

## **Flugverkehr**

### **Flugzeugbewegungen**

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern.

Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

### **Gewerblicher Verkehr**

Gewerblicher Verkehr umfasst Flugverbindungen zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

### **Nicht gewerblicher Verkehr**

Dazu gehören:

- Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden.  
Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden.  
Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

### **Transit (Durchgang)**

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden/wird nur einmal erfasst.

## **Kraftfahrzeuge**

### **Bestand an Kraftfahrzeugen**

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird dem örtlichen Fahrzeugregister entnommen und monatlich in stadtbezirksweiser Gliederung direkt von der Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle der Landeshauptstadt München geliefert.

Bei den Zahlen über den Bestand werden zugelassene bzw. angemeldete Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug-anhänger mit amtlichem Kennzeichen erfasst, die zum fließenden Verkehr gehören.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafträder (einschließlich Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen (mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen), selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sowie sonstige Kraftfahrzeuge (z.B. Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, u.ä.).

Nicht einbezogen werden außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge, Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit roten bzw. Kurzzeitkennzeichen, sowie Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

### **Neuzulassung von Kraftfahrzeugen**

Eine Neuzulassung ist eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)**

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen Partnern im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

**Linienlänge** ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

**Nutzplatzkilometer** sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

**Streckenlänge** bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

## **Münchner Verkehrs- und Tarifverbund – MVV**

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträgern getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH MVG (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

### **Unfälle mit Personenschäden**

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde.

Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

### **Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden**

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

## Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2016 - 2018

Bezeichnung	2016	2017	2018
<b>Verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000</b>			
Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	57 622	57 980	59 013
Zeitkarten zusammen	7 898	7 916	7 863
<b>Beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)</b>			
Beförderte Personen zusammen	710 919	715 811	722 311
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	128 370	130 530	134 192
auf Zeitkarten	394 738	397 242	398 192
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	40 238	41 031	40 259
nach anderen Tarifen	147 573	147 008	149 668
<b>Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000</b>			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	109 650	113 152	118 904
davon			
S-Bahn	20 380	20 481	20 684
U-Bahn	11 531	11 504	11 758
Straßenbahn	8 253	8 252	8 540
Stadtbusse (MVG)	32 460	33 729	35 220
Regionalbusse	37 026	39 186	42 702
<b>Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>			
Linienlänge zusammen	5 381	5 513	5 608
davon			
S-Bahn	509	509	509
Regionalbusse	4 872	5 004	5 099
<b>Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>			
Streckenlänge zusammen	672	682	688
davon			
U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	82	82	82
Stadtbusse (MVG)	495	505	511

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Die Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

© Statistisches Amt München

## Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2016 - 2018

(Stand: jeweils Jahresende)

Bezeichnung		2016	2017	2018
<b>Beförderte Personen in Mio.:</b>		580	585	596
<b>U-Bahn</b>				
Streckenlänge 2)	km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)		100	100	100
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio.		9 909	9 932	10 179
<b>Straßenbahn</b>				
Streckenlänge 2)	km	82	82	82
Zahl der Haltestellen		172	173	174
Zahl der Linien		13	13	13
Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio.		1 521	1 511	1 560
<b>Omnibusse</b>				
Streckenlänge 2)	km	495	505	511
Zahl der Haltestellen		987	1 006	1 013
Zahl der Linien		73	75	78
Anzahl der Nachtlinien		14	15	16
Nutzplatzkilometer in Mio.		3 025	3 182	3 332

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.

