

Flugverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Gewerblicher Verkehr

Gewerblicher Verkehr umfasst Flugverbindungen zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Nicht gewerblicher Verkehr

Zum nicht gewerblichen Verkehr gehören:

- Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern dem eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden bzw. wird nur einmal erfasst.

Kraftfahrzeuge

Daten zu Kraftfahrzeugen (und Kraftfahrzeuganhängern) werden dem örtlichen Fahrzeugregister entnommen und von der Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle der Landeshauptstadt München geliefert.

Bestand an Kraftfahrzeugen

Bei den Zahlen über den Bestand werden zugelassene bzw. angemeldete Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen erfasst, die zum fließenden Verkehr gehören. Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafträder (einschließlich Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen (mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen), selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sowie sonstige Kraftfahrzeuge (z. B. Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge u. ä.). Nicht einbezogen werden außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge, Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit roten bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Neuzulassung von Kraftfahrzeugen

Als Neuzulassung wird eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs bezeichnet, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Münchener Verkehrsgesellschaft (MVG)

Die Münchener Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen Partner*innen im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger*innen Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträger*innen getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger*innen und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens eine verkehrsbeteiligte Person getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens eine verkehrsbeteiligte Person schwer verletzt, aber keine Person getötet. Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall keine getöteten oder schwerverletzten Personen beteiligt sind, jedoch mindestens eine verkehrsbeteiligte Person leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**. Als leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist. Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2017 - 2019

Bezeichnung	2017	2018	2019
verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000	65 896	66 876	68 397
davon Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise	57 980	59 013	60 359
Zeitkarten	7 916	7 863	8 038
beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)	715 811	722 311	736 868
davon auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	130 530	134 192	140 660
auf Zeitkarten	397 242	398 192	410 285
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	41 031	40 259	39 182
nach anderen Tarifen	147 008	149 668	146 741
geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000	113 152	118 904	123 827
davon S-Bahn	20 481	20 684	20 684
U-Bahn	11 504	11 758	12 003
Straßenbahn	8 252	8 540	8 871
Stadtbusse (MVG)	33 729	35 220	37 360
Regionalbusse	39 186	42 702	44 909
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)	5 513	5 608	5 733
davon S-Bahn	509	509	509
Regionalbusse	5 004	5 099	5 224
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)	682	688	711
davon U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	82	82	82
Stadtbusse (MVG)	505	511	534

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler*innen, Studierende und Auszubildende.- 2) Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

© Statistisches Amt München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2017 - 2019

Bezeichnung	2017	2018	2019
beförderte Personen in Mio.	585	596	5) 608
U-Bahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)	100	100	100
Zahl der Linien	8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	9 932	10 179	10 370
Straßenbahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	82	82	82
Zahl der Haltestellen	173	174	174
Zahl der Linien	13	13	13
Anzahl der Nachtlinien	4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	1 511	1 560	1 591
Omnibusse (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	505	511	534
Zahl der Haltestellen	1 006	1 013	1 036
Zahl der Linien	75	78	82
Anzahl der Nachtlinien	15	16	16
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	3 182	3 332	3 494

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.- 4) Gefahrene Zug- bzw. Wagenkilometer mal zur zur Verfügung stehendes Platzangebot (Sitz- und Stehplätze). 5) Vorläufiger Wert.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand 2017 - 2019 nach Fahrzeugart

Fahrzeugart	31.12.2017	31.12.2018	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2019	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	821 005	832 524	+ 1,4	852 263	+ 2,4
davon Krafträder	62 420	63 119	+ 1,1	64 755	+ 2,6
Personenkraftwagen	706 069	714 658	+ 1,2	729 845	+ 2,1
Kraftomnibusse	1 445	1 530	+ 5,9	1 554	+ 1,6
Lastkraftwagen	36 514	38 307	+ 4,9	40 710	+ 6,3
Zugmaschinen	4 480	4 506	+ 0,6	4 625	+ 2,6
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 014	983	- 3,1	961	- 2,2
sonstige Kraftfahrzeuge	9 063	9 421	+ 4,0	9 813	+ 4,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand am 31.12.2019 in den Stadtbezirken

