

Flugverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Gewerblicher Verkehr

Gewerblicher Verkehr umfasst Flugverbindungen zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Nicht gewerblicher Verkehr

Zum nicht gewerblichen Verkehr gehören:

- Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern dem eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden bzw. wird nur einmal erfasst.

Kraftfahrzeuge

Daten zu Kraftfahrzeugen (und Kraftfahrzeuganhängern) werden dem örtlichen Fahrzeugregister entnommen und von der Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle der Landeshauptstadt München geliefert.

Bestand an Kraftfahrzeugen

Bei den Zahlen über den Bestand werden zugelassene bzw. angemeldete Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen erfasst, die zum fließenden Verkehr gehören. Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafträder (einschließlich Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen (mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen), selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sowie sonstige Kraftfahrzeuge (z. B. Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge u. ä.). Nicht einbezogen werden außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge, Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit roten bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Neuzulassung von Kraftfahrzeugen

Als Neuzulassung wird eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs bezeichnet, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen Partner*innen im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger*innen Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträger*innen getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger*innen und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens eine verkehrsbeteiligte Person getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens eine verkehrsbeteiligte Person schwer verletzt, aber keine Person getötet. Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall keine getöteten oder schwerverletzten Personen beteiligt sind, jedoch mindestens eine verkehrsbeteiligte Person leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**. Als leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist. Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2018 - 2020

Bezeichnung	2018	2019	2020
verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000	66 876	68 397	4) 33 896
davon Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise	59 013	60 359	4) 28 181
Zeitkarten	7 863	8 038	4) 5 715
beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)	722 311	736 868	4) 434 729
davon auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	134 192	140 660	4) 59 527
auf Zeitkarten	398 192	410 285	4) 294 998
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	40 259	39 182	4) 25 584
nach anderen Tarifen	149 668	146 741	4) 54 620
geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000	118 904	123 827	127 719
davon S-Bahn	20 684	20 684	20 793
U-Bahn	11 758	12 003	11 720
Straßenbahn	8 540	8 871	9 169
Stadtbusse (MVG)	35 220	37 360	38 406
Regionalbusse	42 702	44 909	47 631
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)	5 608	5 733	5 702
davon S-Bahn	509	509	509
Regionalbusse	5 099	5 224	5 193
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)	688	711	712
davon U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	82	82	81
Stadtbusse (MVG)	511	534	536

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler*innen, Studierende und Auszubildende.- 2) Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien. 4) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2018 - 2020

Bezeichnung	2018	2019	2020
beförderte Personen in Mio.	596	615	5) 383
U-Bahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)	100	100	100
Zahl der Linien	8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	10 179	10 370	10 425
Straßenbahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	82	82	81
Zahl der Haltestellen	174	174	170
Zahl der Linien	13	13	13
Anzahl der Nachtlinien	4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	1 560	1 591	1 616
Omnibusse (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	511	534	536
Zahl der Haltestellen	1 013	1 036	1 043
Zahl der Linien	78	82	81
Anzahl der Nachtlinien	16	16	15
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	3 332	3 494	3 603

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.- 4) Gefahrene Zug- bzw. Wagenkilometer mal zur zur Verfügung stehendes Platzangebot (Sitz- und Stehplätze). 5) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand 2018 - 2020 nach Fahrzeugart

Fahrzeugart	31.12.2018	31.12.2019	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2020	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	832 524	852 263	+ 2,4	851 641	- 0,1
davon Krafträder	63 119	64 755	+ 2,6	66 863	+ 3,3
Personenkraftwagen	714 658	729 845	+ 2,1	724 303	- 0,8
Kraftomnibusse	1 530	1 554	+ 1,6	1 427	- 8,2
Lastkraftwagen	1) 38 839	1) 41 224	+ 6,1	43 594	+ 5,7
Zugmaschinen	1) 4 057	1) 4 195	+ 3,4	4 238	+ 1,0
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1) 1 038	1) 1 008	- 2,9	996	- 1,2
sonstige Kraftfahrzeuge	1) 9 283	1) 9 682	+ 4,3	10 220	+ 5,6

