.2		!0100000003!	36,4	21,1	17,3	9,2	12,4	3,3	1,9	18,3	7,2	36,7	3,4	
Q3 Kältemaschinen Walzen/Reinraum		!0100000003!	33,9	12,1	11,9	4,1	1,7	-1,8	-3,3	9,4	9,5	28,0	-1,1	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	22,4	5,8	3,5	-6,0	-7,8	-4,3	-12,7	1,2	-6,9	22,5	-11,4	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,1	6,6	5,4	-4,0	-5,3	-11,3	-12,7	1,1	-4,5	22,0	-11,8	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,9	6,5	3,9	-6,1	-5,4	-11,2	-12,7	1,1	-5,0	22,0	-11,7	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,5	6,4	3,5	-6,1	-5,5	-11,1	-12,7	1,1	-7,4	21,6	-11,7	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,2	6,3	3,5	-6,1	-7,6	-10,9	-12,7	1,1	-7,3	21,6	-11,6	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	22,6	6,1	3,4	-6,1	-7,7	-10,8	-12,7	1,1	-7,2	21,9	-11,5	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	22,7	6,0	3,3	-6,0	-7,8	-3,7	-12,7	1,0	-7,0	22,2	-11,5	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	22,6	5,9	3,4	-5,9	-7,9	-4,4	-10,4	1,0	-4,1	22,9	-8,7	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,5	5,8	3,6	-5,8	-7,9	-4,5	-10,5	0,9	5,7	23,3	-8,8	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	22,4	5,7	3,8	-5,7	-7,9	-4,5	-10,6	3,4	5,3	23,1	-8,9	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	23,1	8,9	3,4	-2,7	-7,8	-9,3	-10,7	2,6	3,8	23,6	-9,0	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,7	8,0	1,1	-2,8	-7,7	-7,2	-11,1	1,5	-4,4	22,8	-9,2	
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,0	2,1	-0,3	-4,4	-7,9	-7,3	-11,3	-0,9	-4,4	23,0	-9,4	
Q6 Klimagerät 1		!0100000003!	16,8	-0,4	-0,8	-10,8	-12,7	-15,7	-17,7	-3,5	-8,6	15,3	-16,7	
Q6 Klimagerät 2		!0100000003!	16,6	-0,4	-2,2	-10,8	-12,7	-15,6	-17,7	-3,3	-8,6	15,3	-16,7	
Q6 Klimagerät 3		!0100000003!	16,6	-0,4	-3,0	-10,9	-12,7	-15,6	-17,7	-3,1	-8,7	16,0	-16,7	
Q6 Klimagerät 4		!0100000003!	16,7	-0,4	-3,5	-10,9	-12,8	-15,5	-17,7	-2,8	-10,2	16,0	-16,7	
Q7 Rückkühler EDV		!0100000003!	27,2	12,0	2,9	6,2	-0,9	0,5	-5,0	16,7	1,8	36,4	-2,7	
Q 8 Kältemaschine		!0100000003!	26,3	19,6	3,6	2,0	-1,5	-1,4	13,7	22,5	7,7	29,3	8,1	
Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	4,4	-9,0	-12,9	-14,3	-16,6	-19,9	-16,9	2,9	-13,8	7,9	-15,9	
Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	6,7	-6,3	-10,6	-12,1	-14,3	-17,6	-13,8	4,8	-11,7	10,9	-13,3	
Q10 Klimagerät 3		!0100000003!	23,4	9,8	0,8	3,0	-3,1	-2,1	-6,8	13,2	1,3	34,1	-5,1	
Q11 Reaktorabluf		!0100000003!	35,0	19,4	11,6	9,7	5,2	12,5	2,2	22,0	8,4	36,5	4,1	
Q 12 Treppenhausabluf		!0100000000!	26,3	9,4	8,2	0,3	-1,3	-4,8	-8,8	3,2	-3,3	26,6	-7,1	
Q13 K10 Klimagerät		!0100000003!	10,7	0,1	-1,3	-2,4	-5,1	-8,2	-4,3	14,5	-1,1	19,4	-4,2	
Q14 K19 Klimagerät 1		!0100000003!	0,7	-15,9	-21,1	-22,2	-25,2	-29,8	-29,7	-12,7	-23,0	12,1	-28,1	
Q14 K19 Klimagerät 2		!0100000003!	2,9	-15,1	-21,1	-22,2	-25,3	-29,8	-29,7	-13,0	-23,0	11,4	-28,1	
Q14 K19 Klimagerät 3		!0100000003!	2,8	-14,1	-21,1	-22,2	-25,3	-29,8	-29,7	-11,9	-23,0	11,9	-28,2	
Q14 Klimagerät 1		!0100000003!	2,2	-14,0	-16,1	-22,6	-24,5	-24,5	-31,2	-18,8	-25,7	2,6	-30,4	
Q14 Klimagerät 2		!0100000003!	2,8	-14,0	-16,2	-22,6	-24,5	-24,5	-31,2	-18,8	-25,8	2,2	-30,4	

Quelle			Teilpegel Tag+Rz in dB(A) V10										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 14.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15.5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
Q15 Abluft Kesselhaus		!0100000003!	22,2	8,4	7,3	-4,0	-6,1	-9,1	-9,5	4,4	-4,5	24,4	-8,4
Q16 Abluft Kesselhaus Zwischendach		!0100000003!	11,8	-2,5	-6,8	-11,6	-10,7	-7,5	-20,0	-2,2	-14,7	13,9	-18,5
Q17 Abluft Raucherraum/ Besprechung- Verwaltung		!0100000003!	5,6	-11,6	-17,3	-18,4	-21,0	-24,7	-25,3	-9,0	-18,3	12,7	-23,0
Q18 Abluft Raucherraum/ Besprechung- Verwaltung		!0100000003!	12,6	-0,7	-11,4	-8,4	-15,4	-12,1	-19,2	3,3	-12,4	19,9	-17,0
Q19 Lüftung Nebenräume		!0100000003!	21,1	2,0	-1,9	-3,2	-6,2	-9,6	-9,6	5,5	-3,5	22,3	-7,8
Q20 Lüftung Treppenhaus/ Kleinabfüllung		!0100000003!	14,2	-1,7	-7,5	-8,6	-11,1	-14,5	-15,0	1,2	-8,5	15,8	-12,7
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,1	-12,6	-12,7	-16,2	-18,8	-21,4	-23,2	-11,8	-13,3	8,6	-20,9
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	11,7	-2,2	-10,3	-14,1	-16,6	-18,8	-23,2	-12,2	-13,3	8,9	-21,0
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,9	-9,1	-10,1	-14,4	-16,7	-18,5	-23,2	-15,2	-7,1	8,8	-21,0
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,0	-9,1	-9,9	-14,5	-16,9	-18,2	-23,1	-15,3	-16,6	8,7	-21,0
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	11,0	-9,0	-11,2	-14,9	-17,1	-20,2	-24,5	-15,5	-18,3	8,0	-22,4
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,9	-8,8	-11,1	-15,1	-17,3	-20,4	-24,6	-15,4	-18,5	8,8	-22,6
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	8,9	-8,2	-9,3	-15,3	-17,4	-20,6	-24,8	-12,5	-18,8	8,9	-22,8
1a Kältekompressor Schleifwasseranlage		!01000105!	41,4	28,3	24,6	26,3	14,7	8,7	10,1	11,9	22,8	32,4	13,8
2a Abluft Dreherei West		!01000105!	17,4	1,9	-0,1	-2,7	-10,5	-12,3	-11,8	1,3		8,2	-4,5
2b Abluft Dreherei Ost		!01000105!	9,4	-1,5	-3,3	-8,0	-14,1	-15,2	-15,0	-15,6	-1,3	2,8	-10,0
3 Waschmaschine Nord		!01000105!	35,9	29,8	27,4	25,6	13,5	15,1	-3,4	19,6	9,7	26,7	-0,8
4 Abluft Nordfassade EG		!01000105!	29,4	23,3	21,0	19,3	7,1	8,6	-10,9	-3,1	-4,0	14,0	-8,8
5 Abluft Ölbrenner Nord		!01000105!	22,7	19,7	17,8	16,4	5,9	5,0	-10,8	-9,1	5,1	10,6	-1,7
6 Hallenabsaugung FB2 Nord		!01000105!	36,3	31,0	28,9	27,3	16,4	3,3	10,7	4,1	25,3	27,5	13,5
7 Hallenabsaugung FB2 Süd (ohne Klappen)		!01000105!	40,2	26,0	19,5	16,9	10,7	12,4	21,9	7,8	16,9	29,4	35,0
8 Waschmaschine Süd		!01000105!	27,3	19,2	14,4	12,4	6,6	-5,5	12,8	0,2	19,7	28,1	15,4
9 Hallenabsaugung FB3 Süd		!01000105!	31,0	27,3	21,8	18,3	10,8	-0,9	17,2	4,9	23,0	30,1	20,3
10 Ölbrenner Süd		!01000105!	19,7	14,7	6,4	2,4	-5,7	-16,7	2,5	-5,7	9,4	14,9	5,0
11 Absaugung FB3 Südost		!01000105!	30,1	20,6	8,7	7,8	4,7	-2,5	16,6	3,2	23,4	25,7	19,2
12 Absaugung FB1 Südost		!01000105!	22,9	5,7	1,4	0,1	-2,4	-6,7	12,5	0,2	19,1	21,4	14,9
13 Entlüftung Trafo		!01000105!	32,3	26,9	24,5	22,7	6,3	11,6	-6,9	1,2	0,7	16,6	-4,9
Lkw-Trasse 15 Lkw Ein- und Ausfahrt Nord (13/2/0)		!01000000!	28,6	6,7	5,5	2,3	-0,5	-3,3	13,7	4,2	18,1	43,1	10,9
Lieferwagen-Fahrgew Paketdienst Tor A (3/0/0)		!01000000!	1,0	-6,6	-9,8	-11,9	-13,3	-15,7	-13,0	10,6	-5,9	16,7	-12,2
Fahrgew Lkw Auslieferung (4/0/0)		!0100000002!	4,5	-3,0	-6,1	-7,4	-8,9	-12,3	-9,5	15,8	-0,9	21,8	-8,6
Fahrgew Lkw Entsorgung (2/0/0)		!0100000001!	1,1	-5,2	-8,4	-10,7	-12,0	-14,3	-11,4	12,8	-4,0	18,8	-10,8
Fahrgew Lkw Anlieferung/Auslieferung (11/2/0)		!01000102!	32,6	22,4	19,1	16,6	3,4	4,0	3,8	3,0	19,9	31,1	12,0
Fahrgew Lieferwagen Anlieferung (6/0)		!01000102!	19,8	9,6	6,3	3,8	-9,4	-8,8	-7,4	-8,2	8,7	19,9	0,8
Fahrgew Lkw Entsorgung (3/0)		!01000103!	25,0	15,5	12,7	9,3	-3,2	-3,5	-2,0	-2,5	14,9	24,8	5,9
ARAL: Fahrgew Zapfsäule Pkw		!01010000!	36,1	32,9	28,5	25,6	11,3	12,3	-6,6	-1,4	-0,4	14,7	-2,4
ARAL: Fahrgew Zapfsäule Pkw		!01010000!	35,9	28,2	24,9	21,7	3,3	7,1	-11,7	-6,3	-4,5	20,2	-9,3
ARAL: Fahrgew Shopkunden Pkw		!01010000!	35,2	32,0	27,6	24,6	10,3	11,4	-8,2	-2,9	-1,9	13,1	-3,8
ARAL: Fahrgew Shopkunden Pkw		!01010000!	34,6	27,0	23,7	20,7	2,2	5,9	-13,5	-8,1	-6,3	17,4	-11,1
ARAL: Fahrgew Service-Station		!01010000!	27,7	24,6	20,2	17,2	2,8	4,0	-13,8	-8,5	-7,4	7,5	-9,3
ARAL: Warteschlange Waschstraße		!01010000!	7,5	6,6	2,1	-0,6	-4,8	-10,2	-3,8	3,9	9,5	30,3	0,4
ARAL: Zufahrt Waschstraße		!01010000!	14,7	11,6	7,2	4,2	-10,0	-9,0	-28,9	-21,7	-20,8	-5,5	-22,5
ARAL: Ausfahrt Waschstraße (300/20/0)		!01010000!	19,2	12,9	9,2	6,3	-12,3	-7,8	-28,9	-20,4	-19,2	0,5	-22,1
ARAL: Fahrgew Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!	20,5	17,3	13,0	10,0	-4,3	-3,3	-20,5	-15,2	-14,2	0,9	-16,0
ARAL: Fahrgew Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!	20,4	12,7	9,4	6,2	-12,2	-8,4	-25,5	-20,1	-18,3	6,8	-23,1
ARAL: Einfahrt TG H (63/2)		!01010000!	11,3	-2,1	-9,8	-9,2	-14,0	-20,1	-19,6	-11,9	4,2	24,0	-13,1
ARAL: Ausfahrt TG H (62/1)		!01010000!	9,6	-2,5	-9,8	-9,3	-14,0	-17,0	-12,2	-13,7	7,4	24,5	-1,4
ARAL: Fahrgew Service-Station		!01010000!	15,7	2,7	-4,5	-6,8	-11,4	-16,1	-16,5	-8,8	-8,0	28,6	-13,0
1b Kühler Schleifwasseranlage		!01000105!	44,1	39,1	37,1	35,5	19,9	22,3	5,3	9,2	19,0	32,8	14,2
Betrieb Gabelstapler		!01000102!	49,3	39,9	36,3	30,0	21,5	17,9	24,1	21,5	39,0	38,7	30,7
Parken/Rangieren Lkw (11/2/0)		!01000102!	30,1	24,9	22,4	16,8	5,2	1,5	0,6	3,1	21,7	18,7	3,9
Parken/Rangieren Lieferwagen (6/0/0)		!01000102!	22,1	16,9	14,4	8,8	-2,8	-6,5	-5,8	-3,3	15,3	12,4	-2,5
Tausch Absetzcontainer Späne (2/0/0)		!01000103!	22,9	20,4	17,2	11,6	3,1	-4,0	-2,3	2,3	14,5	16,1	1,3