Stadtbezirk	insgesamt	davon						
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	selbstfahrende Arbeits- maschinen	sonstige Kfz
insgesamt	852 263	64 755	729 845	1 554	40 710	4 625	961	9 813
1 Altstadt - Lehel	80 707	906	70 521	29	8 318	138	11	784
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 798	1 864	17 470	32	1 008	141	30	253
3 Maxvorstadt	30 673	1 893	25 986	315	1 932	252	80	215
4 Schwabing West	25 613	2 490	22 071	-	693	75	11	273
5 Au - Haidhausen	22 984	2 368	19 449	8	801	62	3	293
6 Sendling	19 351	1 668	16 577	5	762	69	6	264
7 Sendling - Westpark	31 185	2 357	25 189	1	1 289	164	50	2 135
8 Schwanthalerhöhe	13 418	1 053	11 403	4	676	134	7	141
9 Neuhausen - Nymphenburg	42 177	3 759	36 658	3	1 229	173	12	343
10 Moosach	30 726	2 343	24 937	415	2 607	157	42	225
11 Milbertshofen - Am Hart	60 540	4 739	53 569	3	1 424	121	74	610
12 Schwabing - Freimann	48 871	2 973	42 403	253	2 409	294	79	460
13 Bogenhausen	51 538	3 776	45 262	19	1 731	361	23	366
14 Berg am Laim	23 261	1 851	19 838	-	1 104	252	40	176
15 Trudering - Riem	42 433	3 558	36 133	77	1 977	275	67	346
16 Ramersdorf - Perlach	51 462	3 998	44 793	1	1 820	220	25	605
17 Obergiesing - Fasangarten	19 849	2 019	16 947	15	623	55	9	181
18 Untergiesing - Harlaching	23 236	2 160	19 958	9	736	79	1	293
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	51 858	4 150	44 819	68	2 081	205	75	460
20 Hadern	22 315	1 901	19 416	-	698	106	19	175
21 Pasing - Obermenzing	37 903	3 338	32 638	14	1 387	188	11	327
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	24 375	2 167	20 303	7	1 374	283	56	185
23 Allach - Untermenzing	21 383	2 072	17 202	130	1 285	413	42	239
24 Feldmoching - Hasenberg	30 242	3 012	24 689	37	1 748	324	184	248
25 Laim	25 365	2 340	21 614	109	998	84	4	216

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2019
nach Nutzungsart in den Stadtbezirken**

Stadtbezirk	insgesamt	davon				Privat-Pkw auf 100 Haupt- wohnsitz- personen
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
insgesamt	729 845	204 629	28,0	525 216	72,0	34
1 Altstadt - Lehel	70 521	63 165	89,6	7 356	10,4	35
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 470	4 239	24,3	13 231	75,7	25
3 Maxvorstadt	25 986	12 156	46,8	13 830	53,2	27
4 Schwabing West	22 071	1 759	8,0	20 312	92,0	29
5 Au - Haidhausen	19 449	2 716	14,0	16 733	86,0	27
6 Sendling	16 577	4 432	26,7	12 145	73,3	29
7 Sendling - Westpark	25 189	5 225	20,7	19 964	79,3	33
8 Schwanthalerhöhe	11 403	3 761	33,0	7 642	67,0	26
9 Neuhausen - Nymphenburg	36 658	4 987	13,6	31 671	86,4	32
10 Moosach	24 937	5 814	23,3	19 123	76,7	35
11 Milbertshofen - Am Hart	53 569	32 168	60,0	21 401	40,0	28
12 Schwabing - Freimann	42 403	17 212	40,6	25 191	59,4	32
13 Bogenhausen	45 262	9 404	20,8	35 858	79,2	40
14 Berg am Laim	19 838	4 716	23,8	15 122	76,2	32
15 Trudering - Riem	36 133	5 797	16,0	30 336	84,0	41
16 Ramersdorf - Perlach	44 793	5 029	11,2	39 764	88,8	34
17 Obergiesing - Fasangarten	16 947	854	5,0	16 093	95,0	30
18 Untergiesing - Harlaching	19 958	1 226	6,1	18 732	93,9	35
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	44 819	7 062	15,8	37 757	84,2	39
20 Hadern	19 416	878	4,5	18 538	95,5	37
21 Pasing - Obermenzing	32 638	3 001	9,2	29 637	90,8	39
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	20 303	1 525	7,5	18 778	92,5	38
23 Allach - Untermenzing	17 202	2 097	12,2	15 105	87,8	44
24 Feldmoching - Hasenberg	24 689	1 946	7,9	22 743	92,1	37
25 Laim	21 614	3 460	16,0	18 154	84,0	32

