



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bildquelle: LHM, Marienhagen/John



Mobilitätskonzept Freiham Nord

Verkehrsplanung im
2. Realisierungsabschnitt

München, 23.07.2022 | Georg Dunkel, Mobilitätsreferent



Verkehrsgutachten Freiam Nord



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Wie alles begann...

„Verkehrsgutachten Freiam Nord unter besonderer Berücksichtigung der Nahmobilität“

Auftragnehmer: Büro BSV (Aachen)

Inhaltsverzeichnis

- 1 Aufgabenstellung
- 2 Nahmobilität als Planungsprinzip
- 3 Funktional hierarchisierte Fuß- und Radverkehrsnetze als Rückgrat der Nahmobilität
- 4 Rahmengebendes differenziertes ÖPNV-Netz
 - 4.1 S-Bahn
 - 4.2 Trambahn
 - 4.3 Busverkehr
- 5 Komplementäres MIV-Netz mit Lokalisierung des Parkraumangebots
- 6 Überlagerung und Verknüpfung der verkehrsmittelspezifischen Netze
 - 6.1 Verknüpfungspunkte
 - 6.1.1 Stadtteilzentrum
 - 6.1.2 Quartierszentrum
 - 6.2 Überquerungsstellen
 - 6.3 Prototypische Straßenraumquerschnitte
 - 6.3.1 Aubinger Allee
 - 6.3.2 Radachse
 - 6.3.3 Quartierszentrum
 - 6.4 Ausbildung der Knotenpunkte im Bereich von Stadtteil- und Quartierszentrum
 - 6.4.1 Stadtteilzentrum - Bodenseestraße
 - 6.4.2 Quartierszentrum - Aubinger Allee/Zubringer BAB
- 7 Verkehrsaufkommen Freiam Nord 2030
- 8 Verkehrsbelastungen Freiam Nord 2030
 - 8.1 Berechnung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs als Grundlage für die Lärm- und Schadstoffberechnungen
 - 8.2 Ermittlung des Schwerverkehrs
- 9 Mobilitätsmanagement

Mobilitätsbeschluss Freiham Nord

22 Maßnahmen für eine zukunftsfähige Mobilität in Freiham

- **Räume neu aufteilen:** Flächenverteilung Stellplätze für Autos, Fahrräder und sonstigen Verkehr
- **Räume effizient nutzen:** Verkehrskonzept und Parkraumbewirtschaftung
- **Öffentlicher Personennahverkehr:** Erschließung Freiham und Stadt-Umland-Verbindung
- **Nahmobilität:** Stadt der kurzen Wege
- **Multimodal vernetzen und räumlich verknüpfen:** baufeldübergreifende Mobilitätskonzepte und wirksame Verknüpfung aller Angebote

Telefon: 233-26909
233-39711
Telefax: 233-24217

**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Kreisverwaltungsreferat
Sicherheit und Ordnung
Verkehrssicherheit und Mobilität

Siedlungsschwerpunkt Freiham
Vorstellung des Mobilitätskonzepts für Freiham Nord unter Einbeziehung der Impulse aus der Modellstadt 2030 und Vergabe von Beratungs- und Moderationsleistungen für eine Mobilitätskoordination für Freiham Nord

- **Badesee für Freiham**
Antrag Nr. 14-20/A 05734
der Fraktion DIE GRÜNEN/RL vom 26.07.2019
- **Erholungsgebiet und Bademöglichkeiten für Freiham!**
Antrag Nr. 14-20/A 05822
von Herr StR Christian Müller, Frau StRin Verena Dietsch, Frau StRin Kathrin Abele, Frau StRin Julia Schönfeld-Knor, Herr StR Gerhard Mayer, Herr StR Jens Röver, Herr StR Cumali Naz, Frau StRin Birgit Volk, Herr StR Haimo Liebich, Herr StR Johann Sauerer, Herr StR Frieder Vogelsang, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Frau StRin Ulrike Grimm, Herr StR Sven Wackermann, Herr StR Walter Zöller, Herr StR Hans Podiuk, Frau StRin Dr. Evelyne Menges, Herr StR Johann Stadler, Frau StRin Heike Kainz vom 20.08.2019
- **Erholungsgebiet und Bademöglichkeiten für Freiham**
BA-Antrags-Nr. 14-20/B 06933 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 – Aubing-Lochhausen-Langwied vom 16.10.2019

Sitzungsvorlagen Nr. 14-20/V 16576

Anlagen:

1. Lageplan mit Stadtbezirkseinteilung
2. Antrag Nr. 14-20/A 05734
3. Antrag Nr. 14-20/A 05822
4. BA-Antrag Nr. 14-20/B 06933
5. Stellungnahme BA 22 mit Anlage Bürgerschriften

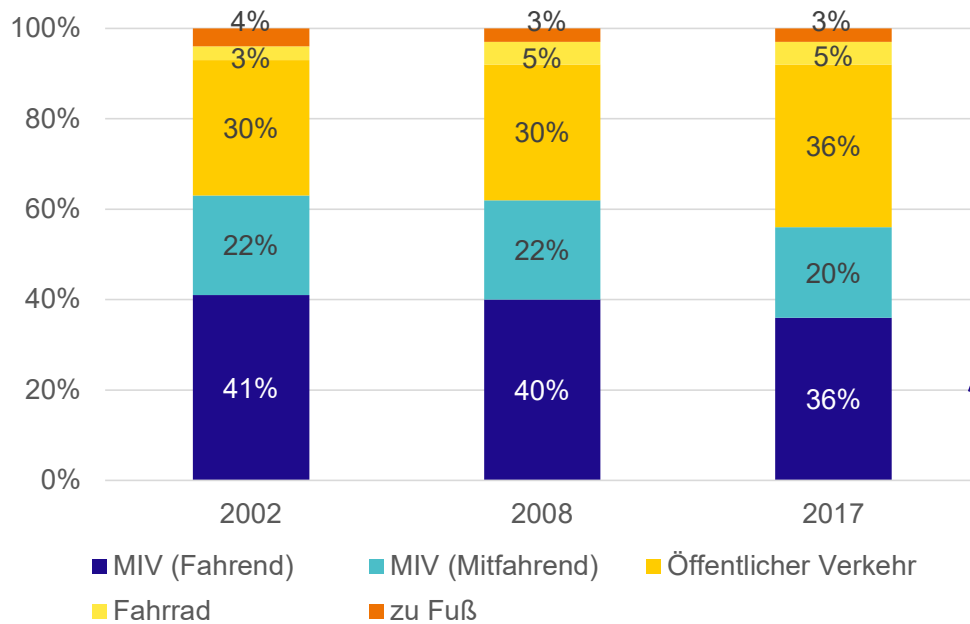
Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung und des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 12.02.2020 (VB)

Öffentliche Sitzung

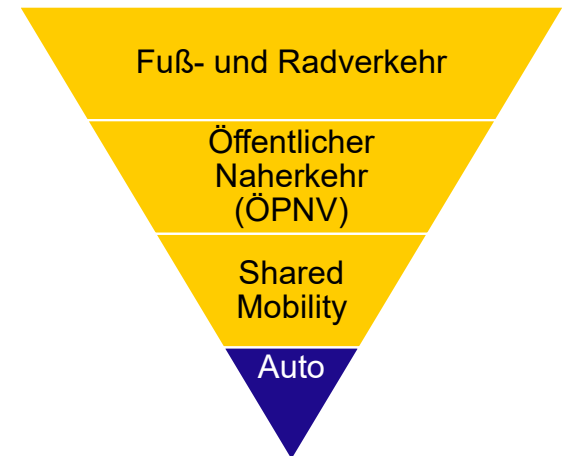
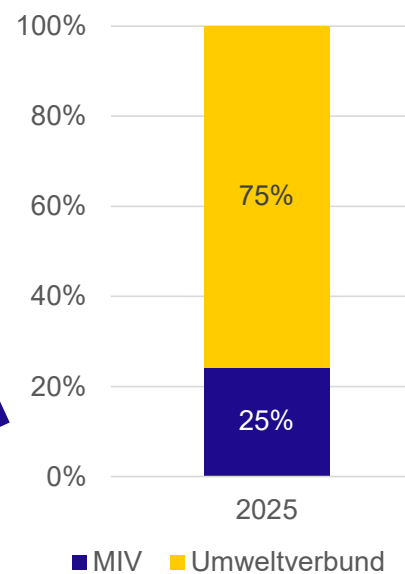
Zielsetzung Verkehr Stadt München