## Der Kraftfahrzeugbestand 1) in der Stadt München 2016 - 2018

(Stand: jeweils 31. Dezember)

Fahrzeugart	2016	2017	Gegen 2016 Zu-/Abnahme %	2018	Gegen 2017 Zu-/Abnahme %
Krafträder	61 612	62 420	1,3	63 119	1,1
Personenkraftwagen 2)	701 131	706 069	0,7	714 658	1,2
Kraftomnibusse	1 447	1 445	-0,1	1 530	5,9
Lastkraftwagen	35 086	36 514	4,1	38 307	4,9
Zugmaschinen	4 386	4 480	2,1	4 506	0,6
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 019	1 014	-0,5	983	-3,1
sonstige Kraftfahrzeuge	8 911	9 063	1,7	9 421	4,0
<b>Zusammen</b>	<b>813 592</b>	<b>821 005</b>	<b>0,9</b>	<b>832 524</b>	<b>1,4</b>
<b>Kfz-Anhänger</b>	<b>40 080</b>	<b>40 737</b>	<b>1,6</b>	<b>41 166</b>	<b>1,1</b>

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

## Der Kraftfahrzeugbestand 1) in München nach Stadtbezirken 2018

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz- Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwohner/ innen 2)	Krafträder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	74 691	354	911	65 750	29	7 281	134	11	575	620
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 666	40	1 838	17 436	47	955	136	30	224	924
3 Maxvorstadt 4), 5)	31 276	61	1 854	26 451	313	2 056	256	78	268	1 476
4 Schwabing West	25 646	37	2 448	22 166	-	686	78	11	257	1 005
5 Au - Haidhausen	23 116	38	2 372	19 601	9	798	62	3	271	1 044
6 Sendling	16 466	40	1 662	13 785	4	713	65	8	229	711
7 Sendling - Westpark 5)	30 663	51	2 309	24 781	-	1 213	165	51	2 144	1 647
8 Schwanthalerhöhe	12 648	43	1 067	10 710	2	603	121	7	138	596
9 Neuhausen - Nymphenburg	41 885	42	3 683	36 471	3	1 190	192	13	333	1 798
10 Moosach 5)	30 710	57	2 287	25 077	389	2 526	155	41	235	1 770
11 Milbertshofen - Am Hart 6)	56 889	76	4 072	50 718	2	1 307	126	78	586	2 100
12 Schwabing - Freimann 5), 6)	46 025	59	2 900	39 926	254	2 105	324	80	436	2 067
13 Bogenhausen 5)	53 540	61	3 734	47 407	19	1 630	337	22	391	2 319
14 Berg am Laim	21 285	46	1 830	17 871	1	1 084	261	49	189	1 114
15 Trudering - Riem	41 733	57	3 518	35 549	78	1 912	267	70	339	2 832
16 Ramersdorf - Perlach	50 864	44	3 952	44 346	1	1 837	223	24	481	2 675
17 Obergiesing - Fasangarten	19 876	37	2 010	16 958	13	622	52	8	213	940
18 Untergiesing - Harlaching	23 182	44	2 106	20 001	9	704	81	1	280	1 077
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenr.-Solln	51 518	53	4 092	44 707	62	1 971	156	84	446	2 898
20 Haderm	22 170	44	1 869	19 307	-	668	113	30	183	1 312
21 Pasing - Obermenzing	37 673	50	3 264	32 550	14	1 340	170	13	322	2 233
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	23 606	49	2 115	19 771	7	1 227	248	53	185	2 050
23 Allach - Untermenzing	21 052	63	2 015	16 978	117	1 259	386	54	243	2 062
24 Feldmoching - Hasenberg	29 846	48	2 893	24 514	45	1 672	314	161	247	2 648
25 Laim	25 498	45	2 318	21 827	112	948	84	3	206	1 248
München zusammen	832 524	54	63 119	714 658	1 530	38 307	4 506	983	9 421	41 166

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Stand: 31.12.2018; ohne Streitkräfte. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung.- 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung.- 6) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