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Personenkraftwagenbestand 2017 - 2019 nach Kraftstoffart

Kraftstoffart	31.12.2017	31.12.2018	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2019	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	706 069	714 658	+ 1,2	729 845	+ 2,1
davon Benzin	411 642	431 752	+ 4,9	441 534	+ 2,3
Diesel	280 965	264 964	- 5,7	258 951	- 2,3
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 829	2 733	- 3,4	2 505	- 8,3
Erdgas (einschl. bivalent)	861	1 000	+ 16,1	1 081	+ 8,1
Elektro	2 278	3 110	+ 36,5	5 669	+ 82,3
Hybrid	7 463	11 067	+ 48,3	20 056	+ 81,2
darunter Plug-in	2 576	3 325	+ 29,1	5 536	+ 66,5
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	31	32	+ 3,2	49	+ 53,1

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Personenkraftwagenbestand am 31.12.2019 nach Kraftstoffart

Kraftstoffart	insgesamt	und zwar			
		2019 erstmalig zugelassen 1)	in %	private Nutzung	in %
insgesamt	729 845	143 615	19,7	525 216	72,0
davon Benzin	441 534	70 417	15,9	360 436	81,6
Diesel	258 951	57 031	22,0	153 129	59,1
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 505	60	2,4	2 383	95,1
Erdgas (einschl. bivalent)	1 081	132	12,2	905	83,7
Elektro	5 669	3 450	60,9	1 523	26,9
Hybrid	20 056	12 513	62,4	6 823	34,0
darunter Plug-in	5 536	3 713	67,1	1 150	20,8
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	49	12	24,5	17	34,7

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge im Jahresverlauf 2017 - 2019

Monat	2017		2018		2019		Veränderung zum Vorjahr in %
	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	
insgesamt	210 024	191 190	214 495	195 756	236 051	213 422	+ 10,0
Januar	15 190	14 166	16 658	15 711	15 638	14 472	- 6,1
Februar	15 282	13 733	19 440	17 779	17 779	14 901	- 8,5
März	24 326	21 382	21 340	18 675	22 767	20 187	+ 6,7
April	20 152	18 014	20 270	17 838	21 621	19 131	+ 6,7
Mai	19 396	17 287	17 626	15 679	22 390	20 108	+ 27,0
Juni	16 813	15 040	19 120	17 181	20 035	17 957	+ 4,8
Juli	18 081	16 538	18 273	16 822	23 597	21 808	+ 29,1
August	15 132	14 207	17 562	16 487	19 623	17 644	+ 11,7
September	21 205	19 687	16 479	15 329	14 873	13 894	- 9,7
Oktober	14 679	13 117	16 162	14 642	19 961	18 427	+ 23,5
November	17 302	16 253	18 865	17 725	21 631	19 730	+ 14,7
Dezember	12 466	11 766	12 700	11 888	16 136	15 163	+ 27,1

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Zulassung fabrikneuer Personenkraftwagen 2017 - 2019 nach Fahrzeugsegment 1)