Quelle			Teilpegel Tag+Rz in dB(A) V10										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1.4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15.5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
ARAL: Tausch sonstige Absetzcontainer (1/0/0)		!01000103!	27,8	22,0	15,0	7,0	-1,6	-6,2	-3,7	3,0	16,8	15,9	-0,7
ARAL: Betrieb Gabelstapler Innenhof		!01000000!	28,3	18,6	15,6	13,0	11,6	9,2	9,0	28,1	14,7	31,0	10,5
ARAL: Gabelstapler Lieferzone Nordwest		!01000000!	29,0	13,4	11,1	9,0	6,6	3,7	18,8	8,9	24,3	36,5	19,0
ARAL: Rangieren Lkw Lieferzone NW (13/2/0)		!0100000002!	27,6	8,2	7,3	4,5	2,0	-1,1	11,7	7,2	17,8	38,5	8,6
ARAL: Parken/Rangieren Lieferwagen Innenhof (3/0/0)		!0100000002!	6,5	-5,2	-7,4	-10,0	-11,4	-13,9	-12,4	5,9	-8,1	8,9	-11,2
ARAL: Parken/Rangieren Lkw Auslieferung Innenhof (2/0/0)		!0100000002!	4,5	-5,4	-9,1	-10,2	-12,2	-15,1	-14,1	7,0	-8,3	9,4	-11,1
ARAL: Entsorgung Austausch Absetzcontainer		!0100000001!	10,7	1,7	-3,1	-5,0	-6,8	-7,7	-6,3	10,3	0,3	16,0	-6,6
BV: TGA BT H		!01010000!	34,0	33,8	30,5	25,2	12,5	6,2	16,0	29,2	30,8	35,4	23,2
ARAL: Bereich Service-Station (100/5/0)		!01010000!	31,5	17,7	15,6	14,7	10,5	4,0	4,2	11,6	12,9	48,8	7,6
ARAL: Tor offen Nordflügel		!01000104!	13,4	5,9	7,7	0,6	-4,3	-7,8	-7,8	-7,9	6,3	9,9	-3,8
ARAL: Tor offen Südflügel		!01000104!	20,0	21,6	14,4	8,0	-5,4	-9,3	-9,2	-0,6	2,9	13,5	-5,2
ARAL: Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	7,3	6,8	-4,5	-9,1	-15,7	-20,6	-20,5	-14,8	-8,5	3,5	-15,6
ARAL: Fenster gekippt EG Waschmaschine		!01000104!	13,4	-0,4	-2,7	-5,2	-12,5	-14,8	-15,7	-12,4	-3,0	4,6	-10,7
ARAL: Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	9,2	8,3	-3,3	-7,0	-12,9	-15,0	-13,0	-12,6	2,3	2,5	-9,1
ARAL: Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	15,0	6,7	7,0	-9,1	-10,1	-15,8	-20,2	-10,7	-5,2	4,1	-11,1
ARAL: Fenster gekippt EG Waschmaschine		!01000104!	21,1	15,5	13,2	11,2	-5,4	-0,3	-18,6	-10,1	-11,8	2,6	-16,6
nachts zu													
ARAL: Fenster gekippt 1.OG Fräsen		!01000104!	14,7	2,4	3,1	-2,6	-9,2	-12,0	-11,8	-9,6	1,9	7,4	-6,4
ARAL: Fenster gekippt 1.OG Fräsen nachts zu		!01000104!	20,9	15,1	12,9	10,9	-4,0	-19,2	-11,1	-12,2	-11,1	2,6	-17,1
ARAL: Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	8,5	-3,0	-6,8	-8,9	-11,4	-13,2	4,0	-10,4	11,0	14,3	7,0
ARAL: Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	25,5	20,7	19,0	11,0	5,0	-4,5	-9,9	-4,8	5,5	13,6	-2,2
ARAL: Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	21,9	2,6	-1,6	-2,9	-5,4	-9,6	9,6	-2,6	16,4	18,6	12,4
ARAL: Fenster gekippt 2.OG Tieflochbohren		!01000104!	31,2	26,2	24,2	22,5	7,9	-1,8	-4,7	-0,3	2,1	12,5	-2,6
nachts zu													
ARAL: Fenster gekippt EG nachts zu		!01000104!	21,1	16,1	13,8	12,1	-1,1	-11,5	-15,8	-10,9	-7,9	2,8	-11,9
ARAL: Fenster gekippt 2.OG nachts zu		!01000104!	20,9	14,7	12,5	10,7	-2,4	-0,7	-19,6	-11,6	-11,6	3,7	-17,6
ARAL: Fenster gekippt 1.OG nachts zu		!01000104!	21,5	16,4	14,3	12,6	-0,3	-10,6	-15,6	-10,6	-7,4	3,4	-11,5
ARAL: Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	21,9	17,8	14,5	8,4	-1,2	-5,5	-6,3	-4,3	8,6	13,4	-2,1
ARAL: Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	20,1	15,3	10,5	7,5	-2,8	-8,0	-4,6	-5,3	8,9	14,0	-0,2
ARAL: Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	20,1	14,9	10,5	4,7	-5,9	-10,7	-15,4	-8,3	0,4	10,8	-10,3
ARAL: Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	15,4	-2,9	-4,4	-5,7	-8,5	-12,1	5,9	-5,2	13,2	18,2	9,0
ARAL: Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	15,2	0,6	-3,4	-4,9	-7,6	-11,0	7,3	-3,2	14,2	19,1	10,0
ARAL: Fenster gekippt EG		!01000104!	11,0	-0,7	-4,2	-7,5	-9,0	-13,6	5,0	-7,3	11,6	16,1	7,1
ARAL: TG Tor (125/3)		!01010000!	0,8	-1,1	-2,6	-3,1	-7,0	-14,2	-13,3	-5,5	5,4	21,9	-5,1
ARAL Planung: Fassade Nord inkl. absorbierender Decke		!01010000!	52,2	47,0	43,0	40,2	24,7	27,9	9,4	16,9	17,7	43,9	13,7
ARAL Planung: Fassade Süd inkl. absorbierender Decke		!01010000!	16,0	15,3	11,1	7,9	4,3	-0,1	3,4	11,3	15,2	37,9	7,8
P		!01000101!	31,4	24,9	21,1	17,9	3,8	2,7	-8,1	0,7	10,3	29,6	-4,0
P Firmengelände		!01000101!	24,1	10,9	5,3	0,8	-7,1	-9,5	-4,7	-6,5	11,6	20,0	3,4

Teilpegel – L_n Nacht - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht												
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG		
Q1 Kältemaschine		!0100000003!	33,2	27,5	14,9	13,6	9,3	1,4	15,0	17,3	20,3	33,5	8,4		
Q2 Kühlturm KM02.2		!0100000003!	34,4	19,2	15,3	7,3	10,5	1,3	1,9	18,3	7,2	36,7	3,4		
Q3 Kältemaschinen Waizen/Reinraum		!0100000003!	32,0	10,2	10,0	2,2	-0,2	-3,7	-3,3	9,4	9,5	28,0	-1,1		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,5	3,8	1,6	-7,9	-9,8	-6,3	-12,7	1,2	-6,9	22,5	-11,4		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,1	4,6	3,5	-6,0	-7,2	-13,2	-12,7	1,1	-4,5	22,0	-11,8		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,0	4,6	2,0	-8,0	-7,3	-13,2	-12,7	1,1	-5,0	22,0	-11,7		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,6	4,5	1,6	-8,0	-7,4	-13,0	-12,7	1,1	-7,4	21,6	-11,7		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,3	4,3	1,5	-8,0	-9,5	-12,9	-12,7	1,1	-7,3	21,6	-11,6		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,7	4,2	1,5	-8,0	-9,6	-12,7	-12,7	1,1	-7,2	21,9	-11,5		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,8	4,1	1,4	-7,9	-9,8	-5,6	-12,7	1,0	-7,0	22,2	-11,5		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,7	3,9	1,5	-7,9	-9,8	-6,3	-10,4	1,0	-4,1	22,9	-8,7		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,6	3,8	1,7	-7,8	-9,9	-6,4	-10,5	0,9	5,7	23,3	-8,8		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	20,5	3,8	1,9	-7,7	-9,9	-6,5	-10,6	3,4	5,3	23,1	-8,9		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	21,1	6,9	1,4	-4,6	-9,7	-11,3	-10,7	2,6	3,8	23,6	-9,0		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	18,7	6,1	-0,8	-4,7	-9,6	-9,1	-11,1	1,5	-4,4	22,8	-9,2		
Q5 Dachventilatoren Fertigung		!0100000003!	19,1	0,2	-2,2	-6,4	-9,8	-9,2	-11,3	-0,9	-4,4	23,0	-9,4		
Q6 Klimagerät 1		!0100000003!	14,8	-2,3	-2,8	-12,7	-14,6	-17,6	-17,7	-3,5	-8,6	15,3	-16,7		
Q6 Klimagerät 2		!0100000003!	14,7	-2,3	-4,1	-12,8	-14,6	-17,6	-17,7	-3,3	-8,6	15,3	-16,7		
Q6 Klimagerät 3		!0100000003!	14,7	-2,3	-5,0	-12,8	-14,7	-17,5	-17,7	-3,1	-8,7	16,0	-16,7		
Q6 Klimagerät 4		!0100000003!	14,8	-2,3	-5,5	-12,8	-14,7	-17,4	-17,7	-2,8	-10,2	16,0	-16,7		
Q7 Rückkühler EDV		!0100000003!	25,3	10,1	1,0	4,3	-2,8	-1,5	-5,0	16,7	1,8	36,4	-2,7		
Q 8 Kältemaschine		!0100000003!	24,4	17,7	1,7	0,1	-3,4	-3,3	13,7	22,5	7,7	29,3	8,1		
Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	2,5	-11,0	-14,8	-16,2	-18,5	-21,8	-16,9	2,9	-13,8	7,9	-15,9		
Q9 WC Abluft Damen		!0100000003!	4,8	-8,3	-12,5	-14,0	-16,2	-19,5	-13,8	4,8	-11,7	10,9	-13,3		
Q10 Klimagerät 3		!0100000003!	21,4	7,9	-1,1	1,1	-5,0	-4,1	-6,8	13,2	1,3	34,1	-5,1		
Q11 Reaktorabluft		!0100000003!	33,1	17,5	9,7	7,7	3,3	10,6	2,2	22,0	8,4	36,5	4,1		
Q 12 Treppenhausabluft		!0100000000!	24,4	7,5	6,3	-1,6	-3,2	-6,7	-8,8	3,2	-3,3	26,6	-7,1		
Q13 K10 Klimagerät		!0100000003!	8,8	-1,9	-3,2	-4,3	-7,1	-10,2	-4,3	14,5	-1,1	19,4	-4,2		
Q14 K19 Klimagerät 1		!0100000003!	-1,2	-17,9	-23,0	-24,1	-27,1	-31,7	-29,7	-12,7	-23,0	12,1	-28,1		
Q14 K19 Klimagerät 2		!0100000003!	1,0	-17,0	-23,0	-24,1	-27,2	-31,7	-29,7	-13,0	-23,0	11,4	-28,1		
Q14 K19 Klimagerät 3		!0100000003!	0,8	-16,1	-23,0	-24,2	-27,3	-31,7	-29,7	-11,9	-23,0	11,9	-28,2		
Q14 Klimagerät 1		!0100000003!	0,3	-16,0	-18,0	-24,5	-26,4	-31,2	-18,8	-25,7	-18,8	2,6	-30,4		
Q14 Klimagerät 2		!0100000003!	0,8	-15,9	-18,1	-24,5	-26,4	-31,2	-18,8	-25,8	-18,8	2,2	-30,4		
Q15 Abluft Kesselhaus		!0100000003!	20,3	6,4	5,4	-5,9	-8,0	-11,0	-9,5	4,4	-4,5	24,4	-8,4		
Q16 Abluft Kesselhaus Zwischendach		!0100000003!	9,9	-4,4	-8,8	-13,5	-12,6	-9,4	-20,0	-2,2	-14,7	13,9	-18,5		
Q17 Abluft Raucherraum/ Besprechung-Verwaltung		!0100000003!	3,6	-13,6	-19,2	-20,4	-22,9	-26,6	-25,3	-9,0	-18,3	12,7	-23,0		
Q18 Abluft Raucherraum/ Besprechung-Verwaltung		!0100000003!	10,7	-2,6	-13,4	-10,3	-17,4	-14,0	-19,2	3,3	-12,4	19,9	-17,0		
Q 19 Lüftung Nebenräume		!0100000003!	19,1	0,1	-3,8	-5,1	-8,1	-11,5	-9,6	5,5	-3,5	22,3	-7,8		
Q20 Lüftung Treppenhaus/ Kleinabfüllung		!0100000003!	12,3	-3,6	-9,4	-10,5	-13,0	-16,4	-15,0	1,2	-8,5	15,8	-12,7		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	7,2	-14,5	-14,6	-18,2	-20,7	-23,3	-23,2	-11,8	-13,3	8,6	-20,9		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,8	-4,2	-12,2	-16,1	-18,5	-20,7	-23,2	-12,2	-13,3	8,9	-21,0		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	7,9	-11,0	-12,0	-16,3	-18,7	-20,4	-23,2	-15,2	-7,1	8,8	-21,0		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	7,1	-11,0	-11,9	-16,5	-18,8	-20,1	-23,1	-15,3	-16,6	8,7	-21,0		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	9,1	-10,9	-13,1	-16,8	-19,1	-22,2	-24,5	-15,5	-18,3	8,0	-22,4		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	7,9	-10,7	-13,0	-17,0	-19,2	-22,4	-24,6	-15,4	-18,5	8,8	-22,6		
Lichtband Fertigung offen		!0100000000!	7,0	-10,1	-11,2	-17,2	-19,3	-22,6	-24,8	-12,5	-18,8	8,9	-22,8		
1a Kältekompressor Schleifwasseranlage		!01000105!	36,5	23,4	19,6	21,3	9,8	3,8	7,1	8,9	19,8	29,4	10,8		
2a Abluft Dreherei West		!01000105!	15,5	-0,1	-2,0	-4,6	-12,4	-14,2	-11,6	-11,8	1,3	8,2	-4,5		
2b Abluft Dreherei Ost		!01000105!	7,5	-3,4	-5,2	-9,9	-16,0	-17,1	-15,0	-15,6	-1,3	2,8	-10,0		
3 Waschmaschine Nord		!01000105!	33,9	27,9	25,5	23,7	11,6	13,2	-3,4	19,6	9,7	26,7	-0,8		

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1.4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuselstraße 15.5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
4 Abluft Nordfassade EG		!01000105!	27,4	21,3	19,1	17,4	5,1	6,7	-10,9	-3,1	-4,0	14,0	-8,8
5 Abluft Ölbrenner Nord		!01000105!	20,8	17,8	15,9	14,5	4,0	3,1	-10,8	-9,1	5,1	10,6	-1,7
6 Hallenabsaugung FB2 Nord		!01000105!	34,4	29,0	27,0	25,4	14,5	1,4	10,7	4,1	25,3	27,5	13,5
7 Hallenabsaugung FB2 Süd (ohne Klappen)		!01000105!	38,3	24,1	17,5	14,9	8,8	10,5	21,9	7,8	29,4	35,0	25,7
8 Waschmaschine Süd		!01000105!	25,4	17,3	12,5	10,5	4,7	-7,5	12,8	0,2	19,7	28,1	15,4
9 Hallenabsaugung FB3 Süd		!01000105!	29,1	25,4	19,8	16,3	8,9	-2,9	17,2	4,9	23,0	30,1	20,3
10 Ölbrenner Süd		!01000105!	17,8	12,7	4,5	0,5	-7,6	-18,7	2,5	-5,7	9,4	14,9	5,0
11 Absaugung FB3 Südost		!01000105!	28,2	18,7	6,8	5,9	2,7	-4,4	16,6	3,2	23,4	25,7	19,2
12 Absaugung FB1 Südost		!01000105!	21,0	3,7	-0,5	-1,8	-4,3	-8,7	12,5	0,2	19,1	21,4	14,9
13 Entlüftung Trafo		!01000105!	30,4	25,0	22,6	20,7	4,4	9,7	-6,9	1,2	0,7	16,6	-4,9
Lkw-Trasse 15 Lkw Ein- und Ausfahrt Nord (13/2/0)		!01000000!											
Lieferwagen-Fahrweg Paketdienst Tor A (3/0/0)		!01000000!											
Fahrweg Lkw Auslieferung (4/0/0)		!0100000002!											
Fahrweg Lkw Entsorgung (2/0/0)		!0100000001!											
Fahrweg Lkw Anlieferung/Auslieferung (11/2/0)		!01000102!											
Fahrweg Lieferwagen Anlieferung (6/0)		!01000102!											
Fahrweg Lkw Entsorgung (3/0)		!01000103!											
ARAL: Fahrweg Zapfsäule Pkw		!01010000!	31,9	28,8	24,4	21,4	7,2	8,2	-8,9	-3,7	-2,7	12,4	-4,7
ARAL: Fahrweg Zapfsäule Pkw		!01010000!	31,8	24,0	20,8	17,6	-0,8	3,0	-14,0	-8,7	-6,9	17,9	-11,6
ARAL: Fahrweg Shopkunden Pkw		!01010000!	28,9	25,7	21,3	18,4	4,0	5,1	-12,1	-6,8	-5,8	9,2	-7,7
ARAL: Fahrweg Shopkunden Pkw		!01010000!	28,4	20,7	17,5	14,4	-4,0	-0,3	-17,4	-12,0	-10,2	13,5	-15,0
ARAL: Fahrweg Service-Station		!01010000!											
ARAL: Warteschlange Waschstraße		!01010000!											
ARAL: Zufahrt Waschstraße		!01010000!											
ARAL: Ausfahrt Waschstraße (300/20/0)		!01010000!											
ARAL: Fahrweg Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!											
ARAL: Fahrweg Tkw Kraftstoffanlieferung		!01010000!											
ARAL: Einfahrt TG H (62/2)		!01010000!	6,5	-6,9	-14,6	-14,1	-18,9	-24,9	-22,5	-14,8	1,3	21,1	-16,0
ARAL: Ausfahrt TG H (62/1)		!01010000!	4,8	-7,4	-14,7	-14,2	-18,9	-21,8	-15,1	-16,6	4,5	21,6	-4,3
ARAL: Fahrweg Service-Station		!01010000!											
1b Kühler Schleifwasseranlage		!01000105!	36,2	31,2	29,1	27,5	12,0	14,4	-0,7	3,2	13,0	26,8	8,2
Betrieb Gabelstapler		!01000102!											
Parken/Rangieren Lkw (11/2/0)		!01000102!											
Parken/Rangieren Lieferwagen (6/0/0)		!01000102!											
Tausch Absetzcontainer Späne (2/0/0)		!01000103!											
Tausch sonstige Absetzcontainer (1/0/0)		!01000103!											
Betrieb Gabelstapler Innenhof		!01000000!	24,8	15,1	12,1	9,5	8,0	5,7	7,3	26,3	13,0	29,3	8,7
Gabelstapler Lieferzone Nordwest		!01000000!											
Rangieren Lkw Lieferzone NW (13/2/0)		!0100000002!											
Parken/Rangieren Lieferwagen Innenhof (3/0/0)		!0100000002!											
Parken/Rangieren Lkw Auslieferung Innenhof (2/0/0)		!0100000002!											
Entsorgung Austausch Absetzcontainer		!0100000001!											
BV: TGA BT H		!01010000!	17,1	16,8	13,6	8,3	-4,4	-10,7	1,0	14,2	15,8	20,4	8,2
ARAL: Bereich Service-Station (100/5/0)		!01010000!											
Tor offen Nordflügel		!01000104!	11,5	4,0	5,8	-1,3	-6,2	-9,8	-7,8	-7,9	6,3	9,9	-3,8
Tor offen Südflügel		!01000104!	18,1	19,7	12,5	6,0	-7,3	-11,2	-9,2	-0,6	2,9	13,5	-5,2
Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	5,4	4,9	-6,4	-11,0	-17,7	-22,5	-20,5	-14,8	-8,5	3,5	-15,6
Fenster gekippt EG Waschmaschine		!01000104!	11,5	-2,4	-4,6	-7,2	-14,5	-16,7	-15,7	-12,4	-3,0	4,6	-10,7
Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	7,3	6,3	-5,2	-8,9	-14,8	-16,9	-13,0	-12,6	2,3	2,5	-9,1
Fenster gekippt EG Mittelbau		!01000104!	13,1	4,8	5,1	-11,0	-12,0	-17,7	-20,2	-10,7	-5,2	4,1	-11,1