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand am 31.12.2020 in den Stadtbezirken

Stadtbezirk	insgesamt	davon						
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	selbstfahrende Arbeits- maschinen	sonstige Kfz
insgesamt	851 641	66 863	724 303	1 427	43 594	4 238	996	10 220
1 Altstadt - Lehel	68 827	929	57 355	23	9 430	133	18	939
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	21 048	1 926	17 591	12	1 097	122	29	271
3 Maxvorstadt	29 379	1 952	24 586	317	1 958	243	84	239
4 Schwabing West	26 346	2 582	22 659	1	722	78	9	295
5 Au - Haidhausen	23 658	2 478	19 922	4	876	62	4	312
6 Sendling	22 825	1 712	19 956	5	793	61	7	291
7 Sendling - Westpark	31 685	2 442	25 488	1	1 393	144	57	2 160
8 Schwanthalerhöhe	13 432	1 117	11 344	-	696	130	11	134
9 Neuhausen - Nymphenburg	42 811	3 945	37 048	2	1 266	173	10	367
10 Moosach	30 571	2 444	24 621	393	2 735	140	46	192
11 Milbertshofen - Am Hart	56 165	4 401	49 498	1	1 417	92	64	692
12 Schwabing - Freimann	50 940	3 133	44 201	234	2 610	211	91	460
13 Bogenhausen	50 848	3 921	44 292	19	1 904	317	25	370
14 Berg am Laim	25 184	1 912	21 618	1	1 196	242	33	182
15 Trudering - Riem	43 366	3 718	36 844	45	2 074	264	66	355
16 Ramersdorf - Perlach	52 616	4 241	45 590	1	1 864	213	22	685
17 Obergiesing - Fasangarten	20 344	2 089	17 320	12	658	60	10	195
18 Untergiesing - Harlaching	23 736	2 271	20 315	2	777	76	2	293
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	53 234	4 268	45 871	64	2 281	200	88	462
20 Hadern	22 786	1 952	19 839	-	708	97	18	172
21 Pasing - Obermenzing	38 447	3 477	32 993	14	1 456	187	10	310
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	25 129	2 264	20 872	7	1 477	279	55	175
23 Allach - Untermenzing	21 628	2 132	17 411	131	1 407	283	42	222
24 Feldmoching - Hasenberg	30 756	3 125	25 072	26	1 768	332	190	243
25 Laim	25 847	2 429	21 989	112	1 028	81	5	203
nicht zuzuordnen	33	3	8	-	3	18	-	1

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2020
nach Nutzungsart in den Stadtbezirken**

Stadtbezirk	insgesamt	davon				Privat-Pkw auf 100 Haupt- wohnsitz- personen
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
insgesamt	724 303	189 143	26,1	535 160	73,9	34
1 Altstadt - Lehel	57 355	49 953	87,1	7 402	12,9	35
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 591	4 142	23,5	13 449	76,5	26
3 Maxvorstadt	24 586	10 363	42,2	14 223	57,8	28
4 Schwabing West	22 659	2 003	8,8	20 656	91,2	30
5 Au - Haidhausen	19 922	2 767	13,9	17 155	86,1	28
6 Sendling	19 956	7 603	38,1	12 353	61,9	30
7 Sendling - Westpark	25 488	5 198	20,4	20 290	79,6	34
8 Schwanthalerhöhe	11 344	3 537	31,2	7 807	68,8	27
9 Neuhausen - Nymphenburg	37 048	4 800	13,0	32 248	87,0	32
10 Moosach	24 621	5 162	21,0	19 459	79,0	35
11 Milbertshofen - Am Hart	49 498	27 595	55,7	21 903	44,3	29
12 Schwabing - Freimann	44 201	18 639	42,2	25 562	57,8	32
13 Bogenhausen	44 292	7 748	17,5	36 544	82,5	40
14 Berg am Laim	21 618	6 322	29,2	15 296	70,8	33
15 Trudering - Riem	36 844	5 861	15,9	30 983	84,1	42
16 Ramersdorf - Perlach	45 590	5 061	11,1	40 529	88,9	34
17 Obergiesing - Fasangarten	17 320	880	5,1	16 440	94,9	31
18 Untergiesing - Harlaching	20 315	1 261	6,2	19 054	93,8	36
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	45 871	7 264	15,8	38 607	84,2	39
20 Hadern	19 839	984	5,0	18 855	95,0	38
21 Pasing - Obermenzing	32 993	2 811	8,5	30 182	91,5	39
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	20 872	1 562	7,5	19 310	92,5	39
23 Allach - Untermenzing	17 411	2 113	12,1	15 298	87,9	45
24 Feldmoching - Hasenberg	25 072	1 941	7,7	23 131	92,3	37
25 Laim	21 989	3 566	16,2	18 423	83,8	32
nicht zuzuordnen	8	7	87,5	1	12,5	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Personenkraftwagenbestand 2018 - 2020 nach Kraftstoffart