Fahrzeugsegment	2017 2)	2018 2)	2019		Veränderung zum Vorjahr in %
			absolut	in %	
insgesamt	191 190	195 756	213 422	100,0	+ 9,0
davon Kleinwagen	4 050	4 505	5 711	2,7	+ 26,8
Kleinwagen	19 515	19 223	20 059	9,4	+ 4,3
Kompaktklasse	50 113	46 899	45 410	21,3	- 3,2
Mittelklasse	38 500	38 324	37 884	17,8	- 1,1
Obere Mittelklasse	18 659	18 416	19 955	9,4	+ 8,4
Oberklasse	3 877	4 723	5 124	2,4	+ 8,5
Geländewagen	15 079	16 772	25 309	11,9	+ 50,9
SUVs	17 688	26 536	30 294	14,2	+ 14,2
Sportwagen	1 656	1 760	2 482	1,2	+ 41,0
Mini-Vans	3 900	1 271	2 098	1,0	+ 65,1
Großraum-Vans	11 266	11 354	12 640	5,9	+ 11,3
Utilities/Wohnmobile	4 070	4 453	4 852	2,3	+ 9,0
Sonstige	2 795	1 484	1 559	0,7	+ 5,1
nicht zuzuordnen	22	36	45	0,0	+ 25,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Fahrzeugsegmente-Einteilung angelehnt an die Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes.- 2) Berichtigt. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Fahrzeugsegmente-Einteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann.

© Statistisches Amt München

Aushändigungen von Führerscheinen 2019

Fahrzeugart	Definition	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Mindestalter	eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Kraftträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkraftträder und Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung. Die Leermasse des vierrädrigen Fahrzeugs darf höchstens 350 kg betragen	AM 	171	46	125	16	-
	Leichtkraftträder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis maximales Verhältnis Leistung/ Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Kraftträder bis 15 kW	A1 	261	48	213	16	AM
	Kraftträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	574	141	433	18	A1, AM
	Kraftträder über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Kraftträder mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 525	462	2 063	24 bzw. 21 bzw. 20	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination maximal 3,5 t beträgt	B 	12 952	5 710	7 242	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t beträgt	B96 	11	3	8	18 bzw. 17	-
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	847	195	652	18 bzw. 17	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge mit 3,5 t - 7,5 t und bis zu 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	376	65	311	18	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen maximal 12 t betragen	C1E 	297	48	249	18	BE sowie D1E sofern zu D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	539	26	513	21	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C und einem Anhänger über 750 kg	CE 	493	34	459	21	BE, C1E, T, sowie D1E/ DE sofern zu D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftomnibusse mit 9 - 16 Sitzplätzen (außer dem Fahrersitz), maximal 8 m Länge, auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	7	-	7	21	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	4	-	4	21	BE
	Kraftfahrzeuge mit über 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	254	18	236	24	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	149	13	136	24	BE, D1E
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	149	38	111	16	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	17	1	16	16	L, AM
insgesamt			19 626	6 848	12 778		
dar. begleitetes Fahren ab 17 J.			2 173	1 049	1 124		

Straßenverkehrsunfälle im Jahresverlauf 2018 - 2019

Monat	insgesamt			dabei					
				Verletzte			Getötete		
	2018	2019	Veränderung zum Vorjahr in %	2018	2019	Veränderung zum Vorjahr absolut	2018	2019	Veränderung zum Vorjahr absolut
insgesamt	46 408	46 010	- 0,9	6 510	6 224	-286	17	15	-2
Januar	3 328	3 440	+ 3,4	348	296	-52	2	1	-1
Februar	3 109	3 442	+ 10,7	328	344	16	-	1	1
März	3 796	3 940	+ 3,8	383	427	44	-	-	-
April	4 016	3 781	- 5,9	619	514	-105	-	1	1
Mai	3 953	4 046	+ 2,4	639	483	-156	1	1	-
Juni	4 284	3 727	- 13,0	730	708	-22	2	2	-
Juli	4 547	4 763	+ 4,8	848	894	46	4	4	-
August	3 206	3 214	+ 0,2	527	531	4	2	1	-1
September	4 124	4 042	- 2,0	645	607	-38	-	2	2
Oktober	4 468	4 348	- 2,7	612	590	-22	4	1	-3
November	4 027	3 805	- 5,5	483	453	-30	2	-	-2
Dezember	3 550	3 462	- 2,5	348	377	29	-	1	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2016 - 2019 nach Unfallart