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
Fenster gekippt EG Waschmaschine nachts zu		!01000104!	34,2	28,6	26,3	24,3	7,7	12,8	-3,6	4,9	3,2	17,6	-1,6
Fenster gekippt 1.OG Fräsen		!01000104!	12,8	0,5	1,2	-4,5	-11,2	-13,9	-11,8	-9,6	1,9	7,4	-6,4
Fenster gekippt 1.OG Fräsen nachts zu		!01000104!	4,0	-1,9	-4,0	-6,0	-20,9	-17,4	-34,2	-26,1	-27,2	-12,4	-32,1
Fenster gekippt EG Versand		!01000104!	6,6	-4,9	-8,7	-10,8	-13,3	-15,1	4,0	-10,4	11,0	14,3	7,0
Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	23,6	18,8	17,0	9,0	3,0	-6,4	-9,9	-4,8	5,5	13,6	-2,2
Fenster gekippt 2.OG Schleiferei		!01000104!	20,0	0,6	-3,5	-4,8	-7,4	-11,5	9,6	-2,6	16,4	18,6	12,4
Fenster gekippt 2.OG Tieflochbohren nachts zu		!01000104!	14,3	9,2	7,2	5,6	-9,0	-18,7	-19,7	-15,3	-12,9	-2,5	-17,6
Fenster gekippt EG nachts zu		!01000104!	34,1	29,2	26,9	25,2	12,0	1,5	-0,8	4,1	7,1	17,8	3,1
Fenster gekippt 2.OG nachts zu		!01000104!	4,0	-2,2	-4,5	-6,3	-19,3	-17,7	-34,6	-26,6	-26,6	-11,3	-32,6
Fenster gekippt 1.OG nachts zu		!01000104!	4,6	-0,5	-2,6	-4,4	-17,2	-27,6	-30,6	-25,6	-22,4	-11,6	-26,5
Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	19,9	15,9	12,6	6,4	-3,1	-7,4	-6,3	-4,3	8,6	13,4	-2,1
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	18,1	13,4	8,6	5,6	-4,7	-9,9	-4,6	-5,3	8,9	14,0	-0,2
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	18,2	13,0	8,6	2,8	-7,8	-12,6	-15,4	-8,3	0,4	10,8	-10,3
Fenster gekippt 2.OG		!01000104!	13,5	-4,8	-6,4	-7,6	-10,4	-14,0	5,9	-5,2	13,2	18,2	9,0
Fenster gekippt 1.OG		!01000104!	13,3	-1,4	-5,4	-6,9	-9,6	-12,9	7,3	-3,2	14,2	19,1	10,0
Fenster gekippt EG		!01000104!	9,1	-2,6	-6,1	-9,4	-10,9	-15,5	5,0	-7,3	11,6	16,1	7,1
ARAL: TG Tor (125/3)		!01010000!	-5,2	-7,2	-8,7	-9,1	-13,0	-20,2	-17,4	-9,6	1,3	17,8	-9,2
ARAL Planung: Fassade Nord inkl. absorbierender Decke		!01010000!	47,4	42,2	38,2	35,4	19,9	23,0	6,3	13,7	14,6	40,7	10,5
ARAL Planung: Fassade Süd inkl. absorbierender Decke		!01010000!	13,8	13,1	8,8	5,7	2,1	-2,3	1,9	9,9	13,7	36,4	6,3
P		!01000101!	34,6	28,2	24,4	21,1	7,0	5,9	-2,5	6,3	15,9	35,2	1,6
P Firmengelände		!01000101!	27,3	14,1	8,5	4,0	-3,9	-6,3	0,9	-0,9	17,2	25,6	9,0

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_GE.cna)

Variante: (V05 GE IFSP - (ohne Namen))

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl. -Ing. (FH) XXXXXXXXXX
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	Reines Wohngebiet
	Allgemeines Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	550.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Reflexion	beliebig (siehe oben)
Seitenbeugung	keine
Bebauungsdämpfung	Aus
Bewuchsdämpfung	Aus
Emission	äußeren Fahrstreifen
Schiene (Schall 03 (2014))	

Emissionen Geräuschvorbelastung IFSP

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Fläche	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe					Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		m²		
BPlan 918a Nord IFSP		!0100030201!	101,4	101,4	86,4	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	13813,8
BPlan 918a Süd IFSP		!0100030201!	104,8	104,8	89,8	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	29884,3
GE Kistlerhof Straße Ost IFSP		!0100030201!	106,5	106,5	91,5	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	44922,5
GE BPlan Nr. 1070 Südwest IFSP		!0100030201!	98,4	98,4	83,4	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	6850,8
GE BPlan Nr. 1070 Ost IFSP		!0100030201!	99,4	99,4	84,4	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	8787,2
GE BPlan Nr. A1769 IFSP		!0100030201!	107,2	107,2	92,2	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	52489,4
GE Kistlerhofstraße West IFSP		!0100030201!	98,2	98,2	83,2	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	6585,3
GE Fl.-Nr. 377/4 IFSP		!0100030201!	97,7	97,7	82,7	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	5918,6
JQS IFSP		!01000300!	103,6	103,6	88,6	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	22875,2
IFSP		!01000300!	106,3	106,3	91,3	65,0	65,0	50,0	Lw"	65		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	13624,1
IFSP		!0100030102!	108,8	108,8	93,8	68,0	68,0	53,0	Lw"	68		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	12145,5
Logistikhalle IFSP		!010003000001!	101,9	101,9	86,9	60,0	60,0	45,0	Lw"	60		0,0	0,0	-15,0	960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	15335,5

Immissionen Geräuschvorbelastung IFSP

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag+Rz	Nacht	Tag+Rz	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)					(m)	(m)	(m)	(m)
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG		!030101!	41,3	26,3	55,0	40,0	WA		Industrie	13,70	r	32687487,53	5330378,85	563,70
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG		!030101!	41,9	26,9	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687399,55	5330351,53	569,30
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG		!030101!	43,5	28,5	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687357,63	5330340,48	569,30
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG		!030101!	44,8	29,8	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687319,32	5330330,38	569,30
IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG		!030101!	47,3	32,3	55,0	40,0	WA		Industrie	16,50	r	32687251,63	5330347,19	566,50
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG		!030101!	56,4	41,4	55,0	40,0	WA		Industrie	10,90	r	32687116,46	5330294,02	560,90
IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG		!030101!	66,3	51,3	65,0	50,0	GE		Industrie	16,50	r	32687144,70	5330131,30	566,50
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG		!030101!	63,0	48,0	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687408,64	5330111,02	567,50
IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG		!030101!	61,5	46,5	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687355,01	5330195,46	567,50
IO 12: Geisenhausenerstraße 7		!030101!	49,1	34,1	65,0	50,0	GE		Industrie	13,70	r	32687581,88	5330267,93	563,70
IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG		!030101!	68,4	53,4	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687230,98	5330154,62	567,50

Teilpegel – Lde (Tag+Ruhe) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Tag+Rz										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BPlan 918a Nord IFSP		!0100030301!	20,4	20,3	22,8	28,0	32,3	37,8	45,4	34,9	36,4	12,6	41,8
BPlan 918a Süd IFSP		!0100030301!	23,5	26,7	26,0	23,3	29,0	41,5	49,5	40,0	42,0	25,7	46,9
GE Kistlerhof Straße Ost IFSP		!0100030301!	25,0	32,8	35,2	34,0	28,5	35,6	48,5	50,5	48,0	32,9	49,7
GE BPlan Nr. 1070 Südwest IFSP		!0100030301!	19,2	26,5	20,6	25,7	18,5	12,1	37,3	49,7	41,9	21,9	39,1
GE BPlan Nr. 1070 Ost IFSP		!0100030301!	19,9	17,1	18,2	20,4	14,5	12,5	33,0	45,4	30,9	45,7	35,0
GE BPlan Nr. A1769 IFSP		!0100030301!	39,1	31,9	26,6	23,9	21,8	18,4	35,3	44,5	34,2	45,3	36,3
GE Kistlerhofstraße West IFSP		!0100030301!	15,3	21,8	24,8	16,5	16,1	35,8	42,0	35,5	35,9	25,3	41,2
GE Fl.-Nr. 377/4 IFSP		!0100030301!	15,9	17,5	16,8	19,6	28,5	41,3	57,9	36,8	37,7	12,4	47,8
JQS IFSP		!01000301!	24,4	30,7	34,3	37,2	33,6	23,3	48,5	60,4	59,6	30,1	55,4
IFSP		!01000301!	35,7	38,8	40,5	42,8	46,5	55,7	60,3	42,4	41,9	22,4	51,2
IFSP		!0100030202!	26,0	32,3	34,2	31,8	33,6	43,1	63,6	53,1	55,7	33,0	67,9
Logistikhalle IFSP		!010003010001!	22,4	24,6	30,2	24,4	21,1	16,3	39,2	55,8	43,2	35,9	41,8

Teilpegel – Ln Nacht - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BPlan 918a Nord IFSP		!0100030301!	5,4	5,3	7,8	13,0	17,3	22,8	30,4	19,9	21,4	-2,4	26,8
BPlan 918a Süd IFSP		!0100030301!	8,5	11,7	11,0	8,3	14,0	26,5	34,5	25,0	27,0	10,7	31,9
GE Kistlerhof Straße Ost IFSP		!0100030301!	10,0	17,8	20,2	19,0	13,5	20,6	33,5	35,5	33,0	17,9	34,7
GE BPlan Nr. 1070 Südwest IFSP		!0100030301!	4,2	11,5	5,6	10,7	3,5	-2,9	22,3	34,7	26,9	6,9	24,1
GE BPlan Nr. 1070 Ost IFSP		!0100030301!	4,9	2,1	3,2	5,4	-0,5	-2,5	18,0	30,4	15,9	30,7	20,0
GE BPlan Nr. A1769 IFSP		!0100030301!	24,1	16,9	11,6	8,9	6,8	3,4	20,3	29,5	19,2	30,3	21,3
GE Kistlerhofstraße West IFSP		!0100030301!	0,3	6,8	9,8	1,5	1,1	20,8	27,0	20,5	20,9	10,3	26,2
GE Fl.-Nr. 377/4 IFSP		!0100030301!	0,9	2,5	1,8	4,6	13,5	26,3	42,9	21,8	22,7	-2,6	32,8
JQS IFSP		!01000301!	9,4	15,7	19,3	22,2	18,6	8,3	33,5	45,4	44,6	15,1	40,4
IFSP		!01000301!	20,7	23,8	25,5	27,8	31,5	40,7	45,3	27,4	26,9	7,4	36,2
IFSP		!0100030202!	11,0	17,3	19,2	16,8	18,6	28,1	48,6	38,1	40,7	18,0	52,9
Logistikhalle IFSP		!010003010001!	7,4	9,6	15,2	9,4	6,1	1,3	24,2	40,8	28,2	20,9	26,8

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_GE.cna)

Variante: (V02 GE BV ohne SSM - (ohne Namen))

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl. -Ing. (FH) XXXXXXXXXX
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	Reines Wohngebiet
	Allgemeines Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	550.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Reflexion	beliebig (siehe oben)
Seitenbeugung	keine
Bebauungsdämpfung	Aus
Bewuchsdämpfung	Aus
Emission	äußeren Fahrstreifen

Emissionen BV ohne GE3

Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähl-daten				Zuschlag Art			Zuschlag Fahr		Berechnung	Einwirkzeit			
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht						(dB)	(dB)	(min)
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		I010203!	ind	73,4	73,4	70,0	Stellplatz	10	1,00	0,438	0,438	0,200	4,0	P+R-Parkplatz	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		I010203!	ind	77,9	77,9	-51,8	Stellplatz	10	1,00	0,388	0,388	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		I010203!	ind	75,0	75,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	2,000	2,000	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		I010203!	ind	72,0	72,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	1,000	1,000	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		I010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		I010203!	ind	69,0	69,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,500	0,500	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		I010203!	ind	79,3	79,3	76,0	Stellplatz	10	1,00	1,712	1,712	0,800	4,0	P+R-Parkplatz	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		I010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		I010203!	ind	77,0	77,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,500	0,500	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		I010203!	ind	70,8	70,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		I010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		I010203!	ind	77,1	77,1	-51,8	Stellplatz	1	1,00	3,250	3,250	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		I010203!	ind	84,0	84,0	83,0	Stellplatz	1	1,00	2,500	2,500	2,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		I010203!	ind	76,0	76,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	2,500	2,500	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		I010203!	ind	78,8	78,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 8 (F1) KEPT/T (52/0)		I010203!	ind	77,1	77,1	-51,8	Stellplatz	1	1,00	3,250	3,250	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		I010203!	ind	78,8	78,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		I010203!	ind	74,0	74,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,250	0,250	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		I010203!	ind	67,7	67,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/2)		I01020300!	ind	76,4	76,4	75,0	Stellplatz	1	1,00	2,750	2,750	2,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T (56/2)		I01020300!	ind	77,4	77,4	75,0	Stellplatz	1	1,00	3,500	3,500	2,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00

Linienquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		I010202!	74,6	74,6	69,1	63,8	63,8	58,3	Lw'	47,5		16,3	16,3	10,8							0,0	500	(keine)
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		I010202!	74,6	74,6	69,1	63,8	63,8	58,3	Lw'	47,5		16,3	16,3	10,8							0,0	500	(keine)
BV: Ausfahrt TG D GE (870/17)		I010202!	76,4	76,4	71,4	64,9	64,9	59,9	Lw'	47,5		17,4	17,4	12,4							0,0	500	(keine)
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		I010202!	76,4	76,4	71,4	64,9	64,9	59,9	Lw'	47,5		17,4	17,4	12,4							0,0	500	(keine)
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		I010202!	42,4	42,4	38,4	61,9	61,9	57,9	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,4							0,0	500	(keine)
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		I010202!	70,7	70,7	66,7	61,9	61,9	57,9	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,4							0,0	500	(keine)
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		I010202!	70,7	70,7	66,3	61,9	61,9	57,5	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,0							0,0	500	(keine)
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		I010202!	72,4	72,4	72,1	55,6	55,6	55,3	Lw'	47,5		8,1	8,1	7,8				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		I010202!	68,4	68,4	67,4	55,5	55,5	54,5	Lw'	47,5		8,0	8,0	7,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		I010203!	75,7	75,7	82,9	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		I010203!	78,8	78,8	75,9	58,9	58,9	56,0	Lw'	56		2,9	2,9	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		I010203!	70,8	70,8	67,4	50,9	50,9	47,5	Lw'	47,5		3,4	3,4	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		I010203!	77,7	77,7	77,7	56,0	56,0	56,0	Lw'	56		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		I010203!	71,4	71,4	74,4	53,0	53,0	56,0	Lw'	56		-3,0	-3,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		I010203!	74,6	74,6	81,8	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		I010203!	68,8	68,8	74,8	50,0	50,0	56,0	Lw'	56		-6,0	-6,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		I010203!	77,6	77,6	74,3	56,8	56,8	53,5	Lw'	47,5		9,3	9,3	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		I010203!	76,6	76,6	83,8	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		I010203!	78,8	78,8	84,8	57,0	57,0	63,0	Lw'	63		-6,0	-6,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (6/0)		I010203!	73,5	73,5	77,8	51,7	51,7	56,0	Lw'	56		-4,3	-4,3	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		I010203!	73,7	73,7	80,9	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T (26/0)		I010203!	76,0	76,0	73,9	58,1	58,1	56,0	Lw'	56		2,1	2,1	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		I010203!	78,5	78,5	82,7	58,8	58,8	63,0	Lw'	63		-4,2	-4,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T (28/1)		I01020300!	79,2	79,2	76,8	58,4	58,4	56,0	Lw'	56		2,4	2,4	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/1)		I01020300!	77,0	77,0	75,6	57,4	57,4	56,0	Lw'	56		1,4	1,4	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Fläche
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)				
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	61,0	61,0	61,0	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	192,8	
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	61,8	61,8	61,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	157,2	
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	63,2	63,2	63,2	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	115,5	
BV Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	75,1	75,1	75,1	Lw	94		0,0	0,0	0,0			40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	77,4	
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	78,7	78,7	78,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0			40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	34,0	
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	77,8	77,8	77,8	Lw	94		0,0	0,0	0,0			40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	41,3	
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	76,5	76,5	76,5	Lw	94		0,0	0,0	0,0			60,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	55,8	
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	78,7	78,7	78,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0			40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	34,0	
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		!010203!	94,0	94,0	94,0	72,4	72,4	72,4	Lw	94		0,0	0,0	0,0			420,00	180,00	30,00	0,0	500	(keine)	144,3	
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	69,6	69,6	69,6	Lw	94		0,0	0,0	0,0			100,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	275,9	
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		!010203!	94,0	94,0	94,0	74,3	74,3	74,3	Lw	94		0,0	0,0	0,0			100,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	93,8	
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		!010203!	94,0	94,0	94,0	75,7	75,7	75,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0			20,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	68,0	
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		!010201!	82,2	82,2	82,2	63,1	63,1	63,1	Lw	82,2		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	80,4	
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	61,9	61,9	61,9	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	155,6	
BV: Rooftop E Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	63,8	63,8	63,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	99,1	
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	64,8	64,8	64,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	79,9	
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	63,8	63,8	63,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0			600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	99,1	
BV: TGA BT A 3xRKW		!010205!	89,8	89,8	89,8	68,4	68,4	68,4	Lw	85+4,8		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	137,0	
BV: TGA BT B1 RKW		!010205!	85,0	85,0	85,0	67,3	67,3	67,3	Lw	85		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	58,8	
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW		!010205!	89,8	89,8	89,8	68,5	68,5	68,5	Lw	85+4,8		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	136,0	
BV: TGA BT C2 2xRLT		!010205!	71,0	71,0	71,0	49,8	49,8	49,8	Lw	68+3		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	131,8	
BV: TGA BT D 3xRKW		!010205!	89,8	89,8	89,8	68,5	68,5	68,5	Lw	85+4,8		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	133,8	
BV: TGA BT D 2xRLT West		!010205!	71,0	71,0	71,0	45,5	45,5	45,5	Lw	68+3		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	355,3	
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW		!010205!	91,0	91,0	91,0	69,8	69,8	69,8	Lw	85+6		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	133,1	
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW		!010205!	92,8	92,8	92,8	70,7	70,7	70,7	Lw	85+7,8		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	161,3	
BV: TGA BT F2 2*RLT		!010205!	71,0	71,0	71,0	46,8	46,8	46,8	Lw	68+3		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	262,7	
BV: TGA BT G		!010205!	85,0	85,0	85,0	62,0	62,0	62,0	Lw	85		0,0	0,0	0,0						0,0	500	(keine)	199,0	
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich		!01020100!	84,3	84,3	84,3	68,5	68,5	68,5	Lw	84,3		0,0	0,0	0,0			0,00	120,00	60,00	0,0	500	(keine)	38,2	
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich		!01020100!	84,3	84,3	84,3	68,5	68,5	68,5	Lw	84,3		0,0	0,0	0,0			0,00	120,00	60,00	0,0	500	(keine)	38,2	
BV: Zugang Halle (2000 Personen)		!01020100!	100,0	97,0	100,0	71,2	68,2	71,2	Lw	100		0,0	-3,0	0,0			30,00	30,00	3,00	0,0	500	(keine)	750,7	

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)			
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	79,1	79,1	73,6	67,3	67,3	61,8	Lw"	48		19,3	19,3	13,8							3,0	500	TG
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	81,1	81,1	76,1	68,4	68,4	63,4	Lw"	48		20,4	20,4	15,4							3,0	500	TG
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	78,0	78,0	73,8	65,4	65,4	61,2	Lw"	48		17,4	17,4	13,2							3,0	500	TG
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	70,9	70,9	70,2	59,1	59,1	58,4	Lw"	48		11,1	11,1	10,4							3,0	500	TG

Immissionen Lr BV ohne GE3

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG		!030101!	46,6	42,9	55,0	40,0	WA		Industrie	13,70	r	32687487,53	5330378,85	563,70
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG		!030101!	52,4	46,5	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687399,55	5330351,53	569,30
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG		!030101!	52,5	47,5	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687357,63	5330340,48	569,30
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG		!030101!	51,7	48,3	55,0	40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687319,32	5330330,38	569,30
IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG		!030101!	48,7	45,2	55,0	40,0	WA		Industrie	16,50	r	32687251,63	5330347,19	566,50
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG		!030101!	45,2	41,4	55,0	40,0	WA		Industrie	10,90	r	32687116,46	5330294,02	560,90
IO 7: Machtlfingler Straße 10 5.OG		!030101!	38,3	36,9	65,0	50,0	GE		Industrie	16,50	r	32687144,70	5330131,30	566,50
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG		!030101!	55,2	53,9	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687408,64	5330111,02	567,50
IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG		!030101!	51,2	48,1	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687355,01	5330195,46	567,50
IO 12: Geisenhausenerstraße 7		!030101!	49,3	44,0	65,0	50,0	GE		Industrie	13,70	r	32687581,88	5330267,93	563,70
IO 13: Machtlfingler Straße 5 5.OG		!030101!	42,8	40,4	65,0	50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687230,98	5330154,62	567,50
BT A: EG West		!030100!	29,5	28,9	65,0	50,0	GE		Industrie	4,50	r	32687155,24	5330197,17	554,50
BT A: OG Süd		!030100!	41,0	39,9	65,0	50,0	GE		Industrie	27,00	r	32687195,48	5330178,87	577,00
BT A: EG Nord		!030100!	59,3	45,8	65,0	50,0	GE		Industrie	2,50	r	32687199,10	5330250,47	552,50
BT B1: EG Nord		!030100!	60,5	46,2	63,0	45,0	MU		Industrie	2,50	r	32687227,28	5330255,96	552,50
BT B1: 1.OG Nord		!030100!	55,8	49,1	63,0	45,0	MU		Industrie	6,30	r	32687249,12	5330260,49	556,30
BT B1: 7.OG West		!030100!	48,4	41,5	63,0	45,0	MU		Industrie	29,10	r	32687219,96	5330247,00	579,10
BT B1: 7.OG Ost		!030100!	54,2	53,8	63,0	45,0	MU		Industrie	29,10	r	32687311,34	5330263,31	579,10
BT B2: 6.OG Süd		!030100!	43,5	42,3	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687235,77	5330193,87	573,50
BT B2: 7.OG Nord		!030100!	49,9	46,9	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687225,98	5330223,80	573,50
BT B3: 7.OG Süd		!030100!	44,3	42,5	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687274,89	5330204,10	573,50
BT B3: 7.OG Nord		!030100!	47,8	47,1	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687276,85	5330232,17	573,50
BT B4: 7.OG Ost		!030100!	48,1	46,2	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687315,25	5330243,90	573,50
BT B4: 7.OG Süd		!030100!	47,0	43,7	63,0	45,0	MU		Industrie	23,50	r	32687311,20	5330216,24	573,50
BT C1: 7.OG SüdOst		!030100!	50,5	45,7	63,0	45,0	MU		Industrie	29,10	r	32687346,28	5330230,08	579,10
BT C1: EG Nord		!030100!	64,4	52,1	63,0	45,0	MU		Industrie	2,50	r	32687378,29	5330288,46	552,50
BT C2: EG West		!030100!	47,7	46,2	63,0	45,0	MU		Industrie	2,50	r	32687363,88	5330252,85	552,50
BT C2: 1.OG Süd		!030100!	56,7	48,3	63,0	45,0	MU		Industrie	6,30	r	32687384,08	5330235,89	556,30
BT D: 1.OG Nord		!030100!	58,9	52,4	63,0	45,0	MU		Industrie	6,30	r	32687402,19	5330294,40	556,30
BT D: 1.OG Süd		!030100!	42,4	36,3	63,0	45,0	MU		Industrie	6,30	r	32687419,80	5330247,77	556,30
BT F2: 4.OG Ost		!030100!	48,8	45,2	65,0	50,0	GE		Industrie	18,00	r	32687504,03	5330250,82	568,00
BT G: 6.OG Ost		!030100!	47,4	40,1	65,0	50,0	GE		Industrie	24,00	r	32687562,16	5330257,67	574,00
BT G: 6.OG Nord		!030100!	43,6	40,7	65,0	50,0	GE		Industrie	24,00	r	32687554,62	5330265,14	574,00
BT H: 1.OG Ost		!030100!	39,1	37,9	65,0	50,0	GE		Industrie	9,30	r	32687531,14	5330312,26	559,30
BT H: 1.OG Nord		!030100!	28,9	26,9	65,0	50,0	GE		Industrie	9,30	r	32687515,89	5330324,86	559,30

Teilpegel – Lde (Tag+Ruhe) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle		Teilpegel Tag+Rz												
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG	
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	17,4	23,1	26,5	29,8	31,7	25,1	1,4	-0,5	4,7	-9,3	5,6	
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	17,6	23,2	26,5	30,1	31,7	24,9	1,0	-0,2	4,6	-9,2	5,3	
BV: Ausfahrt TG D GE (870/17)		!010202!	28,6	37,6	36,2	32,1	25,0	17,5	-2,5	6,9	8,8	-0,2	0,1	
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		!010202!	28,4	37,5	35,7	32,0	25,2	17,5	-2,2	7,9	8,5	0,2	-0,1	
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-33,8	-34,9	-26,2	-31,8	-39,4	-42,6	-40,1	-6,2	-30,4	-31,5	-37,8	
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-7,7	-7,0	-6,4	-4,3	-11,4	-14,6	-10,7	23,8	-2,6	-4,2	-8,9	
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		!010202!	-7,9	-6,9	-5,3	-3,7	-11,1	-14,5	-10,7	24,1	-2,3	-3,8	-8,8	
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		!010202!	4,8	-3,0	-6,1	-7,0	-10,0	-12,7	-14,9	-3,7	-4,9	37,1	-12,5	
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		!010202!	-1,8	-7,1	-10,7	-10,5	-14,5	-17,1	-19,4	-7,2	-12,0	30,6	-16,8	
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		!010203!	16,9	22,2	25,5	28,3	31,0	29,7	2,6	-0,3	4,0	-8,7	20,4	
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		!010203!	20,0	25,3	28,6	31,4	34,1	32,8	5,7	2,8	7,1	-5,6	23,5	
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		!010203!	11,9	17,2	20,5	23,3	26,0	24,7	-2,3	-5,2	-0,9	-13,6	15,4	
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		!010203!	17,5	22,9	26,3	29,1	32,1	30,5	5,5	2,9	6,9	-6,0	28,6	
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		!010203!	16,3	23,3	27,4	29,7	24,5	15,4	-2,3	-2,0	4,5	-7,0	12,5	
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		!010203!	24,6	33,4	35,0	34,2	26,1	18,1	-2,7	8,3	12,1	-1,7	5,6	
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		!010203!	18,8	27,6	29,2	28,4	20,3	12,3	-8,5	2,5	6,3	-7,5	-0,2	
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		!010203!	29,9	37,2	37,3	35,9	27,9	19,9	-0,2	8,5	13,2	1,4	7,0	
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		!010203!	25,5	35,1	35,9	34,7	26,7	18,3	0,3	12,5	18,8	0,9	6,3	
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		!010203!	26,7	36,5	37,6	36,0	28,1	19,5	2,5	15,7	23,2	3,4	7,9	
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T(6/0)		!010203!	21,4	31,2	32,3	30,7	22,8	14,2	-2,8	10,4	17,9	-1,9	2,6	
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		!010203!	27,7	34,6	32,3	28,8	21,7	14,2	-4,9	6,8	5,0	-2,7	-2,6	
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T(26/0)		!010203!	30,0	36,9	34,6	31,1	24,0	16,5	-2,6	9,1	7,3	-0,4	-0,3	
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		!010203!	6,4	4,2	1,9	2,2	-0,1	-4,0	-4,6	19,9	6,3	19,8	-1,6	
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T(28/1)		!01020300!	28,1	37,7	38,5	37,3	29,3	20,9	2,9	15,1	21,4	3,5	8,9	
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/1)		!01020300!	4,9	2,8	0,4	0,8	-1,5	-5,5	-6,1	18,4	4,8	18,4	-3,0	
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		!010201!	9,6	18,0	25,3	13,6	9,1	3,9	24,6	26,9	42,7	17,0	29,8	
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		!010201!	15,1	12,0	10,2	8,6	6,7	2,1	16,0	13,0	33,9	30,7	15,2	
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		!010201!	12,3	13,7	18,4	12,7	8,5	3,3	20,2	15,7	38,5	22,2	25,1	
BV Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	23,9	29,0	32,1	34,5	37,8	35,8	9,4	7,3	10,5	-3,0	31,6	
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	33,5	42,8	44,1	42,2	34,0	25,7	4,0	6,4	16,1	6,1	6,4	
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	25,4	36,5	29,4	31,0	22,1	7,0	8,8	23,1	26,7	4,3	7,3	
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		!010203!	13,4	35,0	36,4	24,7	13,6	7,6	7,7	20,7	36,9	9,6	11,3	
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		!010203!	36,7	44,0	42,0	38,5	32,2	24,2	3,5	15,8	13,0	5,3	6,3	
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		!010203!	13,8	18,8	19,0	17,0	12,4	10,7	17,6	52,8	30,1	14,0	19,1	

