














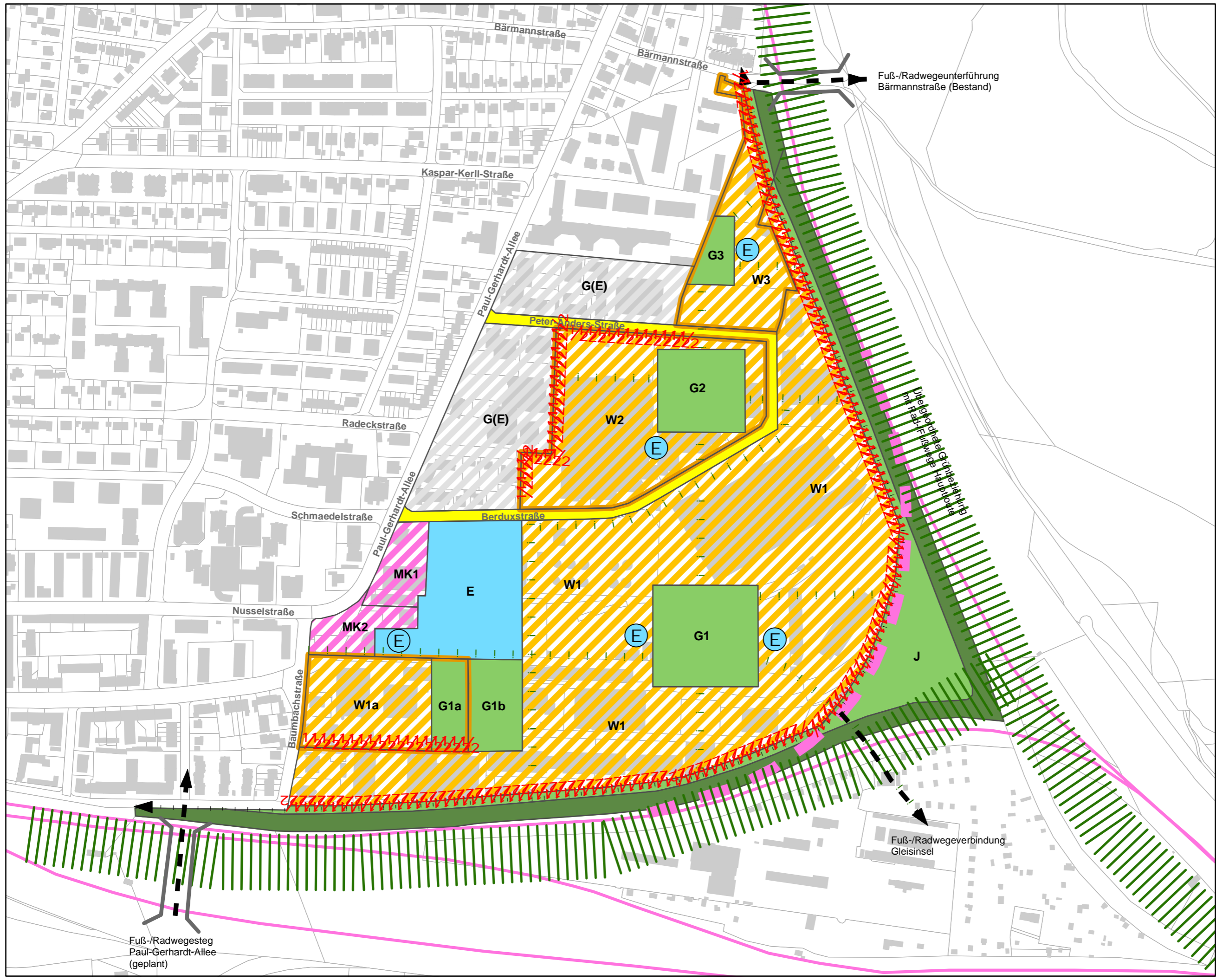


Planungsgebiet östliche Paul-Gerhardt-Allee

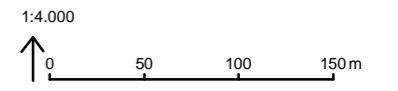
Strukturkonzept

-  Entwicklungskuster
-  Wohnen
-  Gewerbe (mit Beschränkung der Emissionen)
-  Kerngebiet
-  Öffentliche Grünfläche
-  Ökologische Vernetzung
-  Freihaltetrasse Bahn
-  Erschließung
-  Schule
-  Kiga, Hortgruppe
-  Fuß- und Radwegeverbindungen
-  Grün-, Fuß- und Radwegeverbindungen
-  Übergeordnete Grünbeziehung
-  Lärmschutz
-  Tunnel für geplante Flughafenanbindung



Datengrundlagen: Geodatenpool
 Fachliche Bearbeitung: HA I/4 HLP + HA II/57
 Graphische Bearbeitung: HA I/42

München, Februar 2011



Fuß-/Radwegesteg
 Paul-Gerhardt-Allee
 (geplant)

Fuß-/Radwegeunterführung
 Bärnannstraße (Bestand)

Fuß-/Radwegeverbindung
 Gleisinsel