Unfallart	2016	2017	2018	2019
insgesamt	46 797	45 454	46 408	46 010
darunter Fluchtunfälle	11 215	11 263	11 648	11 773
dabei Verletzte	545	551	554	540
Getötete	-	-	1	1
Alkoholunfälle	353	409	398	434
dabei Verletzte	165	171	181	226
Getötete	1	5	1	1
Geschwindigkeitsunfälle	365	371	317	336
dabei Verletzte	243	272	229	261
Getötete	6	8	3	1
Drogenunfälle	34	51	58	47
dabei Verletzte	15	25	22	24
Getötete	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2016 - 2019 nach Beteiligungsart

Beteiligungsart	2016	2017	2018	2019
insgesamt	46 797	45 454	46 408	46 010
darunter Unfälle zu Fuß	889	774	796	798
dabei Verletzte	728	656	671	646
Getötete	8	8	4	5
Unfälle auf Fahrrad	2 506	2 462	2 823	2 741
dabei Verletzte	2 222	2 174	2 481	2 442
Getötete	3	4	7	6

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Verletzte und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Alter und Beteiligungsart

Alter in Jahren	Verletzte					Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
insgesamt	6 224	646	2 442	673	2 463	15	5	6	3	1
0 - 5	63	26	5	-	32	-	-	-	-	-
6 - 13	266	87	127	-	52	1	-	1	-	-
14 - 17	174	25	82	20	47	-	-	-	-	-
18 - 24	641	58	219	103	261	-	-	-	-	-
25 - 34	1 274	72	489	155	558	3	-	2	1	-
35 - 44	1 126	65	396	114	551	-	-	-	-	-
45 - 54	1 198	65	427	145	561	2	1	-	1	-
55 - 64	788	86	336	102	264	-	-	-	-	-
65 und älter	694	162	361	34	137	9	4	3	1	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Schulwegunfälle 2010 - 2019 nach Beteiligungsart

Jahr	insgesamt	dabei verunglückte Personen						
		insgesamt	davon				davon	
			zu Fuß	auf Fahrrad	als Mitfahrer*in im Schulbus	als Mitfahrer*in in Straßen- bahn, Pkw o.ä.	Verletzte	Tote
2010	70	71	29	39	-	3	71	-
2011	79	82	32	43	1	6	82	-
2012	99	102	28	65	-	9	102	-
2013	88	90	36	52	-	2	90	-
2014	107	115	36	63	3	13	115	-
2015	84	90	32	49	-	9	90	-
2016	92	96	38	51	-	7	96	-
2017	85	86	24	57	-	5	86	-
2018	119	123	31	86	1	5	122	1
2019	104	108	36	71	-	1	107	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2017 - 2019

Bezeichnung	2017	2018	2019	Veränderung zum Vorjahr in %
Flugzeugbewegungen	404 505	413 469	417 138	+ 0,9
darunter				
Linien-/Charterverkehr	383 934	392 238	395 951	+ 0,9
davon				
Passagierflüge	380 119	388 431	392 328	+ 1,0
Fracht- / Postflüge	3 815	3 807	3 623	- 4,8
Fluggäste im gewerblichen Verkehr	44 577 241	46 253 623	47 941 348	+ 3,6
davon				
Aussteiger*innen	22 340 548	23 183 728	24 039 970	+ 3,7
Einsteiger*innen	22 205 715	23 038 785	23 865 826	+ 3,6
Transit	30 978	31 110	35 552	+ 14,3
Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t	372 529	358 411	338 517	- 5,6
davon				
Umschlag	362 831	351 547	331 614	- 5,7
davon				
Ausladung	153 516	151 039	139 650	- 7,5
Einladung	209 315	200 508	191 964	-4,3
Transit	9 698	6 864	6 903	+ 0,6
Luftpost in t	15 988	16 836	18 455	+ 9,6
davon				
Umschlag	15 972	16 830	18 444	+ 9,6
davon				
Ausladung	7 393	8 206	9 049	+ 10,3
Einladung	8 579	8 624	9 395	+ 8,9
Transit	16	6	11	+ 83,3

Quelle: © Flughafen München GmbH.

© Statistisches Amt München