Quelle	M.	ID	Teilpegel Tag+Rz										
			IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		!010203!	7,7	7,0	6,3	6,1	2,5	-0,6	3,8	35,3	11,9	16,8	3,4
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		!010203!	12,2	9,9	8,9	10,7	8,6	4,1	0,8	12,4	14,3	22,2	4,5
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		!010203!	16,7	7,2	4,4	2,5	-0,6	-2,6	-6,7	3,7	4,3	46,5	-4,2
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		!010201!	6,2	11,1	17,4	13,9	7,7	7,0	25,5	31,4	43,3	12,8	29,7
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!	26,5	29,6	30,2	26,6	28,7	18,8	28,4	27,9	32,8	1,5	30,2
BV: Rooftop E Süd (100 Personen)		!010201!	19,0	15,2	20,8	7,9	11,3	7,8	18,9	34,7	31,6	21,7	14,5
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!	10,2	24,9	27,9	16,4	7,3	5,0	19,7	24,2	37,9	20,9	18,3
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!	14,3	10,6	15,2	20,7	18,6	7,0	17,0	20,1	16,8	14,9	2,6
BV: TGA BT A 3xRKW		!010205!	30,5	34,9	37,0	37,4	41,7	41,3	25,4	17,2	25,2	4,3	34,1
BV: TGA BT B1 RKW		!010205!	29,1	34,4	36,7	39,2	38,7	33,9	28,6	21,3	25,0	18,9	34,9
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW		!010205!	38,3	43,0	42,7	43,7	40,3	32,9	32,1	38,8	38,3	28,4	36,4
BV: TGA BT C2 2xRLT		!010205!	12,1	11,9	11,8	14,4	15,3	12,9	10,2	12,7	5,5	6,7	10,6
BV: TGA BT D 3xRKW		!010205!	41,1	41,7	42,1	43,3	38,9	33,4	25,9	37,3	33,4	35,9	15,5
BV: TGA BT D 2xRLT West		!010205!	10,4	8,8	9,8	12,1	13,1	11,6	2,2	12,7	7,3	13,7	-0,5
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW		!010205!	25,9	27,5	33,2	23,5	21,3	19,2	30,0	45,8	45,7	30,2	27,9
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW		!010205!	35,8	33,4	32,4	28,3	23,2	11,6	28,8	45,0	41,8	29,9	21,3
BV: TGA BT F2 2*RLT		!010205!	15,6	1,2	7,9	15,5	13,6	1,3	10,1	13,4	14,0	7,1	7,1
BV: TGA BT G		!010205!	28,4	27,4	8,7	13,2	5,9	16,4	5,4	22,1	22,4	40,8	7,1
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich		!01020100!	27,4	35,0	38,9	40,7	33,5	24,1	-0,2	2,6	6,0	-3,6	1,9
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich		!01020100!	11,4	8,8	9,6	10,0	8,4	-0,5	-8,0	6,1	4,2	5,0	-4,3
BV: Zugang Halle (2000 Personen)		!01020100!	12,6	16,6	22,3	18,5	10,3	8,8	15,5	40,8	32,9	16,3	15,7
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	14,4	20,1	23,7	27,0	28,4	22,2	8,0	5,8	11,2	-5,5	12,7
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	25,7	34,5	33,6	30,7	23,8	15,3	-0,7	9,1	12,4	2,5	2,0
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	-5,0	-4,3	-2,8	8,3	-8,9	-12,1	-8,6	27,8	-0,5	-0,9	-7,3
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	-6,9	-10,7	-13,9	-14,3	-17,5	-21,0	-21,9	-9,9	-13,3	26,5	-17,8
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		!010203!	14,1	19,4	22,6	24,9	28,2	26,5	0,6	-2,0	1,4	-11,7	20,9
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		!010203!	18,6	23,9	27,0	29,3	32,6	31,0	5,0	2,5	5,8	-7,3	25,4
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		!010203!	-2,0	2,7	4,6	5,7	21,3	12,2	14,1	2,8	7,6	-8,0	32,1
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		!010203!	4,9	15,3	23,4	27,9	21,9	1,3	1,9	9,1	9,3	-9,6	15,0
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		!010203!	25,6	35,5	36,9	35,0	26,6	18,3	-2,1	-0,0	9,2	-0,6	0,3
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		!010203!	18,8	28,7	30,2	28,3	19,9	11,5	-8,8	-6,8	2,2	-7,4	-6,6
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		!010203!	31,0	39,3	39,4	37,2	29,4	21,4	1,3	11,5	16,0	3,2	3,5
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		!010203!	17,9	29,1	21,9	23,7	14,7	-0,4	2,2	16,6	20,7	-2,0	1,0
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		!010203!	6,4	28,1	29,5	17,9	6,7	0,8	0,9	13,9	30,2	3,2	4,9
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		!010203!	0,2	21,9	23,3	11,6	0,5	-5,4	-5,4	7,7	24,0	-3,0	-1,4
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		!010203!	29,1	36,9	34,9	31,2	24,7	16,2	-2,6	10,1	6,9	-1,0	-0,3
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		!010203!	30,4	38,3	36,3	32,6	26,1	17,5	-1,2	11,2	8,3	0,4	1,1
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		!010203!	4,8	9,8	10,2	7,9	3,5	1,9	9,2	44,8	22,6	5,9	11,0
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		!010203!	-3,2	1,8	2,2	-0,1	-4,5	-6,1	1,2	36,8	14,6	-2,1	3,0

Quelle		Teilpegel Tag+Rz											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		!010203!	1,6	0,9	0,2	-0,2	-3,6	-6,7	-3,8	28,8	5,5	12,1	-2,9
BV P Lieferzone 8 (F1) KEP/T (52/0)		!010203!	-0,1	-0,8	-1,5	-1,8	-5,2	-8,3	-5,4	27,2	3,9	10,4	-4,5
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		!010203!	5,9	4,0	2,9	4,7	2,4	-1,9	-5,4	6,1	8,1	15,6	-2,0
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		!010203!	8,7	-0,9	-4,0	-5,7	-8,8	-11,2	-12,3	-2,4	-2,2	40,4	-9,9
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		!010203!	2,5	-7,2	-10,2	-11,9	-15,0	-17,4	-18,6	-8,7	-8,5	34,1	-16,1
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/2)		!01020300!	3,6	1,6	0,6	2,3	0,0	-4,3	-7,8	3,8	5,7	13,3	-4,4
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T(56/2)		!01020300!	19,6	30,8	23,6	25,4	16,4	1,3	3,9	18,3	22,4	-0,3	2,7

Teilpegel – Ln (Nacht) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle		Teilpegel Nacht											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäusstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	9,9	15,6	19,0	22,4	24,3	17,7	-4,1	-6,0	-0,8	-14,8	0,1
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	10,1	15,7	19,1	22,7	24,3	17,4	-4,5	-5,7	-0,9	-14,7	-0,2
BV: Ausfahrt TG D GE (870/17)		!010202!	21,6	30,6	29,3	25,1	18,1	10,5	-7,5	1,9	3,8	-5,2	-4,9
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		!010202!	21,4	30,6	28,8	25,1	18,3	10,6	-7,2	2,9	3,5	-4,8	-5,1
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-39,7	-40,9	-32,1	-37,7	-45,3	-48,6	-44,1	-10,2	-34,4	-35,5	-41,8
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-13,6	-12,9	-12,3	-10,2	-17,3	-20,5	-14,7	19,8	-6,6	-8,2	-12,9
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		!010202!	-14,2	-13,2	-11,6	-10,1	-17,4	-20,8	-15,1	19,7	-6,7	-8,2	-13,2
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		!010202!	2,6	-5,2	-8,3	-9,2	-12,2	-14,9	-15,2	-4,0	-5,2	36,8	-12,8
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		!010202!	-4,7	-10,0	-13,6	-13,4	-17,4	-20,0	-20,4	-8,2	-13,0	29,6	-17,8
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		!010203!	6,6	11,9	15,2	18,0	20,7	19,3	-5,7	-8,6	-4,3	-17,0	12,0
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		!010203!	24,6	31,9	32,1	30,7	22,7	14,7	-3,5	5,2	9,9	-1,9	3,7
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T(6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T(26/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T(28/1)		!01020300!	23,8	33,4	34,1	33,0	25,0	16,5	0,5	12,7	19,0	1,1	6,5

MÜLLER-BBM

Quelle		Teilpegel Nacht											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/1)		!01020300!	1,6	-0,6	-2,9	-2,6	-4,8	-8,8	-7,5	17,0	3,4	17,0	-4,4
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		!010201!											
BV Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		!010203!	10,1	15,0	15,2	13,2	8,6	6,9	16,6	51,8	29,2	13,1	18,1
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		!010203!											
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		!010203!											
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: TGA BT A 3xRKW		!010205!	28,6	32,9	35,0	35,5	39,8	39,3	25,4	17,2	25,2	4,3	34,1
BV: TGA BT B1 RKW		!010205!	27,2	32,4	34,8	37,3	36,8	32,0	28,6	21,3	25,0	18,9	34,9
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW		!010205!	36,4	41,0	40,8	41,8	38,3	30,9	32,1	38,8	38,3	28,4	36,4
BV: TGA BT C2 2xRLT		!010205!	10,2	9,9	9,8	12,5	13,3	11,0	10,2	12,7	5,5	6,7	10,6
BV: TGA BT D 3xRKW		!010205!	39,2	39,8	40,2	41,3	37,0	31,5	25,9	37,3	33,4	35,9	15,5
BV: TGA BT D 2xRLT West		!010205!	8,4	6,9	7,9	10,1	11,2	9,7	2,2	12,7	7,3	13,7	-0,5
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW		!010205!	24,0	25,6	31,3	21,6	19,4	17,3	30,0	45,8	45,7	30,2	27,9
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW		!010205!	33,9	31,5	30,5	26,4	21,2	9,7	28,8	45,0	41,8	29,9	21,3
BV: TGA BT F2 2*RLT		!010205!	13,7	-0,7	5,9	13,6	11,7	-0,6	10,1	13,4	14,0	7,1	7,1
BV: TGA BT G		!010205!	26,5	25,4	6,7	11,3	4,0	14,5	5,4	22,1	22,4	40,8	7,1
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich		!01020100!	30,5	38,0	41,9	43,7	36,5	27,1	8,9	11,6	15,0	5,4	10,9
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich		!01020100!	14,4	11,8	12,6	13,0	11,5	2,5	1,1	15,1	13,2	14,0	4,8
BV: Zugang Halle (2000 Personen)		!01020100!	9,9	13,9	19,6	15,8	7,5	6,1	15,8	41,0	33,2	16,6	16,0
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	6,9	12,7	16,3	19,6	20,9	14,7	2,5	0,3	5,7	-11,0	7,2
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	18,8	27,5	26,7	23,8	16,9	8,3	-5,7	4,1	7,4	-2,5	-3,0
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	-11,2	-10,4	-8,9	2,2	-15,0	-18,3	-12,8	23,6	-4,7	-5,1	-11,5
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	-9,5	-13,4	-16,5	-16,9	-20,2	-23,6	-22,6	-10,6	-14,0	25,8	-18,5
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		!010203!	8,8	14,1	17,2	19,5	22,8	21,2	-2,8	-5,4	-2,1	-15,2	17,5
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		!010203!											

MÜLLER-BBM

Quelle		Teilpegel Nacht											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		!010203!	25,8	34,1	34,2	32,0	24,1	16,2	-2,0	8,2	12,7	-0,1	0,2
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) KEPT/T (52/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/2)		!01020300!	0,3	-1,7	-2,8	-1,0	-3,3	-7,6	-9,1	2,4	4,3	11,9	-5,7
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T(56/2)		!01020300!	15,3	26,4	19,2	21,0	12,0	-3,1	1,5	15,8	19,9	-2,8	0,2

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_GE.cna)

Variante: (V06 GE BV SSM - (ohne Namen))

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl. -Ing. (FH) [REDACTED]
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Emissionen BV ohne GE3 mit Schallschutzmaßnahmen nachts

Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähdaten						Zuschlag Art		Zuschlag FahrB		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dB)	(dB)	(dB)				Tag	Ruhe	Nacht						(dB)	(min)	(min)
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		!010203!	ind	73,4	73,4	70,0	Stellplatz	10	1,00	0,438	0,438	0,200	4,0	P+R-Parkplatz	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		!010203!	ind	77,9	77,9	-51,8	Stellplatz	10	1,00	0,388	0,388	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		!010203!	ind	75,0	75,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	2,000	2,000	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		!010203!	ind	72,0	72,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	1,000	1,000	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		!010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		!010203!	ind	69,0	69,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,500	0,500	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		!010203!	ind	79,3	79,3	76,0	Stellplatz	10	1,00	1,712	1,712	0,800	4,0	P+R-Parkplatz	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	60,00
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		!010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T (56/0) SSM		!01020301!	ind	77,4	77,4	75,0	Stellplatz	1	1,00	3,500	3,500	2,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		!010203!	ind	77,0	77,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,500	0,500	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		!010203!	ind	70,8	70,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		!010203!	ind	75,7	75,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		!010203!	ind	77,1	77,1	-51,8	Stellplatz	1	1,00	3,250	3,250	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		!010203!	ind	84,0	84,0	83,0	Stellplatz	1	1,00	2,500	2,500	2,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		!010203!	ind	76,0	76,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	2,500	2,500	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		!010203!	ind	78,8	78,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 8 (F1) KEPT/T (52/0)		!010203!	ind	77,1	77,1	-51,8	Stellplatz	1	1,00	3,250	3,250	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/0) SSM		!01020301!	ind	76,4	76,4	75,0	Stellplatz	1	1,00	2,750	2,750	2,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		!010203!	ind	78,8	78,8	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,750	0,750	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		!010203!	ind	74,0	74,0	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,250	0,250	0,000	17,0	Autohof für Lkw	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		!010203!	ind	67,7	67,7	-51,8	Stellplatz	1	1,00	0,375	0,375	0,000	9,0	Ppl. Einkaufszentrum (Pflaster)	0,0	Asphaltierte Fahrgassen	LfU-Studie 2007	780,00	180,00	0,00

Linienquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe				Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				dB(A)	dB(A)	dB(A)			(m²)	(min)	(min)				(min)
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		010202!	74,6	74,6	69,1	63,8	63,8	58,3	Lw'	47,5		16,3	16,3	10,8						0,0	500	(keine)	
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		010202!	74,6	74,6	69,1	63,8	63,8	58,3	Lw'	47,5		16,3	16,3	10,8						0,0	500	(keine)	
BV: Ausfahrt TG D GE (870/17)		010202!	76,4	76,4	71,4	64,9	64,9	59,9	Lw'	47,5		17,4	17,4	12,4						0,0	500	(keine)	
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		010202!	76,4	76,4	71,4	64,9	64,9	59,9	Lw'	47,5		17,4	17,4	12,4						0,0	500	(keine)	
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		010202!	42,4	42,4	38,4	61,9	61,9	57,9	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,4						0,0	500	(keine)	
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		010202!	70,7	70,7	66,7	61,9	61,9	57,9	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,4						0,0	500	(keine)	
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		010202!	70,7	70,7	66,3	61,9	61,9	57,5	Lw'	47,5		14,4	14,4	10,0						0,0	500	(keine)	
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		010202!	72,4	72,4	72,1	55,6	55,6	55,3	Lw'	47,5		8,1	8,1	7,8				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		010202!	68,4	68,4	67,4	55,5	55,5	54,5	Lw'	47,5		8,0	8,0	7,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		010203!	75,7	75,7	82,9	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		010203!	78,8	78,8	75,9	58,9	58,9	56,0	Lw'	56		2,9	2,9	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		010203!	70,8	70,8	67,4	50,9	50,9	47,5	Lw'	47,5		3,4	3,4	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		010203!	77,7	77,7	77,7	56,0	56,0	56,0	Lw'	56		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		010203!	71,4	71,4	74,4	53,0	53,0	56,0	Lw'	56		-3,0	-3,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		010203!	74,6	74,6	81,8	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		010203!	68,8	68,8	74,8	50,0	50,0	56,0	Lw'	56		-6,0	-6,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		010203!	77,6	77,6	74,3	56,8	56,8	53,5	Lw'	47,5		9,3	9,3	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		010203!	76,6	76,6	83,8	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T(28/0) SSM		01020301!	79,2	79,2	76,8	58,4	58,4	56,0	Lw'	56		2,4	2,4	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		010203!	78,8	78,8	84,8	57,0	57,0	63,0	Lw'	63		-6,0	-6,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T(6/0)		010203!	73,5	73,5	77,8	51,7	51,7	56,0	Lw'	56		-4,3	-4,3	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		010203!	73,7	73,7	80,9	55,8	55,8	63,0	Lw'	63		-7,2	-7,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T(26/0)		010203!	76,0	76,0	73,9	58,1	58,1	56,0	Lw'	56		2,1	2,1	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		010203!	78,5	78,5	82,7	58,8	58,8	63,0	Lw'	63		-4,2	-4,2	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/0) SSM		01020301!	77,1	77,1	75,7	57,4	57,4	56,0	Lw'	56		1,4	1,4	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0	500	(keine)