## Der Bestand an Personenkraftwagen 1) in München nach gewerblicher und privater Nutzung 2018

Stadtbezirk	Personen- kraftwagen zusammen	darunter				Privat-Pkw auf 100 volljährige Einwohner/ innen 2)
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
1 Altstadt - Lehel 3)	65 750	58 299	88,7	7 451	11,3	40
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 436	4 139	23,7	13 297	76,3	29
3 Maxvorstadt 3), 4)	26 451	12 400	46,9	14 051	53,1	30
4 Schwabing West	22 166	1 759	7,9	20 407	92,1	34
5 Au - Haidhausen	19 601	2 729	13,9	16 872	86,1	32
6 Sendling	13 785	1 559	11,3	12 226	88,7	34
7 Sendling - Westpark 4)	24 781	5 035	20,3	19 746	79,7	39
8 Schwanthalerhöhe	10 710	3 070	28,7	7 640	71,3	30
9 Neuhausen - Nymphenburg	36 471	4 704	12,9	31 767	87,1	38
10 Moosach 4)	25 077	6 060	24,2	19 017	75,8	41
11 Milbertshofen - Am Hart 5)	50 718	29 416	58,0	21 302	42,0	33
12 Schwabing - Freimann 4), 5)	39 926	14 819	37,1	25 107	62,9	38
13 Bogenhausen 4)	47 407	11 766	24,8	35 641	75,2	48
14 Berg am Laim	17 871	2 970	16,6	14 901	83,4	38
15 Trudering - Riem	35 549	5 399	15,2	30 150	84,8	52
16 Ramersdorf - Perlach	44 346	4 883	11,0	39 463	89,0	41
17 Obergiesing - Fasangarten	16 958	892	5,3	16 066	94,7	34
18 Untergiesing - Harlaching	20 001	1 184	5,9	18 817	94,1	41
19 Thalkirchen-Obersendling- Forstenried-Fürstenr.-Solln	44 707	7 145	16,0	37 562	84,0	46
20 Hadern	19 307	821	4,3	18 486	95,7	44
21 Pasing - Obermenzing	32 550	3 148	9,7	29 402	90,3	47
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	19 771	1 400	7,1	18 371	92,9	47
23 Allach - Untermenzing	16 978	2 041	12,0	14 937	88,0	54
24 Feldmoching - Hasenberg	24 514	1 915	7,8	22 599	92,2	45
25 Laim	21 827	3 633	16,6	18 194	83,4	37
<b>München zusammen</b>	<b>714 658</b>	<b>191 186</b>	<b>26,8</b>	<b>523 472</b>	<b>73,2</b>	<b>40</b>

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Stand: 31.12.2018; ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung im Alter von 18 Jahren und älter.- 3) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 4) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

**Der Personenkraftwagenbestand 1) in München  
nach Kraftstoffarten 2016 - 2018**  
(Stand: jeweils 31. Dezember)

Kraftstoffart	2016	2017	Gegen 2016 Zu-/Abnahme %	2018	Gegen 2017 Zu-/Abnahme %
Benzin	398 264	411 642	3,4	431 752	4,9
Diesel	292 415	280 965	-3,9	264 964	-5,7
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 905	2 829	-2,6	2 733	-3,4
Erdgas (einschl. bivalent)	835	861	3,1	1 000	16,1
Elektro	1 577	2 278	44,5	3 110	36,5
Hybrid	5 116	7 463	45,9	11 067	48,3
darunter Plug-in	1 937	2 576	33,0	3 325	29,1
Sonstige Kraftstoffarten, unbekannt, nicht gefüllt	19	31	63,2	32	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>701 131</b>	<b>706 069</b>	<b>0,7</b>	<b>714 658</b>	<b>1,2</b>

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).

