

Kraftfahrzeuge

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird aus der Zentraldatei übernommen. Die Zentraldatei des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg basiert auf den Meldungen der Kraftfahrzeugzulassungsstellen.

Die Bestände der Kraftfahrzeuge werden in stadtbezirkswiseiger Gliederung und in monatlicher Ausweisung direkt von der Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge der Stadt München übernommen.

Bei den Zahlen über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern werden zulassungspflichtige Fahrzeuge sowie zulassungspflichtige Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen erfasst. Zu den Kfz zählen Krafträder (einschl. Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschl. Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge wie Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u.ä..

Nicht einbezogen werden Fahrzeuge der Bundeswehr und des Bundesgrenzschutzes, Fahrzeuge mit roten Kennzeichen, sowie Fahrzeuge mit besonderem Kennzeichen (Zollkennzeichen).

Dagegen werden auch jene Kfz mitgezählt, die bei der Zulassungsstelle als nur vorübergehend abgemeldet geführt werden.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Bezeichnung	2000	2001	2002
Verkaufte Fahrausweise 1) in 1 000			
Mehrfahrten- 2) , Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	174 078	158 513	136 601
davon			
Deutsche Bahn AG	68 042	63 054	55 749
Stadt München	100 085	89 932	76 650
Regionalverkehr	5 951	5 527	4 202
Zeitkarten zusammen	7 371	7 828	7 833
davon			
Deutsche Bahn AG	2 021	2 283	2 254
Stadt München	5 327	5 521	5 553
Regionalverkehr	23	24	26
Beförderte Personen in 1 000			
Beförderte Personen zusammen	546 916	561 185	554 980
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	112 511	106 692	99 455
auf Zeitkarten	333 175	356 634	349 501
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	29 211	29 537	31 716
nach anderen Tarifen	72 019	68 322	74 308
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	83 969	84 582	85 958
davon			
S-Bahn	19 080	18 917	18 917
U-Bahn	9 969	9 895	9 873
Straßenbahn	7 169	7 219	7 213
Städtische Omnibusse	27 232	27 169	27 084
Regionalbusse	20 519	21 382	22 871
Linienlänge in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	4 982,7	5 001,5	5 058,5
davon			
S-Bahn	517,0	530,0	530,0
U-Bahn	137,6	137,6	137,6
Straßenbahn	98,2	98,2	98,2
Städtische Omnibusse	574,9	580,7	557,7
Regionalbusse	3 655,0	3 655,0	3 735,0

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Anzahl der Streifen.

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1)

Bezeichnung		2000	2001	2002
U-Bahn				
Streckenlänge	km	85,0	85,0	85,0
Gleislänge insgesamt	km	212,2	212,2	212,2
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	42,2	42,2	42,2
Linienlänge	km	137,6	137,6	137,6
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in 1 000		7 697 278	7 658 207	7 720 205
Straßenbahn				
Streckenlänge	km	71,2	71,2	71,2
Gleislänge insgesamt	km	163,1	163,1	163,1
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	20,7	20,7	20,7
Linienlänge	km	98,2	98,2	98,2
dar. Nachtlinienlänge	km	49,9	49,9	49,9
Zahl der Linien		10	10	10
dar. Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in 1 000		1 225 499	1 240 784	1 244 999
Omnibusse				
Streckenlänge	km	409,7	412,2	405,8
Linienlänge	km	650,2	656,0	638,7
dar. Nachtlinienlänge	km	75,3	75,3	81,0
Zahl der Linien		75	76	73
dar. Anzahl der Nachtlinien		6	6	6
Nutzplatzkilometer in 1 000		2 157 268	2 157 143	2 147 740

Quelle: Stadtwerke München / MVG

1) Stand jeweils am Jahresende. Angaben über beförderte Personen, geleistete Wagen-km usw. siehe Tabelle Münchner Verkehrs- und Tarifverbund.