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Fläche	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R		Fläche	Tag	Ruhe					Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				dB(A)	dB(A)	dB(A)			(m²)	(min)	(min)					(min)
BV: TGA BT A 3xRKW SSM		010204!	89,8	89,8	74,8	68,4	68,4	53,4	Lw	85+4,8		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	137,0	
BV: TGA BT B1 RKW SSM		010204!	85,0	85,0	70,0	67,3	67,3	52,3	Lw	85		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	58,8	
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW SSM		010204!	89,8	89,8	74,8	68,5	68,5	53,5	Lw	85+4,8		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	136,0	
BV: TGA BT C2 2xRLT SSM		010204!	71,0	71,0	66,0	49,8	49,8	44,8	Lw	68+3		0,0	0,0	-5,0						0,0	500	(keine)	131,8	
BV: TGA BT D 3xRKW SSM		010204!	89,8	89,8	74,8	68,5	68,5	53,5	Lw	85+4,8		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	133,8	
BV: TGA BT D 2xRLT West SSM		010204!	71,0	71,0	66,0	45,5	45,5	40,5	Lw	68+3		0,0	0,0	-5,0						0,0	500	(keine)	353,3	
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW SSM		010204!	91,0	91,0	76,0	69,8	69,8	54,8	Lw	85+6		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	133,1	
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW SSM		010204!	92,8	92,8	77,8	70,7	70,7	55,7	Lw	85+7,8		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	161,3	
BV: TGA BT F2 2*RLT SSM		010204!	71,0	71,0	66,0	46,8	46,8	41,8	Lw	68+3		0,0	0,0	-5,0						0,0	500	(keine)	262,7	
BV: TGA BT G SSM		010204!	85,0	85,0	70,0	62,0	62,0	47,0	Lw	85		0,0	0,0	-15,0						0,0	500	(keine)	199,0	
BV: Zugang Halle (2000 Personen) SSM		01020101!	100,0	97,0	100,0	71,2	68,2	71,2	Lw	100		0,0	-3,0	0,0				30,00	30,00	0,00	0,0	500	(keine)	750,7
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		010201!	83,8	83,8	83,8	61,0	61,0	61,0	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	192,8
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		010201!	83,8	83,8	83,8	61,8	61,8	61,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	157,2
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich SSM		01020101!	84,3	84,3	84,3	68,5	68,5	68,5	Lw	84,3		0,0	0,0	0,0				0,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	38,2
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		010201!	83,8	83,8	83,8	63,2	63,2	63,2	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	115,5
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich SSM		01020101!	84,3	84,3	84,3	68,5	68,5	68,5	Lw	84,3		0,0	0,0	0,0				0,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	38,2
BV: Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	75,1	75,1	75,1	Lw	94		0,0	0,0	0,0				40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	77,4
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	78,7	78,7	78,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0				40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	34,0
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	77,8	77,8	77,8	Lw	94		0,0	0,0	0,0				40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	41,3
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	76,5	76,5	76,5	Lw	94		0,0	0,0	0,0				60,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	55,8
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	78,7	78,7	78,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0				40,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	34,0
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		010203!	94,0	94,0	94,0	72,4	72,4	72,4	Lw	94		0,0	0,0	0,0				420,00	180,00	30,00	0,0	500	(keine)	144,3
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	69,6	69,6	69,6	Lw	94		0,0	0,0	0,0				100,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	275,9
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		010203!	94,0	94,0	94,0	74,3	74,3	74,3	Lw	94		0,0	0,0	0,0				100,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	93,8
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		010203!	94,0	94,0	94,0	75,7	75,7	75,7	Lw	94		0,0	0,0	0,0				20,00	20,00	0,00	0,0	500	(keine)	68,0
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		010201!	82,2	82,2	82,2	63,1	63,1	63,1	Lw	82,2		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	80,4

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Fläche			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht					(dB)	(Hz)	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)							
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	61,9	61,9	61,9	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	155,6			
BV: Rooftop E Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	63,8	63,8	63,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	99,1			
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	64,8	64,8	64,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	79,9			
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!	83,8	83,8	83,8	63,8	63,8	63,8	Lw	83,8		0,0	0,0	0,0				600,00	120,00	0,00	0,0	500	(keine)	99,1			

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				(dB)	(Hz)	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)						
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	79,1	79,1	73,6	67,3	67,3	61,8	Lw"	48		19,3	19,3	13,8							3,0	500	TG			
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	81,1	81,1	76,1	68,4	68,4	63,4	Lw"	48		20,4	20,4	15,4							3,0	500	TG			
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	78,0	78,0	73,8	65,4	65,4	61,2	Lw"	48		17,4	17,4	13,2							3,0	500	TG			
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	70,9	70,9	70,2	59,1	59,1	58,4	Lw"	48		11,1	11,1	10,4							3,0	500	TG			

Immissionen BV ohne GE3 mit Schallschutzmaßnahmen nachts

Immissionspunkte – Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr			Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Tag+Rz (dBA)	Tag+Rz (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	(m)	X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG		!030101!	46,6	32,1	55,0		40,0	WA		Industrie	13,70	r	32687487,53	5330378,85	563,70
IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG		!030101!	52,4	39,1	55,0		40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687399,55	5330351,53	569,30
IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG		!030101!	52,5	38,8	55,0		40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687357,63	5330340,48	569,30
IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG		!030101!	51,7	37,4	55,0		40,0	WA		Industrie	19,30	r	32687319,32	5330330,38	569,30
IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG		!030101!	48,7	33,9	55,0		40,0	WA		Industrie	16,50	r	32687251,63	5330347,19	566,50
IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG		!030101!	45,2	29,5	55,0		40,0	WA		Industrie	10,90	r	32687116,46	5330294,02	560,90
IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG		!030101!	38,3	23,2	65,0		50,0	GE		Industrie	16,50	r	32687144,70	5330131,30	566,50
IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG		!030101!	55,2	51,9	65,0		50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687408,64	5330111,02	567,50
IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG		!030101!	51,2	34,5	65,0		50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687355,01	5330195,46	567,50
IO 12: Geisenhausenerstraße 7		!030101!	49,3	38,3	65,0		50,0	GE		Industrie	13,70	r	32687581,88	5330267,93	563,70
IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG		!030101!	42,8	27,0	65,0		50,0	GE		Industrie	17,50	r	32687230,98	5330154,62	567,50

Teilpegel – Lde (Tag+Rz) - der Quellen an den Immissionspunkten

sh. Variante Lr BV ohne GE 3

Teilpegel – Ln (Nacht) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtlfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtlfinger Straße 5 5.OG
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	9,9	15,6	19,0	22,4	24,3	17,7	-4,1	-6,0	-0,8	-14,8	0,1
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	10,1	15,7	19,1	22,7	24,3	17,4	-4,5	-5,7	-0,9	-14,7	-0,2
BV: Ausfahrt TG D GE (870/17)		!010202!	21,6	30,6	29,3	25,1	18,1	10,5	-7,5	1,9	3,8	-5,2	-4,9
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		!010202!	21,4	30,6	28,8	25,1	18,3	10,6	-7,2	2,9	3,5	-4,8	-5,1
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-39,7	-40,9	-32,1	-37,7	-45,3	-48,6	-44,1	-10,2	-34,4	-35,5	-41,8
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-13,6	-12,9	-12,3	-10,2	-17,3	-20,5	-14,7	19,8	-6,6	-8,2	-12,9
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		!010202!	-14,2	-13,2	-11,6	-10,1	-17,4	-20,8	-15,1	19,7	-6,7	-8,2	-13,2
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		!010202!	2,6	-5,2	-8,3	-9,2	-12,2	-14,9	-15,2	-4,0	-5,2	36,8	-12,8
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		!010202!	-4,7	-10,0	-13,6	-13,4	-17,4	-20,0	-20,4	-8,2	-13,0	29,6	-17,8
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		!010203!	6,6	11,9	15,2	18,0	20,7	19,3	-5,7	-8,6	-4,3	-17,0	12,0
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		!010203!											

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtfinger Straße 5 5.OG
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		!010203!	24,6	31,9	32,1	30,7	22,7	14,7	-3,5	5,2	9,9	-1,9	3,7
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T(28/0) SSM		!01020301!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T(6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T(26/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/0) SSM		!01020301!											
BV: TGA BT A 3xRKW SSM		!010204!	13,6	17,9	20,0	20,5	24,8	24,3	10,4	2,2	10,2	-10,7	19,1
BV: TGA BT B1 RKW SSM		!010204!	12,2	17,4	19,8	22,3	21,8	17,0	13,6	6,3	10,0	3,9	19,9
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW SSM		!010204!	21,4	26,0	25,8	26,8	23,3	15,9	17,1	23,8	23,3	13,4	21,4
BV: TGA BT C2 2xRLT SSM		!010204!	5,2	4,9	4,8	7,5	8,3	6,0	5,2	7,7	0,5	1,7	5,6
BV: TGA BT D 3xRKW SSM		!010204!	24,2	24,8	25,2	26,3	22,0	16,5	10,9	22,3	18,4	20,9	0,5
BV: TGA BT D 2xRLT West SSM		!010204!	3,4	1,9	2,9	5,1	6,2	4,7	-2,8	7,7	2,3	8,7	-5,5
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW SSM		!010204!	9,0	10,6	16,3	6,6	4,4	2,3	15,0	30,8	30,7	15,2	12,9
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW SSM		!010204!	18,9	16,5	15,5	11,4	6,2	-5,3	13,8	30,0	26,8	14,9	6,3
BV: TGA BT F2 2*RLT SSM		!010204!	8,7	-5,7	0,9	8,6	6,7	-5,6	5,1	8,4	9,0	2,1	2,1
BV: TGA BT G SSM		!010204!	11,5	10,4	-8,3	-3,7	-11,0	-0,5	-9,6	7,1	7,4	25,8	-7,9
BV: Zugang Halle (2000 Personen) SSM		!01020101!											
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		!010201!											
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich SSM		!01020101!											
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich SSM		!01020101!											
BV Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtfinger Straße 5 5.OG
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		!010203!	10,1	15,0	15,2	13,2	8,6	6,9	16,6	51,8	29,2	13,1	18,1
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		!010203!											
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		!010203!											
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop E Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	6,9	12,7	16,3	19,6	20,9	14,7	2,5	0,3	5,7	-11,0	7,2
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	18,8	27,5	26,7	23,8	16,9	8,3	-5,7	4,1	7,4	-2,5	-3,0
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	-11,2	-10,4	-8,9	2,2	-15,0	-18,3	-12,8	23,6	-4,7	-5,1	-11,5
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	-9,5	-13,4	-16,5	-16,9	-20,2	-23,6	-22,6	-10,6	-14,0	25,8	-18,5
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		!010203!	8,8	14,1	17,2	19,5	22,8	21,2	-2,8	-5,4	-2,1	-15,2	17,5
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		!010203!	25,8	34,1	34,2	32,0	24,1	16,2	-2,0	8,2	12,7	-0,1	0,2
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T(56/0) SSM		!01020301!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) KEPT/T (52/0)		!010203!											

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtfinger Straße 5 5.OG
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/0) SSM		!01020301!											
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		!010203!											
BV: Einfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	9,9	15,6	19,0	22,4	24,3	17,7	-3,5	-5,8	-0,6	-14,5	0,8
BV: Ausfahrt TG B1 GE (680/12)		!010202!	10,1	15,7	19,1	22,7	24,3	17,4	-4,0	-6,1	-0,8	-14,5	0,6
BV: Einfahrt TG D GE (870/17)		!010202!	21,6	30,6	29,3	25,1	18,1	10,5	-7,1	1,9	3,8	-5,2	-3,9
BV: Einfahrt TG D GE (871/18)		!010202!	21,4	30,6	28,8	25,1	18,3	10,6	-7,2	2,9	3,6	-5,2	-4,4
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-39,7	-40,9	-32,0	-37,7	-44,1	-48,6	-44,2	-10,2	-35,3	-35,9	-40,7
BV: Einfahrt TG F GE (445/11)		!010202!	-13,6	-12,9	-11,4	-10,2	-17,3	-20,5	-14,8	19,8	-7,4	-8,3	-12,4
BV: Ausfahrt TG F GE (444/10)		!010202!	-14,2	-13,2	-11,0	-10,1	-16,8	-20,8	-15,2	19,7	-7,5	-8,6	-12,8
Kolb: Einfahrt TG G (103/6)		!010202!	2,6	-5,2	-8,3	-9,2	-12,2	-14,9	-15,2	-4,0	-5,2	36,8	-12,8
Kolb: Ausfahrt TG G (102/5)		!010202!	-4,7	-10,0	-13,6	-13,4	-17,4	-20,0	-20,4	-8,2	-13,0	29,6	-17,8
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (31/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (35/1)		!010203!	6,5	11,8	15,2	18,1	20,6	19,4	-5,5	-8,4	-4,0	-17,3	11,7
BV: Fahrweg Lieferzone 2a (B2+B3) (16/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 2b (B4) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 3 (C1) KEP/T (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3+6 (C1+D) Fahrweg Pkw (137/4)		!010203!	24,6	31,9	32,1	30,7	22,8	14,6	-3,5	5,2	9,9	-2,0	3,4
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 4 (C2) KEP/T(28/0) SSM		!01020301!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T(6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 6 (D) KEP/T(26/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Fahrweg Lieferzone 9 (F2) KEP/T (22/0) SSM		!01020301!											
BV: TGA BT A 3xRKW SSM		!010204!	13,6	17,9	20,0	20,5	24,8	24,3	10,4	2,2	10,3	-10,7	19,1
BV: TGA BT B1 RKW SSM		!010204!	12,5	17,4	19,8	22,3	21,8	17,0	13,7	6,3	10,1	3,9	19,9

