

Autorin: Uta Thien-Seitz

## Münchner Statistik – Trends und Kennzahlen

Seit etwa einem Jahr bietet das Statistische Amt der Landeshauptstadt München im Intra- und im Internet (<http://www.muenchen.info/datamon/>) einen speziellen Service, bei dem, soweit möglich, monatscharfe Entwicklungen über Jahre grafisch dargestellt und beschrieben werden. Durch zusätzliche Saisonbereinigungen und Trendanalysen lassen sich die Verläufe wichtiger Eckdaten über eine weite Informationsspanne – vom Arbeitsmarkt über Bevölkerung, von Verkehrsunfällen bis zum Fremdenverkehr, Theater, Konzerte, Museen und Umwelt – verfolgen und interpretieren.

Wir möchten Ihnen künftig in der Münchner Statistik unter dem neuen Themenbereich „Trends und Kennzahlen“ jeweils eine derartige Analyse vorstellen und ggf. mit weiteren Hintergrundinformationen unterfüttern.

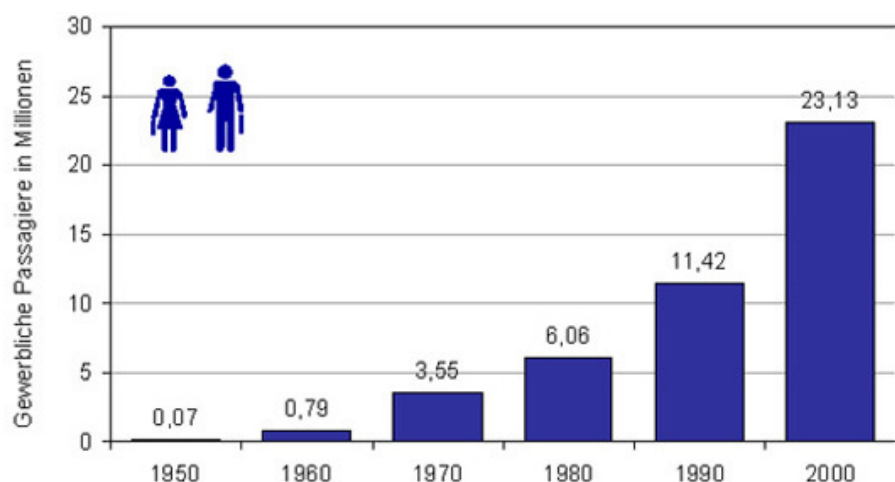
### Ab in die Wolken

#### Entwicklung der Münchner Fluggästezahlen von 2000 bis 2005

*Münchner Fluggästezahlen seit 1950 im Aufwärtstrend*

Die Entwicklung der Münchner Fluggästezahlen bietet einen beeindruckenden Aufwärtstrend. Während 1950 gerade mal 70 000 gewerbliche Passagiere die Mobilität des Flugzeuges nutzten, hatte sich dies bis 1960 mehr als verzehnfacht (790 000 Passagiere). 1970 stieg diese Zahl bereits auf 3,55 Millionen und verdoppelte sich dann etwa alle 10 Jahre. Im Jahre 2000 wurden in München bereits 23,13 Millionen Fluggäste gezählt, die dieses Verkehrsmittel gewerblich nutzten (Abb. 1; Quelle Flughafen München GmbH). Auch der neue Flughafen München, der am 17. Mai 1992 eröffnet wurde, schließt sich nahtlos dieser beeindruckenden Bilanz an.