© Statistisches Amt München

## Der Personenkraftwagenbestand 1) in München nach Kraftstoffarten 2018

Kraftstoffart	Personenkraftwagen				
	insgesamt	und zwar			
		2018 erstmalig zugelassen 2)	%	privat	%
Benzin	431 752	67 866	15,7	358 206	83,0
Diesel	264 964	54 943	20,7	156 071	58,9
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 733	54	2,0	2 611	95,5
Erdgas (einschl. bivalent)	1 000	181	18,1	848	84,8
Elektro	3 110	1 288	41,4	926	29,8
Hybrid	11 067	5 759	52,0	4 798	43,4
darunter Plug-in	3 325	1 826	54,9	849	25,5
Sonstige Kraftstoffarten, unbekannt, nicht gefüllt	32	3	9,4	12	37,5
<b>Zusammen</b>	<b>714 658</b>	<b>130 094</b>	<b>18,2</b>	<b>523 472</b>	<b>73,2</b>

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Stand: 31.12.2018; ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

## Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1) (ohne Anhänger) in München 2016 - 2018

Monat	2016		2017		2018		Gegen 2017 Zu-/ Abnahme %
	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	
Januar	14 793	14 287	15 190	14 166	16 658	15 711	9,7
Februar	18 140	16 993	15 282	13 733	19 440	17 779	27,2
März	19 655	17 641	24 326	21 382	21 340	18 675	-12,3
April	20 433	18 101	20 152	18 014	20 270	17 838	0,6
Mai	18 157	16 670	19 396	17 287	17 626	15 679	-9,1
Juni	17 877	15 852	16 813	15 040	19 120	17 181	13,7
Juli	18 586	17 369	18 081	16 538	18 273	16 822	1,1
August	14 552	13 548	15 132	14 207	17 562	16 487	16,1
September	21 653	20 553	21 205	19 687	16 479	15 329	-22,3
Oktober	17 196	16 203	14 679	13 117	16 162	14 642	10,1
November	19 194	18 082	17 302	16 253	18 865	17 725	9,0
Dezember	10 499	9 717	12 466	11 766	12 700	11 888	1,9
Zusammen	210 735	195 016	210 024	191 190	214 495	195 756	2,1

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) in München  
nach Fahrzeugsegmenten 2016 - 2018**  
(jeweils Januar - Dezember)

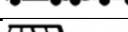
Segment 2)	2016	2017	2018		Gegen 2017 Zu-/ Abnahme %
			absolut	in %	
Kleinstwagen	4 731	4 130	4 579	2,3	10,9
Kleinwagen	19 344	20 292	20 653	10,6	1,8
Kompaktklasse	56 639	50 204	46 864	23,9	-6,7
Mittelklasse	41 430	38 411	38 396	19,6	0,0
Obere Mittelklasse	16 881	18 632	18 388	9,4	-1,3
Oberklasse	3 691	3 866	4 651	2,4	20,3
Geländewagen	3) 16 053	3) 15 063	16 754	8,6	11,2
SUVs	3) 10 694	3) 16 871	25 046	12,8	48,5
Sportwagen	2 021	1 685	1 812	0,9	7,5
Mini-Vans	3 438	3 971	1 299	0,7	-67,3
Großraum-Vans	11 106	11 266	11 341	5,8	0,7
Utilities/Wohnmobile	3 619	3 974	4 418	2,3	11,2
Sonstige	5 278	2 803	1 519	0,8	-45,8
Nicht zuordenbar	91	22	36	0,0	-
<b>Zusammen</b>	<b>195 016</b>	<b>191 190</b>	<b>195 756</b>	<b>100,0</b>	<b>2,4</b>

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

1) Ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 2) Segmente-Einteilung angelehnt an der Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Segmenteinteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann. Kleinstwagen: z.B. Opel Adam, Smart Fortwo, VW Up!; Kleinwagen: z.B. BMW Mini, Opel Corsa, Renault Clio; Kompaktklasse: z.B. BMW 1er und 2er-Reihe, VW Golf, Opel Astra; Mittelklasse: z.B. BMW 3er-Reihe, VW Passat, Audi A4, S4, RS4; Obere Mittelklasse: z.B. BMW 5er-Reihe, Mercedes E-Klasse, Audi A6, S6, RS6; Oberklasse: z.B. BMW 6er und 7er-Reihe, Mercedes S-Klasse, Audi A8, S8; Geländewagen: z.B. BMW X3 und X5, VW Tiguan, VW Touareg; SUVs: z.B. BMW X1 und X2, Opel Mokka, Ford Kuga; Sportwagen: z.B. Mercedes SLK, SLC, Porsche 911, BMW I8; Mini-Vans: z.B. Renault Scenic, Mercedes B-Klasse, Peugeot 3008; Großraum-Vans: z.B. VW Touran, Ford Galaxy, S-Max, VW Golf Sportsvan; Utilities/Wohnmobile: z.B. VW Bus, Transporter, Multivan, Camping, Opel Vivaro, Ford Transit, Connect, Tourneo, Custom.- 3) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

## Die Aushändigungen von Führerscheinen in München im Jahr 2018

Fahrzeugart	Worteläuterung	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Mindestalter	Eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Krafträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder u. Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm <sup>3</sup> Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung	AM 	139	42	97	16 J.	-
	Leichtkrafträder bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Krafträder bis 50 cm <sup>3</sup> Hubraum, bis 45 km/h und bis 15 kW Leistung	A1 	290	78	212	16 J.	AM
	Krafträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	619	148	471	18 J.	A1, AM
	Krafträder über 50 cm <sup>3</sup> Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Krafträder mit über 50 cm <sup>3</sup> Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 453	444	2 009	24 bzw. 21 J.	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination max. 3,5 t	B 	13 137	5 895	7 242	18 J. (17 J.)	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t	B96 	6	4	2	18 J. (17 J.)	-
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	783	171	612	18 J. (17 J.)	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrz. 3,5 t - 7,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	367	70	297	18 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen max. 12 t	C1E 	265	40	225	18 J.	BE sowie D1E sofern D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	571	17	554	21 J.	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C mit Anhänger über 750 kg	CE 	500	30	470	21 J.	BE, C1E, T, sowie D1E/DE sofern D1/ D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftfahrzeuge 9 - 16 Sitzplätze (außer Fahrersitz), max. 8 m Länge, auch mit Anh. bis 750 kg	D1 	13	-	13	21 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	9	-	9	21 J.	BE sowie C1E, sofern C1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über als 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	252	15	237	24 J.	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	148	12	136	24 J.	BE, D1E sowie C1E, sofern C1 berechtigt
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftl. Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahr. Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	126	33	93	16 J.	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- u. forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	22	1	21	16 bzw. 18 J.	L, AM
Zusammen			19 700	7 000	12 700		
dar. Begleitetes Fahren ab 17 J.			2 359	1 151	1 208		

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Fahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

## Die Straßenverkehrsunfälle 2017 und 2018

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
				Getötete			Verletzte		
	2017	2018	Geg. 2017 Zu-/Abn. %	2017	2018	Geg. 2017 Zu-/Abn. absolut	2017	2018	Geg. 2017 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 320	3 328	0,2	1	2	1	306	348	42
Februar	3 223	3 109	-3,5	2	-	- 2	332	328	- 4
März	4 106	3 796	-7,5	2	-	- 2	484	383	- 101
April	3 533	4 016	13,7	-	-	-	439	619	180
Mai	4 314	3 953	-8,4	-	1	1	631	639	8
Juni	3 818	4 284	12,2	2	2	-	666	730	64
Juli	4 355	4 547	4,4	-	4	4	752	848	96
August	3 267	3 206	-1,9	1	2	1	503	527	24
September	4 017	4 124	2,7	8	-	- 8	538	645	107
Oktober	4 198	4 468	6,4	1	4	3	571	612	41
November	3 809	4 027	5,7	2	2	-	441	483	42
Dezember	3 494	3 550	1,6	3	-	- 3	373	348	- 25
Zusammen	45 454	46 408	2,1	22	17	-5	6 036	6 510	474

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Die Verkehrsunfälle in der Landeshauptstadt München 2015 - 2018