Modal Split nach Hauptverkehrswegen in München



Ziel Stadtratsbeschluss Freiham 12.02.2020

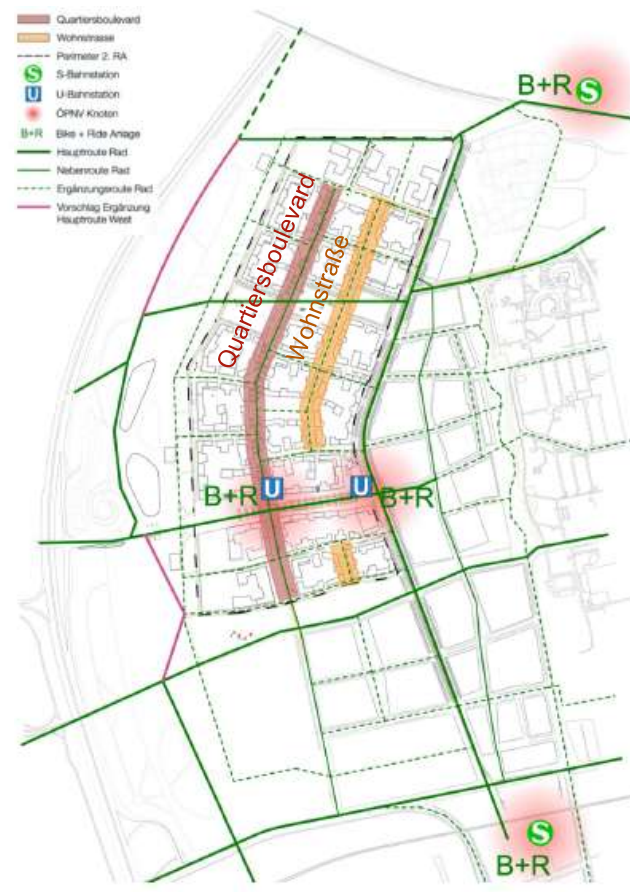
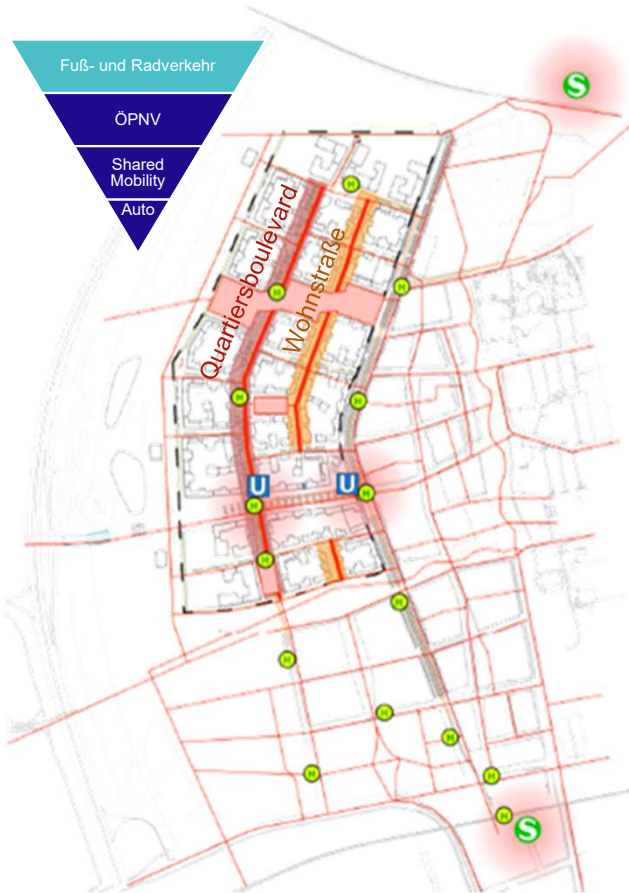




2. Realisierungsabschnitt Freiam Nord

Auszug aus dem aktuellen Mobilitätskonzept und Verkehrsgutachten Freiam

Fuß- und Radwegenetz

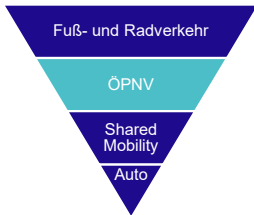


Fußwegenetz (inkl. Haltestellen)

Radwegenetz

Übergeordnetes Radwegenetz

Öffentlicher Nahverkehr



Haltepunkte öffentlicher Nahverkehr

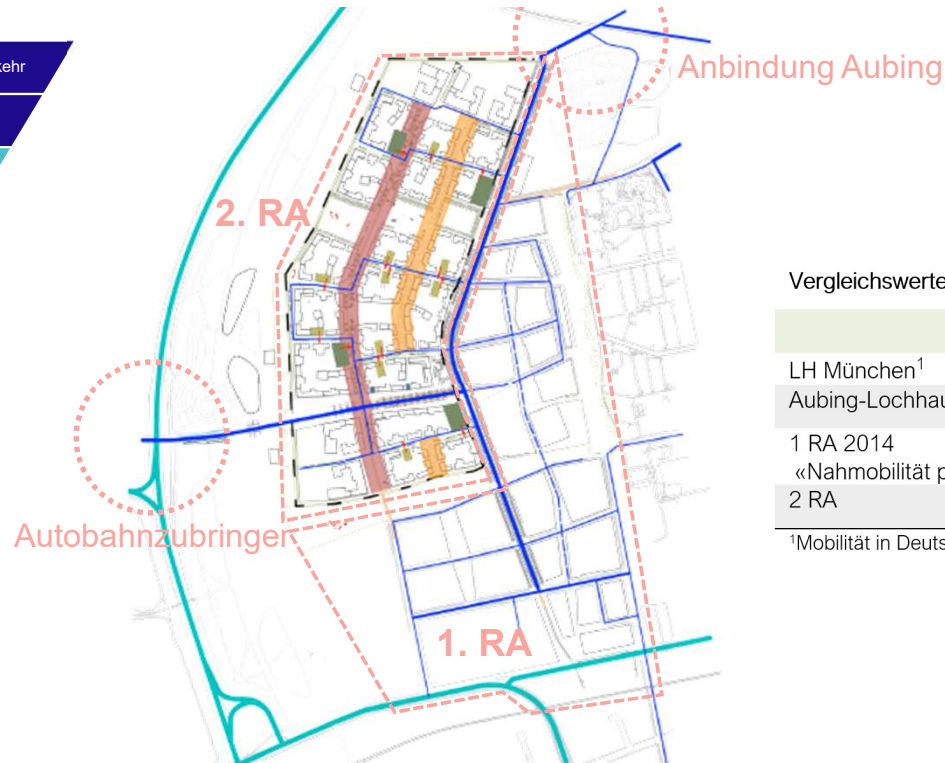
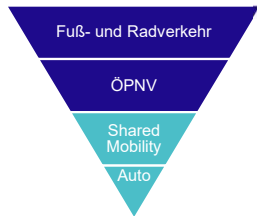


Einzugsradius öffentlicher Nahverkehr



Landeshauptstadt
 München
Mobilitätsreferat

Motorisierter Individualverkehr



Erschließung motorisierter Verkehr



Vergleichswerte Modalsplit (%-Werte)

	MIV	ÖV	zu Fuss	Fahrrad
LH München ¹	34%	24%	24%	18%
Aubing-Lochhausen-Langwied	48%	21%	24%	7%
1 RA 2014 «Nahmobilität plus»	25%*	25%	20%	30%
2 RA	27%*	28%	22%	23%

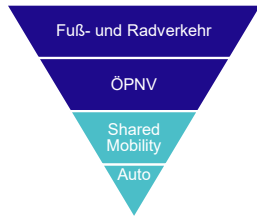
¹Mobilität in Deutschland April 2019 (Durchschnitt Stadt München)

*Prognosewerte

Fazit: Freiamt erzeugt Verkehr!



Von der Quartiersgarage zum Mobilitätshaus



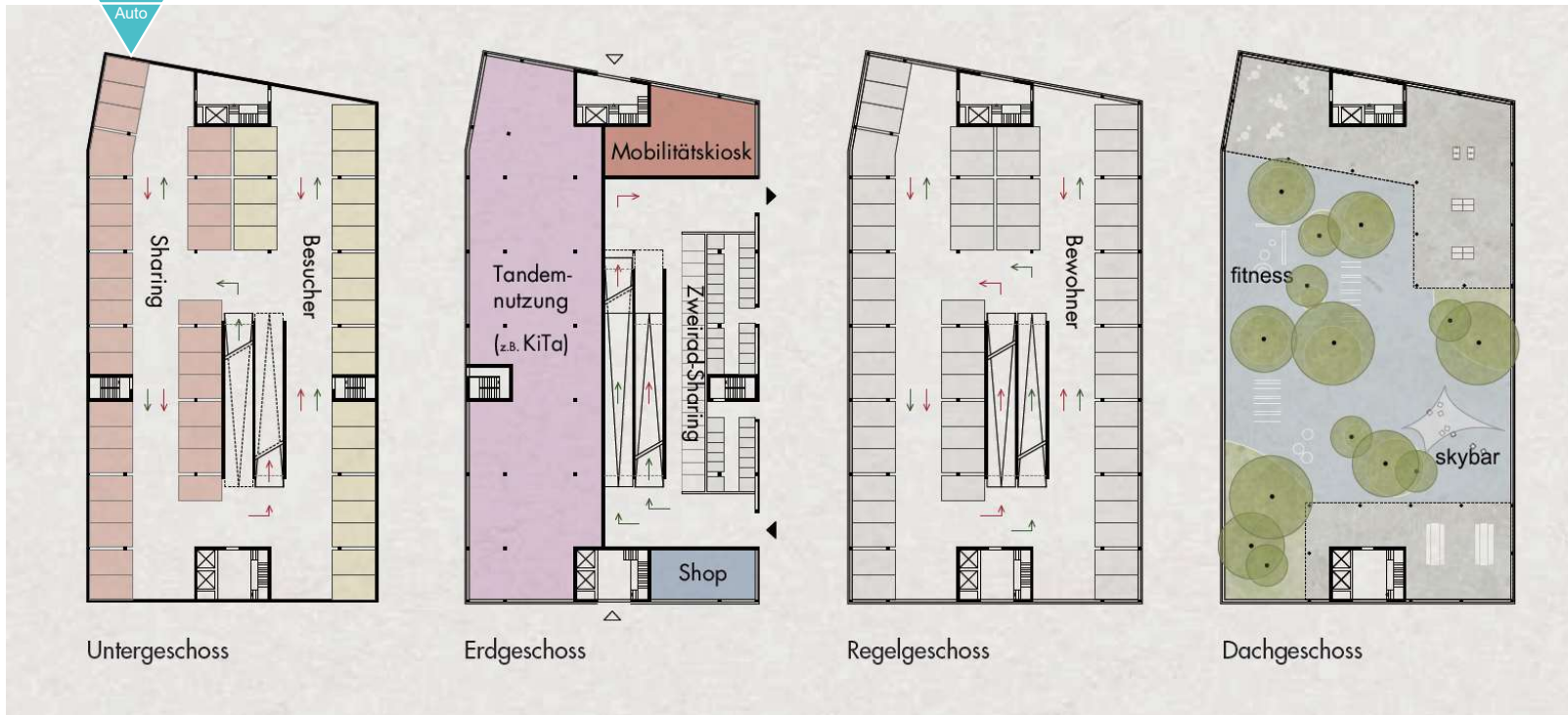
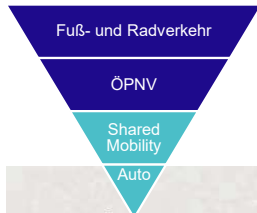
Mobilitätshäuser als
multimodale und
multifunktionale
Mobilitätshotspots



Von der Quartiersgarage zum Mobilitätshaus



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



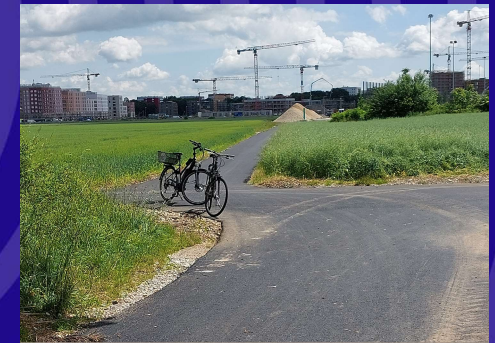
Etage	Nutzung	Fläche	andere	Fläche	Gesamt
7.OG	Parken	2,75			2,75
6.OG	Parken	2,75			2,75
5.OG	Parken	2,75			2,75
4.OG	Parken	2,75			2,75
3.OG	Parken	2,75			2,75
2.OG	Parken	2,75			2,75
1.OG	Parken	2,75			2,75
EG	Tandemnutzung	3,75	Mobilitätskiosk		3,75
1.UG	Parken	2,75			2,75
2.UG	Parken	2,75			2,75
3.UG	Parken	2,75			2,75
4	Freizeitnutzung		Pavillon offen		



Inklusiver Stadtteil der kurzen Wege mit breiten und barrierefreien Fußgängerwegen



Sharing-Angebote und breites, durchgängiges und attraktives Radwegenetz



Stärkung und Ausbau ÖPNV



Elektromobilität fördern



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Georg Dunkel
Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferent

muenchenunterwegs.de