Der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt München

(Stand: jeweils Dezember)

Fahrzeugart	2000	2001	Gegen 2000 Zu-/Abnahme %	2002	Gegen 2001 Zu-/Abnahme %
Personenkraftwagen 1)	680 069	680 171	0,0	678 470	-0,3
Krafträder, Motorroller	47 551	52 779	11,0	53 893	2,1
Lkw	32 056	30 205	-5,8	28 317	-6,3
Zugmaschinen	3 974	4 079	2,6	4 096	0,4
Omnibusse	1 395	1 406	0,8	1 322	-6,0
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 015	1 031	1,6	1 018	-1,3
Sonstige	10 819	10 950	1,2	11 043	0,8
Zusammen	776 879	780 621	0,5	778 159	-0,3
Kfz-Anhänger	36 386	37 099	2,0	37 204	0,3

1) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Der Kraftfahrzeugbestand 1) nach Stadtbezirken 2002

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz- Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwoh- ner 2)	Krafträder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	23 404	129	714	21 199	39	653	177	29	593	630
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	25 193	57	1 581	21 788	12	1 367	211	11	223	1 203
3 Maxvorstadt	25 175	61	1 481	21 510	361	1 206	316	71	230	1 454
4 Schwabing - West	26 546	49	1 797	23 277	7	952	124	32	357	1 080
5 Au - Haidhausen	24 323	47	1 859	20 659	265	1 124	106	33	277	1 085
6 Sendling	17 888	51	1 392	15 261	1	819	198	17	200	1 209
7 Sendling - Westpark	32 352	67	1 763	27 168	5	1 085	107	61	2 163	1 604
8 Schwanthalerhöhe	12 685	51	845	10 915	5	695	68	2	155	586
9 Neuhausen - Nymphenburg	42 311	52	3 109	37 091	6	1 341	178	62	524	1 745
10 Moosach	32 096	69	1 853	28 195	44	1 601	114	24	265	1 427
11 Milbertshofen - Am Hart	74 064	120	8 392	63 641	-	1 245	103	67	616	1 835
12 Schwabing - Freimann	39 254	65	2 211	34 999	160	1 250	260	39	335	1 547
13 Bogenhausen	49 051	68	2 704	44 294	38	1 325	303	27	360	1 929
14 Berg am Laim	21 098	56	1 332	18 297	20	938	201	52	258	957
15 Trudering - Riem	33 068	70	2 205	28 390	29	1 558	161	78	647	2 034
16 Ramersdorf - Perlach	54 561	54	3 469	48 181	26	1 837	228	28	792	2 591
17 Obergiesing	20 438	46	1 606	17 847	6	648	60	12	259	856
18 Untergiesing - Harlaching	23 329	50	1 685	20 712	4	562	44	15	307	928
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenr.-Solln	48 593	63	3 082	43 189	60	1 525	128	65	544	2 483
20 Hadern	21 686	51	1 427	19 253	37	546	76	52	295	1 218
21 Pasing - Obermenzing	34 731	57	2 466	30 524	10	1 157	143	15	416	1 988
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	21 187	56	1 577	17 857	15	1 107	204	27	400	1 812
23 Allach - Untermenzing	19 237	72	1 389	15 559	57	1 643	269	74	246	1 674
24 Feldmoching - HasenbergI	28 700	54	2 140	24 577	25	1 296	248	107	307	2 266
25 Laim	27 174	56	1 811	24 082	90	832	67	18	274	1 061
Nicht zuordenbare Fahrzeuge	15	-	3	5	-	5	2	-	-	2
München zusammen	778 159	62	53 893	678 470	1 322	28 317	4 096	1 018	11 043	37 204

1) Stand: Jahresende; ohne Streitkräfte.- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung.- 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.

Die Zulassung von neuen Kraftfahrzeugen (ohne Anhänger) 1)

Monat	2001		Gegen 2000 Zu-/Abnahme %	2002		Gegen 2001 Zu-/Abnahme %
	zusammen	dar. Pkw 2)		zusammen	dar. Pkw 2)	
Januar	6 707	6 091	-1,8	7 483	6 837	11,6
Februar	7 503	6 409	-4,7	7 881	6 667	5,0
März	.	.	.	11 192	9 388	.
April	9 903	7 905	22,8	10 049	8 227	1,5
Mai	11 273	9 594	1,5	9 336	8 117	-17,2
Juni	9 407	8 189	9,1	9 049	7 535	-3,8
Juli	9 804	8 459	5,6	9 089	8 203	-7,3
August	6 843	6 108	9,6	6 016	5 510	-12,1
September	6 818	6 097	-15,4	7 613	7 184	11,7
Oktober	8 454	7 953	-7,7	8 871	8 457	4,9
November	8 277	7 860	1,9	8 485	8 116	2,5
Dezember	7 256	6 933	5,2	6 252	5 860	-13,8
Insgesamt	.	.	.	101 316	90 101	.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Die Straßenverkehrsunfälle