*Abb. 1: Gewerbliches Passagieraufkommen 1950 – 2000*



Quelle: Flughafen München GmbH

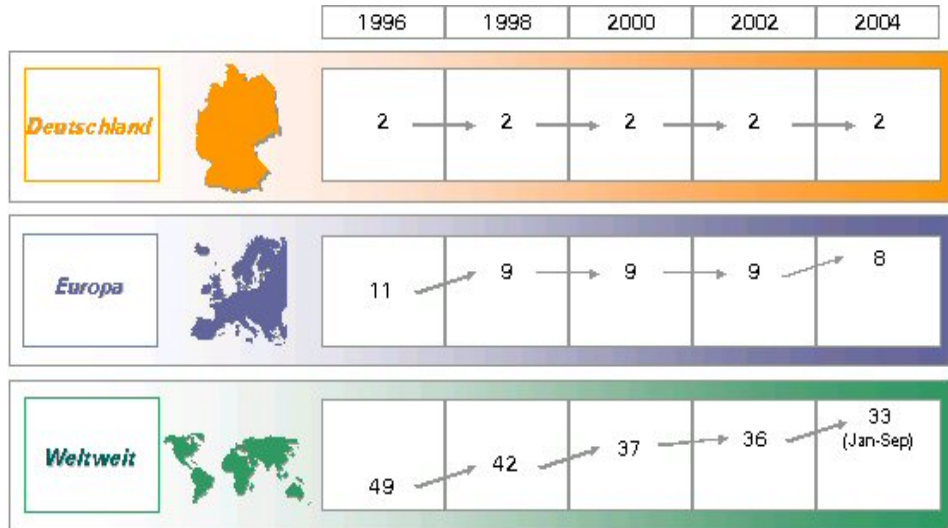
*Münchner Passagierzahlen beeindrucken auch im nationalen und internationalen Vergleich*

Aber auch im nationalen und internationalen Vergleich zeigt der Flughafen München, deren Gesellschafter

- der Freistaat Bayern (51%)
- die Bundesrepublik Deutschland (26%) sowie
- die Stadt München (23%)

sind, eine ebenso positive Entwicklung. Während der Flughafen München bzgl. des Passagieraufkommens seit 1996 auf dem 2. Platz nach Frankfurt am Main rangiert liegt er inzwischen (2004) auch europaweit auf Platz 8. Weltweit entwickelte sich München von Platz 49 in 1996 auf Platz 33 in 2004 (Abb. 2).

Abb. 2: Ranking Flughafen München (Passagieraufkommen) 1996 – 2004



Quelle: ACI Airports Council International, Flughafen München GmbH

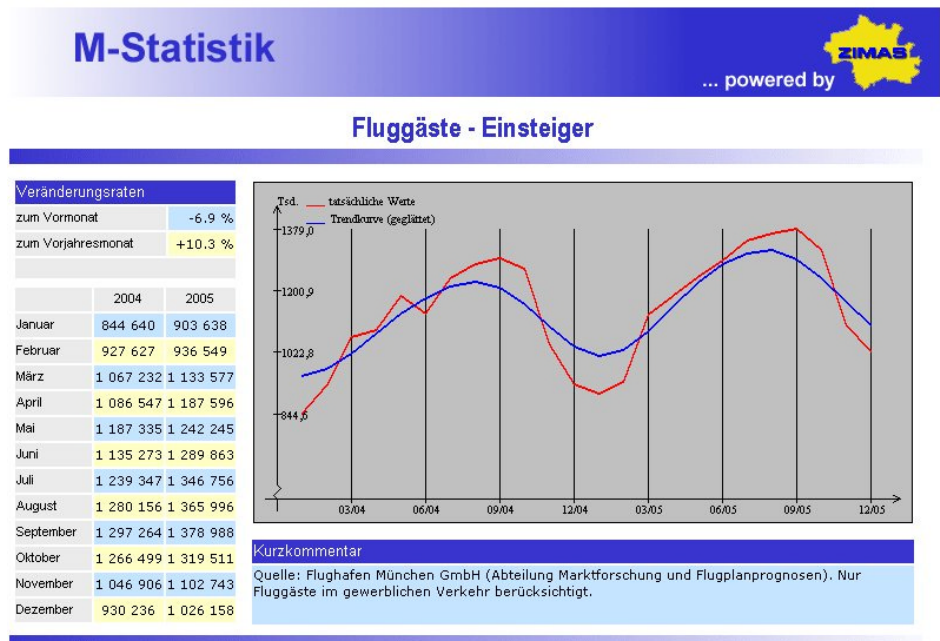
Besonders starker Zuwachs an Passagieren in den Jahren 2004 und 2005

Detailinformationen zur Entwicklung des Passagieraufkommens seit Januar 2000 stellt das Statistische Amt der Stadt München unter der Rubrik „Trends und Kennzahlen“ mit monatlichen Informationen dar (Abb. 3).