Kraftstoffart	31.12.2018	31.12.2019	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2020	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	714 658	729 845	+ 2,1	724 303	- 0,8
davon Benzin	1) 431 669	1) 441 451	+ 2,3	428 099	- 3,0
Diesel	264 964	258 951	- 2,3	242 771	- 6,2
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 733	2 505	- 8,3	2 409	- 3,8
Erdgas (einschl. bivalent)	1 000	1 081	+ 8,1	1 149	+ 6,3
Elektro	3 110	5 669	+ 82,3	8 284	+ 46,1
Hybrid	11 067	20 056	+ 81,2	41 473	+ 106,8
darunter Plug-in	3 325	5 536	+ 66,5	10 660	+ 92,6
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	1) 115	1) 132	+ 14,8	118	- 10,6

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Personenkraftwagenbestand am 31.12.2020 nach Kraftstoffart

Kraftstoffart	insgesamt	und zwar			
		2020 erstmalig zugelassen 1)	in %	private Nutzung	in %
insgesamt	724 303	116 561	16,1	535 160	73,9
davon Benzin	428 099	44 146	10,3	363 270	84,9
Diesel	242 771	38 887	16,0	154 369	63,6
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 409	38	1,6	2 296	95,3
Erdgas (einschl. bivalent)	1 149	114	9,9	939	81,7
Elektro	8 284	4 450	53,7	3 085	37,2
Hybrid	41 473	28 923	69,7	11 111	26,8
darunter Plug-in	10 660	7 710	72,3	2 440	22,9
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	118	3	2,5	90	76,3

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge 2018 - 2020 im Jahresverlauf

Monat	2018		2019		2020		Veränderung zum Vorjahr in %
	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	
insgesamt	214 495	195 756	236 051	213 422	183 368	160 336	- 22,3
Januar	16 658	15 711	15 638	14 472	14 856	13 499	- 5,0
Februar	19 440	17 779	17 779	14 901	18 240	16 008	+ 2,6
März	21 340	18 675	22 767	20 187	11 358	9 169	- 50,1
April	20 270	17 838	21 621	19 131	5 664	4 151	- 73,8
Mai	17 626	15 679	22 390	20 108	13 431	11 389	- 40,0
Juni	19 120	17 181	20 035	17 957	15 497	13 061	- 22,7
Juli	18 273	16 822	23 597	21 808	18 363	15 887	- 22,2
August	17 562	16 487	19 623	17 644	18 893	16 978	- 3,7
September	16 479	15 329	14 873	13 894	16 299	14 731	+ 9,6
Oktober	16 162	14 642	19 961	18 427	16 720	14 402	- 16,2
November	18 865	17 725	21 631	19 730	17 806	15 787	- 17,7
Dezember	12 700	11 888	16 136	15 163	16 241	15 274	+ 0,7

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Zulassung fabrikneuer Personenkraftwagen 2018 - 2020 nach Fahrzeugsegment 1)


















Fahrzeugsegment	2018 2)	2019 2)	2020		Veränderung zum Vorjahr in %
			absolut	in %	
insgesamt	195 756	213 422	160 336	100,0	- 24,9
davon Kleinwagen	4 505	5 711	2 766	1,7	- 51,6
Kleinwagen	19 223	20 059	17 541	10,9	- 12,6
Kompaktklasse	46 899	45 410	37 939	23,7	- 16,5
Mittelklasse	38 324	37 884	26 947	16,8	- 28,9
Obere Mittelklasse	18 416	19 955	14 182	8,8	- 28,9
Oberklasse	4 723	5 124	3 534	2,2	- 31,0
Geländewagen	16 772	25 309	22 355	13,9	- 11,7
SUVs	26 536	30 294	20 370	12,7	- 32,8
Sportwagen	1 760	2 482	1 821	1,1	- 26,6
Mini-Vans	1 271	2 098	710	0,4	- 66,2
Großraum-Vans	11 354	12 640	6 970	4,3	- 44,9
Utilities/Wohnmobile	4 458	4 853	3 985	2,5	- 17,9
Sonstige	1 479	1 558	1 211	0,8	- 22,3
nicht zuzuordnen	36	45	5	0,0	- 88,9

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Fahrzeugsegmente-Einteilung angelehnt an die Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes.- 2) Berichtigt. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Fahrzeugsegmente-Einteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann.

© Statistisches Amt München

Aushändigungen von Führerscheinen 2020

Fahrzeugart	Definition	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Mindestalter	eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Krafträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung. Die Leermasse des vierrädrigen Fahrzeugs darf höchstens 350 kg betragen	AM 	118	37	81	16	-
	Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis maximales Verhältnis Leistung/ Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Krafträder bis 15 kW	A1 	237	61	176	16	AM
	Krafträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	510	110	400	18	A1, AM
	Krafträder über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Krafträder mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 255	408	1 847	24 bzw. 21 bzw. 20	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination maximal 3,5 t beträgt	B 	10 947	4 713	6 234	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t beträgt	B96 	3	-	3	18 bzw. 17	-
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	688	145	543	18 bzw. 17	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge mit 3,5 t - 7,5 t und bis zu 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	334	72	262	18	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen maximal 12 t betragen	C1E 	246	45	201	18	BE sowie D1E sofern zu D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	539	25	514	21	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C und einem Anhänger über 750 kg	CE 	460	31	429	21	BE, C1E, T, sowie D1E/DE sofern zu D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftomnibusse mit 9 - 16 Sitzplätzen (außer dem Fahrersitz), maximal 8 m Länge, auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	4	1	3	21	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	1	-	1	21	BE
	Kraftfahrzeuge mit über 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	187	13	174	24	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	100	7	93	24	BE, D1E
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	113	33	80	16	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	16	-	16	16	L, AM
insgesamt			16 758	5 701	11 057		
dar. begleitetes Fahren ab 17 J.			2 173	1 049	1 124		

Straßenverkehrsunfälle im Jahresverlauf 2019 - 2020

Monat	insgesamt			dabei					
				Verletzte			Getötete		
	2019	2020	Veränderung zum Vorjahr in %	2019	2020	Veränderung zum Vorjahr absolut	2019	2020	Veränderung zum Vorjahr absolut
insgesamt	46 010	38 434	- 16,5	6 224	5 687	- 537	15	17	+ 2
Januar	3 440	3 139	- 8,8	296	360	+ 64	1	-	- 1
Februar	3 442	3 271	- 5,0	344	353	+ 9	1	2	+ 1
März	3 940	2 825	- 28,3	427	332	- 95	-	2	+ 2
April	3 781	2 251	- 40,5	514	363	- 151	1	-	- 1
Mai	4 046	3 193	- 21,1	483	461	- 22	1	3	+ 2
Juni	3 727	3 380	- 9,3	708	584	- 124	2	1	- 1
Juli	4 763	4 031	- 15,4	894	818	- 76	4	3	- 1
August	3 214	3 007	- 6,4	531	563	+ 32	1	-	- 1
September	4 042	3 659	- 9,5	607	632	+ 25	2	2	-
Oktober	4 348	3 867	- 11,1	590	564	- 26	1	2	+ 1
November	3 805	3 150	- 17,2	453	346	- 107	-	2	+ 2
Dezember	3 462	2 661	- 23,1	377	311	- 66	1	-	- 1