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
				Getötete			Verletzte		
	2001	2002	Geg. 2001 Zu-/Abn. %	2001	2002	Geg. 2001 Zu-/Abn. absolut	2001	2002	Geg. 2001 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 348	3 063	-8,5	3	3	-	445	428	-17
Februar	3 148	2 892	-8,1	1	1	-	438	392	-46
März	3 970	3 380	-14,9	2	3	1	533	517	-16
April	3 565	3 142	-11,9	4	1	-3	574	520	-54
Mai	4 128	3 261	-21,0	1	4	3	816	709	-107
Juni	3 715	3 586	-3,5	1	3	2	678	830	152
Juli	4 288	3 960	-7,6	3	2	-1	918	863	-55
August	3 351	3 007	-10,3	-	1	1	600	600	-
September	3 939	3 436	-12,8	4	2	-2	639	619	-20
Oktober	4 250	3 859	-9,2	-	-	-	717	630	-87
November	4 022	3 529	-12,3	1	4	3	567	559	-8
Dezember	3 989	3 023	-24,2	8	-	-8	499	394	-105
Zusammen außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	45 713 576	40 138 1 248	-12,2 116,7	28 -	24 -	-4 -	7 424 354	7 061 457	-363 103
Insgesamt	46 289	41 386	-10,6	28	24	-4	7 778	7 518	-260

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Flucht- bzw. Alkoholunfälle

Unfallart	2000	2001	2002
Verkehrsunfälle insgesamt	45 115	46 289	41 386
darunter			
Fluchtunfälle	11 725	11 612	11 301
dabei			
Verletzte	706	713	673
Getötete	1	1	-
Alkoholunfälle	939	860	809
dabei			
Verletzte	376	385	393
Getötete	5	8	3

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2002

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	104	34	12	-	58	-	-	-	-	-
6 - 13	322	108	117	3	94	1	1	-	-	-
14-17	228	32	103	31	62	-	-	-	-	-
18-20	442	45	66	38	293	-	-	-	-	-
21-24	841	48	146	64	583	1	-	-	1	-
25-34	1 848	139	412	176	1 121	1	-	1	-	-
35-44	1 412	117	351	158	786	2	2	-	-	-
45-54	941	102	251	78	510	1	1	-	-	-
55-64	730	92	243	42	353	6	3	3	-	-
65 und älter	650	161	206	12	271	12	7	2	-	3
Zusammen	7 518	878	1 907	602	4 131	24	14	6	1	3

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
1997	83	92	47	33	3	9	-
1998	72	72	40	28	2	2	-
1999	75	80	40	31	4	5	-
2000	88	87	42	35	4	5	-
2001 1)	98	114	63	33	13	3	-
2002	84	85	47	32	3	4	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen

Bezeichnung	2000	2001	2002	Gegenüber 2001 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	319 009	337 653	344 405	2,0
darunter Linien-/Charterverkehr	290 699	310 291	320 315	3,2
Fluggäste 1)				
Aussteiger	11 465 074	11 755 987	11 493 903	-2,2
Einsteiger	11 471 607	11 727 422	11 464 922	-2,2
Transit	189 191	163 491	204 895	25,3
Fluggäste insgesamt	23 125 872	23 646 900	23 163 720	-2,0
Luftfracht 1) in t				
Ausladung	54 887	52 106	61 949	18,9
Einladung	69 972	71 279	82 449	15,7
Luftfracht zusammen außerdem Transit	124 859 8 375	123 385 11 615	144 398 21 504	17,0 85,1
Luftpost in t				
Ausladung	11 019	10 978	11 030	0,5
Einladung	12 140	11 577	11 456	-1,0
Luftpost zusammen außerdem Transit	23 159 164	22 555 113	22 486 11	-0,3 -90,3

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr.