

# Mobilität für München 2030

Das Visionbild der **Modellstadt München 2030**  
- weitergezeichnet in der Mobilitäts-Werkstatt

ist vielfältig & inklusiv  
ist verlässlich & vernetzt  
ist freudvoll & ökologisch

**Zentrum vor Ort**  
Attraktive, verkehrsberuhigtes Zentren mit starker Nahversorgung, sozio-kulturellen Angeboten und verknüpften Mobilitätsoptionen · Lebensmittelpunkt mit Aufenthaltsqualität · Aktivitäten, Austausch und Begegnung vor Ort · Logistik sanft integriert und gestaltet · alternative Mobilitätsangebote im Quartier · kurze Wege

**Landschaft erfahren**  
Zugänglichkeit der Landschaft · Kultur des Unterwegsseins · gesund und ästhetisch · Pendeln und Freizeit verbinden · schnelle und langsame Wege · barrierefrei und nicht-kommerziell · Erholames Bewegens und Verweilens · Erleichterung der Multimodalität

**Tangente erleben**  
Perlenkette der Stadtlandschaft · Querverflechtung der Lebensräume · Verknüpfung von Wohnen, Arbeiten und Freizeit · Bezug zur Landschaft · München auch ohne Zentrum erleben · direkte Verbindungen in der Region · Umstiege leicht gemacht

**Versorgtes Quartier**  
Angenehme Nähe von Wohnen, Arbeiten, Freizeit, Gewerbe und Handel · intelligente, leise und saubere Ver- und Entsorgung · stadtverträgliche Logistik · lebenswerte, autoarme, zur Begegnung einladende Stadträume · gute Anbindung an das öffentliche Verkehrssystem und vielfältige Mobilitätsangebote

**Flexible Nahmobilität**  
Herausforderung erste und letzte Meile lösen · Erreichbarkeit mit flexiblen, innovativen Mobilitätsangeboten immer und überall · gute Anbindung aller Räume an hochrangige Netze · Feinverteilung als Anfang und Ende einer intermodalen, effizienten und bequemen Wegekette · attraktiver Fuß- und Radverkehr · Respekt und Rücksicht

**Mobilitätsplattform**  
Differenzierte, vielfältige Mobilitätsoptionen verbinden, zugänglicher machen und tariflich verknüpfen · einfache Zugänglichkeit, Information und Orientierung · einheitliche, attraktive und vernetzte Angebote · günstige Tarife · starke digitale und analoge Schnittstellen zwischen Mobilitätsoptionen

**Boulevard Innenstadt**  
Attraktiver und grüner öffentlicher Raum · Adresse Münchner Lebensqualität · flanieren und begegnen · respektvolles Miteinander verschiedener Nutzungen und Fortbewegungsarten · vielfältiger und ökologischer, diskriminierungs- und barrierefreier Lebensraum statt Verkehrsraum

**Tor zur Stadtregion**  
Ort und Region verbinden · Knotenpunkte der überregionalen Anbindung als Visitenkarten nachhaltiger Mobilität · niederschwellige Informationen und einfacher Umstieg · herausragende Nahmobilität und attraktive öffentliche Räume Bahnhöfe, die sich sehen lassen · mit effizienten und flexiblen Mobilitätsoptionen vorbildlich ankommen · klare und sichere Orientierung