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtfinger Straße 5 5.OG
BV: TGA BT C1-C2 3xRKW SSM		!010204!	21,3	25,6	25,7	26,8	23,3	17,1	17,1	21,2	23,0	13,2	22,2
BV: TGA BT C2 2xRLT SSM		!010204!	5,2	4,9	4,8	7,5	8,3	6,0	5,1	7,7	0,5	1,7	5,4
BV: TGA BT D 3xRKW SSM		!010204!	24,2	24,8	25,2	26,3	22,0	16,6	11,0	22,5	18,4	20,9	0,5
BV: TGA BT D 2xRLT West SSM		!010204!	3,4	1,9	2,9	5,1	6,2	4,7	-2,8	7,7	2,3	8,7	-5,5
BV: TGA BT E1-E4 4*RKW SSM		!010204!	9,1	10,5	16,2	3,0	6,5	2,1	14,8	30,8	30,7	13,6	11,8
BV: TGA BT F1/F2 6*RKW SSM		!010204!	18,9	16,5	15,5	11,4	7,9	-5,3	13,8	30,0	25,7	14,9	6,3
BV: TGA BT F2 2*RLT SSM		!010204!	8,7	-5,7	0,9	8,6	6,7	-5,6	5,1	8,4	9,0	2,1	2,1
BV: TGA BT G SSM		!010204!	11,5	10,4	-8,3	-3,7	-11,0	-0,5	-9,6	7,2	7,4	25,8	-7,9
BV: Zugang Halle (2000 Personen) SSM		!01020101!											
BV: Freisitz C2 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz F2 (100 Personen)		!010201!											
BV: Zugang Tanzcafe F Nord Raucherbereich SSM		!01020101!											
BV: Freisitz D Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Zugang Tanzcafe C1 Nord Raucherbereich SSM		!01020101!											
BV Lieferzone 1 (A+B1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 3 (C1) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 4 (C2) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 5 (C2+D) Verladung Lkw (4/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 6 (D) Verladung Lkw (3/0)		!010203!											
BV Lieferzone 7 (E) Verladung Lkw (20/1)		!010203!	10,1	15,0	15,2	13,7	8,6	7,0	16,7	51,8	29,2	13,0	18,3
BV Lieferzone 8 (F1) Verladung Lkw (6/0)		!010203!											
BV: Lieferzone 9 (F2) Verladung Lkw (6 Lkw)		!010203!											
BV Lieferzone 10 (G) Verladung Lkw (2/0)		!010203!											
BV: Freisitz C1 Süd (50 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop C1 Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop E Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Freisitz E 3 Nord (100 Personen)		!010201!											
BV: Rooftop F Süd (100 Personen)		!010201!											
BV: Tor TG B1 GE (1360/24)		!010202!	6,9	12,7	16,3	19,6	21,0	14,7	2,9	-0,5	5,1	-11,2	7,4
BV: Tor TG D GE (1741/35)		!010202!	18,8	27,5	26,7	23,8	16,9	8,3	-5,6	4,1	7,4	-2,5	-2,9
BV: Tor TG F GE (889/21)		!010202!	-11,2	-10,4	-8,3	2,2	-15,0	-18,3	-12,9	23,6	-5,2	-5,1	-10,4
BV Kolb: TG Tor F (205/11)		!010202!	-9,5	-13,4	-16,5	-16,9	-20,2	-23,6	-22,6	-10,6	-14,0	25,8	-18,5

MÜLLER-BBM

Quelle			Teilpegel Nacht										
Bezeichnung	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße 1 4.OG	IO 2: Boschetsrieder Straße 120 6.OG	IO 3: Boschetsrieder Straße 122 6.OG	IO 4: Boschetsrieder Straße 122a 6.OG	IO 5: Mauthäuslstraße 15 5.OG	IO 6: Boschetsrieder Straße 130 3.OG	IO 7: Machtfinger Straße 10 5.OG	IO 8: Schertlinstraße 8 JQ red 5.OG	IO 8b: Schertlinstraße 8 JQ orange 5.OG	IO 12: Geisenhausenerstraße 7	IO 13: Machtfinger Straße 5 5.OG
BV P Lieferzone 1 (A+B1) Pkw (70/2)		!010203!	8,9	14,1	17,2	19,8	22,8	21,2	-2,8	-5,3	-1,6	-15,2	17,4
BV P Lieferzone 1 (A+B1) KEP/T (62/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 2a (B2+B3) KEP/T (32/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 2b (B4) KEP/T (16/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3 (C1) KEP/T (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 3+6 (C1+D) Pkw (274/8)		!010203!	25,8	34,1	34,2	32,0	24,3	16,2	-2,1	8,2	12,7	-0,1	1,0
BV P Lieferzone 4 (C2) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 4 (C2) KEP/T(56/0) SSM		!01020301!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) Lkw (8/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 5 (C2+D) KEP/T (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) Lkw (6/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 6 (D) KEP/T (52/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P Lkw (40/2)		!010203!											
BV P Lieferzone 7 (E) P KEPT/T E (40/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) P Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 8 (F1) KEPT/T (52/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 9 (F2) KEP/T (44/0) SSM		!01020301!											
BV P Lieferzone 9 (F2) Lkw (12/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) Lkw (4/0)		!010203!											
BV P Lieferzone 10 (G) KEP/T (6/0)		!010203!											

Projekt (M140415_25_BER_1d_UTM_GE.cna)

Variante: (V07 GE Lmax - (ohne Namen))

Projektname: M140415
 Auftraggeber: Horus Sentilo Projektentwicklungsgesellschaft mbH
 Sachbearbeiter: Dipl. -Ing. (FH) XXXXXXXXXX
 Zeitpunkt der Berechnung: Januar 2022
 Cadna/A: Version 2021 MR 2 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	Reines Wohngebiet
	Allgemeines Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	550.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Reflexion	beliebig (siehe oben)
Seitenbeugung	keine
Bebauungsdämpfung	Aus
Bewuchsdämpfung	Aus
Emission	äußeren Fahrstreifen

Schallemissionen kurzzeitige Geräuschspitzen

Punktquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	Koordinaten		
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert	norm.	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	R	Fläche (m²)	Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)	(dB)	(Hz)	(m)					X (m)	Y (m)	Z (m)
BV: BT A Lmax Verladegeräusche		I0103I	109,0	109,0	109,0	Lw	109		0,0	0,0	0,0					960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687193,18	5330252,00	551,00
BV: BT B1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		I0103I	92,5	92,5	92,5	Lw	92,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687245,94	5330268,26	551,00	
BV: BT B1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		I0103I	104,5	104,5	104,5	Lw	104,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687248,50	5330268,82	551,00	
BV: BT B2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687218,48	5330221,93	550,50	
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687371,94	5330291,57	550,50	
BV: BT C1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		I0103I	92,5	92,5	92,5	Lw	92,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687382,83	5330300,42	551,00	
BV: BT C1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		I0103I	104,5	104,5	104,5	Lw	104,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687390,14	5330303,38	551,00	
BV: BT C1 Lmax Verladegeräusche		I0103I	109,0	109,0	109,0	Lw	109		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687377,46	5330292,95	551,00	
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687322,66	5330247,93	550,50	
BV: BT C2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687403,10	5330248,57	550,50	
BV: BT F2 Lieferzone 9 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687534,93	5330212,35	550,50	
BV: BT F2 Lautes Rufen		I0103I	90,0	90,0	90,0	Lw	90		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687330,43	5330280,46	551,60	
BV: BT D Lautes Rufen		I0103I	90,0	90,0	90,0	Lw	90		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687414,52	5330241,79	551,60	
BV: BT E Lautes Rufen		I0103I	90,0	90,0	90,0	Lw	90		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687444,45	5330206,19	551,60	
BV: BT E Lmax Verladegeräusche		I0103I	109,0	109,0	109,0	Lw	109		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687428,55	5330152,01	551,00	
BV: BT F Lautes Rufen		I0103I	90,0	90,0	90,0	Lw	90		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687486,52	5330196,45	551,60	
BV: BT G beschleunigte Pkw-Abfahrt		I0103I	92,5	92,5	92,5	Lw	92,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687577,36	5330233,78	551,60	
BV: BT G Lmax Verladegeräusche		I0103I	109,0	109,0	109,0	Lw	109		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687565,44	5330257,54	551,00	
BV: BT H beschleunigte Pkw-Abfahrt		I0103I	92,5	92,5	92,5	Lw	92,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687516,40	5330337,06	551,00	
BV: BT H beschleunigte Lkw-Abfahrt		I0103I	104,5	104,5	104,5	Lw	104,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687514,18	5330336,33	551,00	
Einwurf Schrott in Container		I0103I	115,0	115,0	115,0	Lw	115		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	2,00	r	32687620,47	5330326,12	552,00	
Lmax Tausch Container		I0103I	109,0	109,0	109,0	Lw	109		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	2,00	r	32687589,14	5330319,24	552,00	
Lmax beschleunigte Lkw-Abfahrt		I0103I	104,5	104,5	104,5	Lw	104,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687573,49	5330274,94	551,00	
ARAL: Lmax Betriebsbremse Lkw		I0103I	108,0	108,0	108,0	Lw	108		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	1,00	r	32687504,66	5330321,94	551,00	
ARAL: Lmax Pkw Türenschiagen		I0103I	97,5	97,5	97,5	Lw	97,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687558,82	5330318,85	550,50	
BV: BT B1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		I0103I	99,5	99,5	99,5	Lw	99,5		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	60,00	0,0	500	(keine)	0,50	r	32687223,93	5330259,17	550,50	
BV: BT C Lautes Rufen		I0103I	90,0	90,0	90,0	Lw	90		0,0	0,0	0,0				960,00	0,00	0,00	0,0	500	(keine)	1,60	r	32687340,46	5330225,26	551,60	

Schallimmissionen kurzzeitige Geräuschspitzen

Teilpegel – Lde (Tag+Ruhe) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle	Teilpegel Tag+Rz																																				
	M.	ID	IO 1: Schuckertstraße	IO 2: Boscheisrieder	IO 3: Boscheisrieder	IO 4: Boscheisrieder	IO 5: Mauthäuserstraße	IO 6: Boscheisrieder	IO 7: Machlfinger	IO 8: Scherntinsstraße 8	IO 8b: Scherntinsstraße 8	IO 12: Geisenhausener	IO 13: Machlfinger	BT A: EG West	BT A: OG Süd	BT A: EG Nord	BT B1: 1. OG Nord	BT B1: 7. OG West	BT B1: 7. OG Ost	BT B2: 6. OG Süd	BT B2: 7. OG Nord	BT B3: 7. OG Süd	BT B3: 7. OG Nord	BT B4: 7. OG Ost	BT B4: 7. OG Süd	BT C1: 7. OG SüdOst	BT C1: EG Nord	BT C2: EG West	BT C2: 1. OG Süd	BT D: 1. OG Nord	BT D: 1. OG Süd	BT F2: 4. OG Ost	BT G: 6. OG Ost	BT G: 6. OG Nord	BT H: 1. OG Ost	BT H: 1. OG Nord	
BV: BT A Lmax Verladegeräusche		!0103!	47,7	52,4	55,6	57,4	61,1	62,3	34,9	28,0	33,4	22,7	49,1	40,1	40,7	84,6	68,1	64,2	64,8	50,2	38,9	48,3	38,1	38,5	38,6	36,6	34,7	49,0	33,1	30,6	48,5	29,9	26,9	25,3	23,9	24,3	28,6
BV: BT B1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	33,3	39,0	42,4	45,8	47,9	41,2	18,3	16,6	22,1	9,5	22,9	18,8	21,3	46,9	57,4	64,1	33,5	42,5	24,9	28,7	29,5	27,1	25,0	24,7	22,8	36,3	18,9	17,7	35,6	13,7	10,7	8,4	11,5	9,5	13,9
BV: BT B1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	45,4	51,2	54,6	58,2	60,0	53,0	30,0	30,1	33,5	21,5	34,9	30,4	33,2	58,4	67,8	76,1	44,4	50,9	36,8	39,9	41,3	40,0	37,2	36,7	35,4	48,5	31,1	29,8	47,8	25,8	22,8	20,5	23,5	21,6	26,0
BV: BT B2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	20,3	25,1	27,0	28,3	36,3	35,2	40,5	27,1	31,9	17,6	57,0		49,4	41,3	41,5	41,3	62,0	34,1	42,3	66,0	37,4	56,1	39,0	34,7	34,1	26,7	28,8	25,7	24,1	22,9	21,9	18,7	19,0	17,7	18,0
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	47,9	57,0	58,9	57,1	48,7	40,3	21,8	23,7	31,6	23,3	23,9	20,2	26,3	40,0	42,2	44,8	27,2	51,1	28,4	26,2	28,8	29,1	43,7	30,4	31,7	74,0	34,9	32,1	61,8	32,6	27,3	24,3	24,9	22,5	27,2
BV: BT C1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	41,4	49,4	51,9	49,3	41,5	32,9	13,5	16,0	36,5	15,8	16,1	10,7	16,4	32,5	34,5	36,9	21,6	44,6	19,7	18,2	20,1	21,3	31,4	33,4	25,1	62,2	26,7	37,0	58,0	26,8	21,1	15,9	17,0	16,5	21,1
BV: BT C1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	54,0	62,1	62,1	60,5	53,0	44,5	27,0	43,3	49,1	27,1	28,4	22,4	28,7	44,1	46,1	48,0	33,6	56,4	31,3	31,7	31,9	33,0	43,1	34,2	36,3	70,8	39,0	45,1	72,3	40,6	33,4	28,0	30,0	29,0	33,8
BV: BT C1 Lmax Verladegeräusche		!0103!	55,8	66,9	68,3	66,2	57,9	49,6	31,3	33,1	41,5	32,4	33,9	29,2	35,3	49,3	51,4	54,0	36,4	61,1	36,9	34,8	38,0	38,6	48,3	39,5	41,1	86,7	44,6	41,7	72,9	42,2	36,9	33,9	34,3	32,5	37,1
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	22,8	38,3	46,7	52,7	46,9	25,3	30,6	26,0	34,7	18,7	41,6	25,2	41,8	28,1	37,2	42,1	36,1	63,0	45,6	55,8	50,6	58,9	65,5	51,4	40,5	40,0	34,3	35,5	41,9	28,3	23,6	20,3	21,1	18,5	18,8
BV: BT C2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	27,7	48,2	51,4	38,7	27,3	21,6	24,4	36,1	53,8	25,1	26,1	18,0	24,9	21,5	22,7	26,7	27,5	40,6	30,0	29,9	31,2	27,9	36,4	40,7	44,0	42,6	43,8	54,0	43,4	53,2	47,8	26,0	35,4	27,0	27,0
BV: BT F2 Lieferzone 9 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	24,3	20,5	22,3	23,0	21,5	17,3	15,9	26,5	29,8	31,6	17,3	17,8	26,5	19,7	22,0	25,1	24,7	23,6	25,7	26,4	28,3	24,5	25,1	30,5	35,6	25,3	24,3	28,3	25,0	32,0	44,4	34,5	35,0	32,4	29,6
BV: BT F2 Lautes Rufen		!0103!	36,3	43,8	47,6	49,4	42,3	32,1	14,7	18,0	21,1	10,9	16,4	12,7	18,8	35,3	37,3	41,1	21,1	46,7	20,6	22,3	19,7	23,3	31,4	20,2	23,7	45,6	25,9	20,6	43,2	20,9	16,0	13,4	14,3	12,2	15,2
BV: BT D Lautes Rufen		!0103!	17,6	20,4	18,0	19,2	15,0	9,3	28,0	24,7	45,8	29,5	32,3	10,6	25,2	12,6	14,2	18,5	20,0	23,6	30,4	22,7	32,4	19,4	28,6	39,5	42,3	23,1	23,7	52,4	26,0	43,5	44,6	19,0	39,7	17,2	16,2
BV: BT E Lautes Rufen		!0103!	14,9	17,0	20,0	19,1	12,6	8,4	27,0	39,1	40,5	17,1	27,0	11,5	26,2	12,7	15,8	19,0	23,6	17,1	26,6	25,6	33,2	20,9	19,9	37,5	44,3	18,7	19,9	44,9	18,6	30,9	25,1	19,1	21,2	16,0	14,4
BV: BT E Lmax Verladegeräusche		!0103!	27,5	32,3	32,1	29,4	26,4	24,6	32,1	69,4	46,9	30,9	35,6	30,5	39,7	27,3	32,0	34,7	37,4	36,9	39,2	38,6	40,2	37,7	37,3	34,7	47,3	34,6	37,7	38,3	33,8	41,9	40,3	34,1	35,2	31,9	31,4
BV: BT F Lautes Rufen		!0103!	22,2	16,2	18,8	18,7	15,4	7,2	4,8	20,7	18,3	20,1	9,7	5,9	10,5	9,2	12,5	15,5	14,6	14,6	16,4	17,1	17,0	14,7	15,3	20,7	25,3	20,6	16,3	20,4	21,0	27,2	28,1	20,7	20,7	19,4	19,9
BV: BT G beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	24,3	16,0	11,6	12,3	7,2	3,8	4,8	15,1	12,0	55,1	7,1	4,5	6,7	5,7	8,5	12,4	9,8	15,0	10,7	10,5	9,1	9,1	10,7	11,3	11,9	13,6	10,9	13,0	14,7	19,0	37,9	53,1	33,4	36,6	19,5
BV: BT G Lmax Verladegeräusche		!0103!	43,3	32,4	29,2	27,6	24,2	20,6	23,4	32,2	31,1	75,7	24,2	23,3	29,6	22,5	23,3	27,5	28,7	32,4	30,9	26,3	33,1	28,0	29,5	45,5	30,7	31,7	30,7	47,4	31,9	38,5	45,5	74,4	56,8	63,2	38,3
BV: BT H beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	51,3	43,3	40,0	35,9	18,6	22,1	5,3	10,6	12,4	36,0	7,7	5,7	9,5	27,1	28,0	29,3	19,5	26,7	10,0	12,8	11,8	15,2	15,7	11,7	13,3	35,0	13,2	15,5	38,1	18,0	32,2	26,6	31,4	39,6	40,9
BV: BT H beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	63,4	55,5	52,1	48,0	28,8	34,2	17,4	22,7	24,5	43,7	19,8	17,8	21,6	39,2	40,1	41,4	31,5	38,7	22,1	24,7	23,9	27,3	27,8	23,8	25,4	47,2	25,3	27,6	50,3	30,1	43,7	36,9	41,5	49,9	53,2
Einwurf Schrott in Container		!0103!	57,2	52,6	51,0	40,4	37,2	31,0	30,5	35,9	44,0	49,5	35,0	28,2	33,3	29,3	29,9	34,6	33,3	36,2	32,0	34,0	33,1	32,2	33,5	34,3	35,9	34,6	35,9	37,0	37,2	46,0	64,3	56,6	62,7	69,4	51,4
Lmax Tausch Container		!0103!	60,0	52,9	45,6	37,3	29,5	27,0	28,0	34,9	47,3	47,6	30,4	20,6	26,2	24,5	25,3	28,7	26,1	29,5	25,9	26,5	27,4	24,9	26,9	28,8	30,0	33,2	28,8	31,9	34,2	39,9	59,0	59,8	64,3	67,5	43,7
Lmax beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	51,2	27,5	26,3	23,3	19,7	16,0	33,0	28,6	39,6	71,6	31,2	16,6	34,9	18,0	20,7	26,0	22,0	33,0	36,5	19,6	37,8	21,9	23,4	44,1	38,2	30,0	25,5	46,6	28,8	37,2	60,8	66,6	66,7	60,4	38,9
ARAL: Lmax Betriebsbremse Lkw		!0103!	64,2	57,7	54,0	51,5	34,0	38,4	21,2	26,9	28,8	38,4	23,7	21,6	25,8	43,1	44,0	45,4	32,4	34,9	25,3	29,1	26,5	28,8	29,8	27,8	29,6	51,7	30,8	32,1	55,2	34,8	40,1	37,8	41,5	48,7	56,6
ARAL: Lmax Pkw Türenschiessen		!0103!	48,1	38,8	32,9	31,2	18,4	9,3	10,3	20,4	19,9	54,2	12,8	9,7	14,1	13,6	14,3	17,2	15,4	19,0	13,4	15,7	14,7	14,4	16,4	16,2	17,9	21,2	18,3	18,1	23,1	21,4	42,8	53,0	54,0	60,1	37,2
BV: BT B1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	39,3	44,7	47,9	50,4	53,6	50,0	25,1	24,5	28,9	15,7	39,2	28,6	30,3	61,5	77,1	63,2	58,2	45,0	32,3	35,7	33,1	31,1	31,2	30,2	41,7	25,3	23,2	40,6	21,0	16,9	14,8	17,1	15,7	20,1	
BV: BT C Lautes Rufen		!0103!	13,6	16,1	17,8	18,2	14,1	14,5	34,0	41,2	52,5	21,0	37,9	15,1	37,0	17,1	20,3	26,2	25,4	40,7	41,2	27,6	44,6	26,4	40,2	49,4	53,4	21,0	40,3	48,8	19,5	23,7	36,6	12,1	32,1	10,2	9,7

