

# Landsberger Straße – Planungsvorschlag

Durch die Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die geplante Nordumgehung Pasing (NUP) wird sich die Verkehrsbelastung in der Landsberger Straße zwischen Bäckerstraße und Am Knie erheblich reduzieren. Auf Grundlage der künftigen Straßennetzgestaltung und der vorliegenden Verkehrsprognosen wird die Landsberger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Am Knie überwiegend Erschließungsfunktion übernehmen, sodass in diesem Abschnitt eine Reduzierung der Fahrstreifenanzahl von vier auf zwei (je 1 Fahrstreifen/Richtung) erfolgen kann. Die Trambahnlinie 19 wird weiterhin durch die Landsberger Straße fahren. Im Zuge der möglichen Neuaufteilung des Straßenraumes werden mehrere Alternativen betrachtet, um den unterschiedlichen Nutzungsansprüchen der motorisierten und nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmer gerecht zu werden. Im Folgenden werden daher ein Planungsvorschlag sowie zwei Varianten für den Straßenabschnitt zwischen Bäckerstraße und Am Knie näher beschrieben:

## Planungsvorschlag Landsberger Straße

Die Gleisstraße der Trambahnlinie wird von der Bäckerstraße bis zur Offenbachstraße straßenbündig hergestellt. Im weiteren Verlauf der Landsberger Straße bis Am Knie wird die Tram straßenmittig auf einem besonderen Bahnkörper (ggf. überfahrbar) geführt. Dadurch kann im Abschnitt zwischen Offenbachstraße und Am Knie die jeweilige Richtungsfahrbahnbreite für den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf ca. 3,50 – 4,50 m reduziert werden. Im westlichen Bereich der Landsberger Straße zwischen Bäckerstraße und Offenbachstraße steht dem Mischverkehr aus MIV und Trambahn überwiegend eine Fahrbahnbreite von insgesamt ca. 10 m zur Verfügung. Durch die Reduzierung der Fahrbahnbreite entsteht Platz für Radwege und verbreiterte Gehwege. Zwischen der Offenbachstraße und Am Knie sind beidseitig Radwege geplant. Westlich der Offenbachstraße wird nur auf der Nordseite ein Radweg angeordnet. Entlang der Landsberger Straße sind beidseitig einzelne Bäume bzw. eine Allee vorgesehen. Dies trägt zur Verbesserung des Kleinklimas bei und wertet zugleich den gesamten Straßenzug der Landsberger Straße städtebaulich auf.

## Zusammenfassung

- Gleislage straßenbündig von Bäckerstraße bis Offenbachstraße
- besonderer Bahnkörper straßenmittig von Offenbachstraße bis Am Knie
- Fahrspurweite MIV 3,50 – 4,50 m zwischen Offenbachstraße und Am Knie
- Fahrbahnweite MIV + Trambahn ca. 10 m zwischen Bäcker- und Offenbachstraße
- beidseitiger Radweg zwischen Offenbachstraße und Am Knie
- Radweg auf der Nordseite von Bäcker- bis Offenbachstraße
- Gehwegbreiten mindestens 3,50 m mit Ausnahme der Kreuzungsbereiche
- Längsparken beidseitig der Landsberger Str. (18 Stellplätze mehr als heute)
- beidseitiges Pflanzen von Bäumen



Planungsvorschlag Landsberger Straße



Schnitt G-G Bestand



Bestand



Planung



Schnitt G-G Planung