Unfallart	2015	2016	2017	2018
Verkehrsunfälle insgesamt	46 657	46 797	45 454	46 408
darunter				
Fluchtunfälle	11 361	11 215	11 263	11 648
dabei Verletzte	509	545	551	554
Getötete	-	-	-	1
Alkoholunfälle	411	353	409	398
dabei Verletzte	222	165	171	181
Getötete	3	1	5	1
Geschwindigkeitsunfälle	328	365	371	317
dabei Verletzte	246	243	272	229
Getötete	7	6	8	3
Schulwegunfälle	84	92	85	119
dabei Verletzte	90	96	86	122
Getötete	-	-	-	1
Drogenunfälle	32	34	51	58
dabei Verletzte	18	15	25	22
Getötete	-	-	-	-
Fußgängerunfälle	827	889	774	796
dabei Verletzte	698	728	656	671
Getötete	10	8	8	4
Radfahrerunfälle	2 542	2 506	2 462	2 823
dabei Verletzte	2 248	2 222	2 174	2 481
Getötete	3	3	4	7
Unfälle mit der Beteiligung von jungen Erwachsenen	3 056	2 997	2 956	2 938
dabei Verletzte	626	662	617	632
Getötete	1	1	-	1
Unfälle mit der Beteiligung von Senioren	3 323	3 305	3 079	3 325
dabei Verletzte	719	687	628	710
Getötete	9	7	9	8

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2018

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	85	21	5	-	59	-	-	-	-	-
6 - 13	307	78	153	-	76	2	-	1	-	1
14 - 17	194	35	103	18	38	-	-	-	-	-
18 - 24	632	69	229	116	218	1	-	1	-	-
25 - 34	1 405	78	512	166	649	3	1	-	2	-
35 - 44	1 164	72	386	124	582	2	-	-	1	1
45 - 54	1 232	63	438	156	575	-	-	-	-	-
55 - 64	781	90	309	108	274	1	-	1	-	-
65 und älter	710	165	346	44	155	8	3	4	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 510</b>	<b>671</b>	<b>2 481</b>	<b>732</b>	<b>2 626</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern 2009 - 2018

Jahr	Unfälle insgesamt	verunglückte Personen						
		insgesamt	davon				und zwar	
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	Verletzte	Tote
2009	83	90	41	37	2	10	90	-
2010	70	71	39	29	-	3	71	-
2011	79	82	43	32	1	6	82	-
2012	99	102	65	28	-	9	102	-
2013	88	90	52	36	-	2	90	-
2014	107	115	63	36	3	13	115	-
2015	84	90	49	32	-	9	90	-
2016	92	96	51	38	-	7	96	-
2017	85	86	57	24	-	5	86	-
2018	119	1) 123	86	31	1	5	122	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München



## Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2016 - 2018

Bezeichnung	2016	2017	2018	Gegenüber 2017 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	394 430	404 505	413 469	2,2
darunter				
Linien-/Charterverkehr	374 057	383 934	392 238	2,2
davon				
Passagierflüge	369 561	380 119	388 431	2,2
Fracht- / Postflüge	4 496	3 815	3 807	-0,2
Fluggäste im gewerblichen Verkehr	42 261 309	44 577 241	46 253 623	3,8
davon				
Aussteiger/innen	21 142 346	22 340 548	23 183 728	3,8
Einsteiger/innen	21 030 482	22 205 715	23 038 785	3,8
Transit	88 481	30 978	31 110	0,4
Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t	355 950	372 529	358 411	-3,8
davon				
Umschlag	334 497	362 831	351 547	-3,1
davon				
Ausladung	131 869	153 516	151 039	-1,6
Einladung	202 628	209 315	200 508	-4,2
Transit	21 453	9 698	6 864	-29,2
Luftpost in t	19 171	15 988	16 836	5,3
davon				
Umschlag	19 153	15 972	16 830	5,4
davon				
Ausladung	8 997	7 393	8 206	11,0
Einladung	10 157	8 579	8 624	0,5
Transit	18	16	6	-62,5

Quelle: © Flughafen München GmbH.

© Statistisches Amt München