Teilpegel – Ln (Nacht) - der Quellen an den Immissionspunkten

Quelle	M.	ID	Teilpegel Tag+Rz																																		
			IO 1: Schuckerstraße	IO 2: Boschetsrieder	IO 3: Boschetsrieder	IO 4: Boschetsrieder	IO 5: Mauthäuserstraße	IO 6: Boschetsrieder	IO 7: Machtlinger	IO 8: Scherntlinstraße 8	IO 9b: Scherntlinstraße 8	IO 12: Geisenhausener	IO 13: Machtlinger	BT A: EG West	BT A: OG Süd	BT A: EG Nord	BT B1: EG Nord	BT B1: 1.OG Nord	BT B1: 7.OG West	BT B1: 7.OG Ost	BT B2: 6.OG Süd	BT B2: 7.OG Nord	BT B3: 7.OG Süd	BT B3: 7.OG Nord	BT B4: 7.OG Ost	BT B4: 7.OG Süd	BT C1: 7.OG SüdOst	BT C1: EG Nord	BT C2: EG West	BT C2: 1.OG Süd	BT D: 1.OG Nord	BT D: 1.OG Süd	BT F2: 4.OG Ost	BT G: 6.OG Ost	BT G: 6.OG Nord	BT H: 1.OG Ost	BT H: 1.OG Nord
BV: BT A Lmax Verladegeräusche		!0103!	47,7	52,4	55,6	57,4	61,1	62,3	34,9	28,0	33,4	22,7	49,1	40,1	40,7	84,6	68,1	64,2	64,8	50,2	38,9	48,3	38,1	38,5	38,6	36,6	34,7	49,0	33,1	30,6	48,5	29,9	26,9	25,3	23,9	24,3	28,6
BV: BT B1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	33,3	39,0	42,4	45,8	47,9	41,2	18,3	16,6	22,1	9,5	22,9	18,8	21,3	46,9	57,4	64,1	33,5	42,5	24,9	28,7	29,5	27,1	25,0	24,7	22,8	36,3	18,9	17,7	35,6	13,7	10,7	8,4	11,5	9,5	13,9
BV: BT B1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	45,4	51,2	54,6	58,2	60,0	53,0	30,0	30,1	33,5	21,5	34,9	30,4	33,2	58,4	67,8	76,1	44,4	50,9	36,8	39,9	41,3	40,0	37,2	36,7	35,4	48,5	31,1	29,8	47,8	25,8	22,8	20,5	23,5	21,6	26,0
BV: BT B2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	20,3	25,1	27,0	28,3	36,3	35,2	40,5	27,1	31,9	17,6	57,0	32,5	49,4	41,3	41,5	41,3	62,0	34,1	42,3	66,0	37,4	56,1	39,0	34,7	34,1	26,7	28,8	25,7	24,1	22,9	21,9	18,7	19,0	17,7	18,0
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	47,9	57,0	58,9	57,1	48,7	40,3	21,8	23,7	31,6	23,3	23,9	20,2	26,3	40,0	42,2	44,8	27,2	51,1	28,4	26,2	28,8	29,1	43,7	30,4	31,7	74,0	34,9	32,1	61,8	32,6	27,3	24,3	24,9	22,5	27,2
BV: BT C1 beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	41,4	49,4	51,9	49,3	41,5	32,9	13,5	16,0	36,5	15,8	16,1	10,7	16,4	32,5	34,5	36,9	21,6	44,6	19,7	18,2	20,1	21,3	31,4	33,4	25,1	62,2	26,7	37,0	58,0	26,8	21,1	15,9	17,0	16,5	21,1
BV: BT C1 beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	54,0	62,1	62,1	60,5	53,0	44,5	27,0	43,3	49,1	27,1	28,4	22,4	28,7	44,1	46,1	48,0	33,6	56,4	31,3	31,7	31,9	33,0	43,1	34,2	36,3	70,8	39,0	45,1	72,3	40,6	33,4	28,0	30,0	29,0	33,8
BV: BT C1 Lmax Verladegeräusche		!0103!	55,8	66,9	68,3	66,2	57,9	49,6	31,3	33,1	41,5	32,4	33,9	29,2	35,3	49,3	51,4	54,0	36,4	61,1	36,9	34,8	38,0	38,6	48,3	39,5	41,1	86,7	44,6	41,7	72,9	42,2	36,9	33,9	34,3	32,5	37,1
BV: BT C1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	22,8	38,3	46,7	52,7	46,9	25,3	30,6	26,0	34,7	18,7	41,6	25,2	41,8	28,1	37,2	42,1	36,1	63,0	45,6	55,8	50,6	58,9	65,5	51,4	40,5	40,0	34,3	35,5	41,9	28,3	23,6	20,3	21,1	18,5	18,8
BV: BT C2 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	27,7	48,2	51,4	38,7	27,3	21,6	24,4	36,1	53,8	25,1	26,1	18,0	24,9	21,5	22,7	26,7	27,5	40,6	30,0	29,9	31,2	27,9	36,4	40,7	44,0	42,6	43,8	54,0	43,4	53,2	47,8	26,0	35,4	27,0	27,0
BV: BT F2 Lieferzone 9 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	24,3	20,5	22,3	23,0	21,5	17,3	15,9	26,5	29,8	31,6	17,3	17,8	26,5	19,7	22,0	25,1	24,7	23,6	25,7	26,4	28,3	24,5	25,1	30,5	35,6	25,3	24,3	28,3	25,0	32,0	44,4	34,5	35,0	32,4	29,6
BV: BT F2 Lautes Rufen		!0103!	36,3	43,8	47,6	49,4	42,3	32,1	14,7	18,0	21,1	10,9	16,4	12,7	18,8	35,3	37,3	41,1	21,1	46,7	20,6	22,3	19,7	23,3	31,4	20,2	23,7	45,6	25,9	20,6	43,2	20,9	16,0	13,4	14,3	12,2	15,2
BV: BT D Lautes Rufen		!0103!	17,6	20,4	18,0	19,2	15,0	9,3	28,0	24,7	45,8	29,5	32,3	10,6	25,2	12,6	14,2	18,5	20,0	23,6	30,4	22,7	32,4	19,4	28,6	39,5	42,3	23,1	23,7	52,4	26,0	43,5	44,6	19,0	39,7	17,2	16,2
BV: BT E Lautes Rufen		!0103!	14,9	17,0	20,0	19,1	12,6	8,4	27,0	39,1	40,5	17,1	27,0	11,5	26,2	12,7	15,8	19,0	23,6	17,1	26,6	25,6	33,2	20,9	19,9	37,5	44,3	18,7	19,9	44,9	18,6	30,9	25,1	19,1	21,2	16,0	14,4
BV: BT E Lmax Verladegeräusche		!0103!	27,5	32,3	32,1	29,4	26,4	24,6	32,1	69,4	46,9	30,9	35,6	30,5	39,7	27,3	32,0	34,7	37,4	36,9	39,2	38,6	40,2	37,7	37,3	34,7	47,3	34,6	37,7	38,3	33,8	41,9	40,3	34,1	35,2	31,9	31,4
BV: BT F Lautes Rufen		!0103!	22,2	16,2	18,8	18,7	15,4	7,2	4,8	20,7	18,3	20,1	9,7	5,9	10,5	9,2	12,5	15,5	14,6	14,6	16,4	17,1	17,0	14,7	15,3	20,7	25,3	20,6	16,3	20,4	21,0	27,2	28,1	20,7	20,7	19,4	19,9
BV: BT G beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	24,3	16,0	11,6	12,3	7,2	3,8	4,8	15,1	12,0	55,1	7,1	4,5	6,7	5,7	8,5	12,4	9,8	15,0	10,7	10,5	9,1	9,1	10,7	11,3	11,9	13,6	10,9	13,0	14,7	19,0	37,9	53,1	33,4	36,6	19,5
BV: BT G Lmax Verladegeräusche		!0103!	43,3	32,4	29,2	27,6	24,2	20,6	23,4	32,2	31,1	75,7	24,2	23,3	29,6	22,5	23,3	27,5	28,7	32,4	30,9	26,3	33,1	28,0	29,5	45,5	30,7	31,7	30,7	47,4	31,9	38,5	45,5	74,4	56,8	63,2	38,3
BV: BT H beschleunigte Pkw-Abfahrt		!0103!	51,3	43,3	40,0	35,9	18,6	22,1	5,3	10,6	12,4	36,0	7,7	5,7	9,5	27,1	28,0	29,3	19,5	26,7	10,0	12,8	11,8	15,2	15,7	11,7	13,3	35,0	13,2	15,5	38,1	18,0	32,2	26,6	31,4	39,6	40,9
BV: BT H beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	63,4	55,5	52,1	48,0	28,8	34,2	17,4	22,7	24,5	43,7	19,8	17,8	21,6	39,2	40,1	41,4	31,5	38,7	22,1	24,7	23,9	27,3	27,8	23,8	25,4	47,2	25,3	27,6	50,3	30,1	43,7	36,9	41,5	49,9	53,2
Einwurf Schrott in Container		!0103!	57,2	52,6	51,0	40,4	37,2	31,0	30,5	35,9	44,0	49,5	35,0	28,2	33,3	29,3	29,9	34,6	33,3	36,2	32,0	34,0	33,1	32,2	33,5	34,3	35,9	34,6	35,9	37,0	37,2	46,0	64,3	56,6	62,7	69,4	51,4
Lmax Tausch Container		!0103!	60,0	52,9	45,6	37,3	29,5	27,0	28,0	34,9	47,3	47,6	30,4	20,6	26,2	24,5	25,3	28,7	26,1	29,5	25,9	26,5	27,4	24,9	26,9	28,8	30,0	33,2	28,8	31,9	34,2	39,9	59,0	59,8	64,3	67,5	43,7
Lmax beschleunigte Lkw-Abfahrt		!0103!	51,2	27,5	26,3	23,3	19,7	16,0	33,0	28,6	39,6	71,6	31,2	16,6	34,9	18,0	20,7	26,0	22,0	33,0	36,5	19,6	37,8	21,9	23,4	44,1	38,2	30,0	25,5	46,6	28,8	37,2	60,8	66,6	66,7	60,4	38,9
ARAL: Lmax Betriebsbremse Lkw		!0103!	64,2	57,7	54,0	51,5	34,0	38,4	21,2	26,9	28,8	38,4	23,7	21,6	25,8	43,1	44,0	45,4	32,4	34,9	25,3	29,1	26,5	28,8	29,8	27,8	29,6	51,7	30,8	32,1	55,2	34,8	40,1	37,8	41,5	48,7	56,6
ARAL: Lmax Pkw Türenschlagen		!0103!	48,1	38,8	32,9	31,2	18,4	9,3	10,3	20,4	19,9	54,2	12,8	9,7	14,1	13,6	14,3	17,2	15,4	19,0	13,4	15,7	14,7	14,4	16,4	16,2	17,9	21,2	18,3	18,1	23,1	21,4	42,8	53,0	54,0	60,1	37,2
BV: BT B1 Kofferraumklappe schlagen Pkw/KEPT		!0103!	39,3	44,7	47,9	50,4	53,6	50,0	25,1	24,5	28,9	15,7	39,2	28,6	30,3	61,5	77,1	63,2	58,2	45,0	32,3	51,8	35,7	33,1	31,1	31,2	30,2	41,7	25,3	23,2	40,6	21,0	16,9	14,8	17,1	15,7	20,1
BV: BT C Lautes Rufen		!0103!	13,6	16,1	17,8	18,2	14,1	14,5	34,0	41,2	52,5	21,0	37,9	15,1	37,0	17,1	20,3	26,2	25,4	40,7	41,2	27,6	44,6	26,4	40,2	49,4	53,4	21,0	40,3	48,8	19,5	23,7	36,6	12,1	32,1	10,2	9,7