Die rote Linie entspricht der tatsächlichen monatlichen Entwicklung der Fluggäste (Quelle: Flughafen München GmbH), die blaue Kurve zeigt durch ihre statistische Glättung den allgemeinen Trend deutlicher. Die grauen Blöcke geben den Jahresmittelwert wider.

Bis auf einen kurzfristigen kleinen Rückgang der Passagierzahlen in 2002 zeigt sich sowohl davor wie auch danach eine kontinuierliche Zunahme an Fluggästen, die besonders für die Jahre 2004 und 2005 überdurchschnittlich stark ausfällt.

Abb. 3: Trendentwicklung „Fluggäste insgesamt von Januar 2000 bis Dezember 2005“



Quelle: Statistisches Amt München; Flughafen München GmbH.

*Starke saisonale Schwankungen – jährliches Hoch in August/September; jährliches Tief zur Jahreswende*

Über die Jahre gleichbleibend sind die - leicht anhand der blauen (geglätteten) Kurve ablesbaren – saisonal sich wiederholenden Schwankungen. Während der bayrischen Sommerferien im August und September liegen hier die jährlichen Rekordpassagierzahlen. Danach sinkt die Anzahl der Passagiere kontinuierlich bis zum jeweiligen Tiefstand um die Jahreswende im Dezember/Januar, um danach ebenso zuverlässig bis zum August wieder anzusteigen.

Der Dezemberwert 2005 liegt - wie aus den saisonalen Schwankungen zu erwarten war – um 8,6% unter dem Vormonatswert, aber um 5,3% über den Passagierzahlen des Vorjahresmonat (Dez. 2004).

Das starke Verkehrswachstum in München hält auch in 2005 an. Im Jahr 2005 wurden am Münchner Airport 28 619 427 Millionen Passagieren abgefertigt, knapp sieben Prozent mehr als im Vorjahr (2004: 26 814 505).

Mit dieser Steigerungsrate liegt München auch in diesem Jahr wieder unter den drei passagierstärksten europäischen Flughäfen. Der Regionalverkehr trug zu diesem Wachstum mit einer Steigerung von fünf Prozent bei Starts und Landungen bei.

*München: Award „Flughafen des Jahres 2005/2006“*

Im Oktober 2005 wurde der Flughafen München von führenden Repräsentanten aus der Luftfahrtindustrie als "ERA Flughafen des Jahres 2005/2006" ausgezeichnet. München hatte den begehrten Award bereits im Jahr 2002 von der "European Regional Airline Association (ERA)", dem Dachverband europäischer Regionalfluggesellschaften, erhalten, als die Auszeichnung für Flughäfen zum ersten Mal ausgelobt worden war.

**Noch ein paar Zahlen** (Quelle: Flughafen München GmbH):

**Terminal 1**

Kapazität : über 20 Millionen Passagiere pro Jahr

Länge: 1 081 m

Bruttogrundfläche: 198 000 qm

Bereiche A–D für Ankunft und Abflug, Bereich E für Ankunft

Check-in-Schalter: 150

**Gepäckförderanlage:**

Gesamtlänge: 18 Kilometer

Kapazität: 19 200 Gepäckstücke stündlich

Gepäckausgabebänder: 14

**Terminal 2** (Inbetriebnahme: 29.06.2003)

Kapazität: 20-25 Millionen Passagiere pro Jahr

Pierlänge: 980 m

Bruttogrundfläche: 260 000 qm

Ebene 03: Ankunft

Ebene 04/05: Abflug

Check-in-Schalter: 124

**Gepäckförderanlage:**

Förderstrecke: 40 Kilometer

Kapazität: 14 000 Gepäckstücke stündlich

Gepäckausgabebänder: 14

*Kürzlich auf einem Flug mit der Lufthansa nach München: "Hier Kapitän Kruse. Ich bitte um Ihre Aufmerksamkeit. Ich habe eine gute und eine schlechte Nachricht für Sie. Zuerst die schlechte: Wir müssen eine halbe Stunde über München kreisen - der Flughafen muss von Schnee geräumt werden. Und nun die gute Nachricht: Sie brauchen die längere Flugzeit nicht zu bezahlen."*