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2017 - 2020 nach Unfallart

Unfallart	2017	2018	2019	2020
insgesamt	45 454	46 408	46 010	38 434
darunter Fluchtunfälle	11 263	11 648	11 773	10 024
dabei Verletzte	551	554	540	463
Getötete	-	1	1	2
Alkoholunfälle	409	398	434	430
dabei Verletzte	171	181	226	246
Getötete	5	1	1	4
Geschwindigkeitsunfälle	371	317	336	287
dabei Verletzte	272	229	261	222
Getötete	8	3	1	4
Drogenunfälle	51	58	47	55
dabei Verletzte	25	22	24	23
Getötete	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2017 - 2020 nach Beteiligungsart

Beteiligungsart	2017	2018	2019	2020
insgesamt	45 454	46 408	46 010	38 434
darunter Unfälle zu Fuß	774	796	798	628
dabei Verletzte	656	671	646	501
Getötete	8	4	5	6
Unfälle auf Fahrrad	2 462	2 823	2 741	2 940
dabei Verletzte	2 174	2 481	2 442	2 636
Getötete	4	7	6	6

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Verletzte und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Alter und Beteiligungsart

Alter in Jahren	Verletzte					Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
insgesamt	5 687	501	2 636	526	2 024	17	6	6	3	2
0 - 5	73	26	24	-	23	-	-	-	-	-
6 - 13	204	49	116	1	38	-	-	-	-	-
14 - 17	158	13	95	24	26	-	-	-	-	-
18 - 24	545	50	277	113	105	1	-	-	1	-
25 - 34	1 114	52	477	112	473	3	1	1	-	1
35 - 44	1 079	57	457	78	487	1	-	1	-	-
45 - 54	1 066	64	437	85	480	1	-	-	-	1
55 - 64	810	70	415	70	255	-	-	-	-	-
65 und älter	638	120	338	43	137	11	5	4	2	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Schulwegunfälle 2011 - 2020 nach Beteiligungsart

Jahr	insgesamt	dabei verunglückte Personen						
		insgesamt	davon				davon	
			zu Fuß	auf Fahrrad	als Mitfahrer*in im Schulbus	als Mitfahrer*in in Straßen- bahn, Pkw o.ä.	Verletzte	Tote
2011	79	82	32	43	1	6	82	-
2012	99	102	28	65	-	9	102	-
2013	88	90	36	52	-	2	90	-
2014	107	115	36	63	3	13	115	-
2015	84	90	32	49	-	9	90	-
2016	92	96	38	51	-	7	96	-
2017	85	86	24	57	-	5	86	-
2018	119	123	31	86	1	5	122	1
2019	104	108	36	71	-	1	107	1
2020	43	46	10	36	-	-	46	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2018 - 2020

Flugbewegungen Fluggäste Luftfracht Luftpost	2018	2019	2020	Veränderung zum Vorjahr in %
Flugbewegungen	413 469	417 138	146 833	- 64,8
dar. Linien-/Charterverkehr	392 238	395 951	130 622	-67,0
dav. Passagierflüge	388 431	392 328	126 013	-67,9
Fracht- / Postflüge	3 807	3 623	4 609	27,2
Fluggäste im gewerblichen Verkehr	46 253 623	47 941 348	11 112 773	-76,8
dar. Aussteiger*innen	23 183 728	24 039 970	5 619 856	-76,6
Einsteiger*innen	23 038 785	23 865 826	5 480 948	-77,0
Transit	31 110	35 552	11 969	-66,3
Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t	358 411	338 517	144 962	- 57,2
dar. Umschlag	351 547	331 614	137 215	- 58,6
dav. Ausladung	151 039	139 650	60 423	- 56,7
Einladung	200 508	191 964	76 792	-60,0
Transit	6 864	6 903	7 747	+ 12,2
Luftpost in t	16 836	18 455	5 820	-68,5
dar. Umschlag	16 830	18 444	5 815	-68,5
dav. Ausladung	8 206	9 049	2 732	-69,8
Einladung	8 624	9 395	3 083	-67,2
Transit	6	11	5	-54,5

Quelle: © Flughafen München GmbH.

© Statistisches Amt München