

Flugverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Nicht gewerblicher Verkehr

Dazu gehören:

- a) Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- b) Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- c) Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden/wird nur einmal erfasst.

Kraftfahrzeuge

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird dem örtlichen Fahrzeugregister entnommen und monatlich in stadtbezirkswiseiger Gliederung direkt von der Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle der Landeshauptstadt München geliefert.

Bei den Zahlen über den Bestand werden zugelassene bzw. angemeldete Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit amtlichem Kennzeichen erfasst, die zum fließenden Verkehr gehören.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Kraftträder (einschließlich Leichtkraftträder und Motorroller), Personenkraftwagen (mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen), selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sowie sonstige Kraftfahrzeuge (z.B. Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, u.ä.).

Nicht einbezogen werden außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge, Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit roten bzw. Kurzzeitkennzeichen, sowie Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Neuzulassung von Kraftfahrzeugen

Eine Neuzulassung ist eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen Partnern im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund – MVV

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträgern getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH MVG (U-Bahn, Tram, Stadtbus)
Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)
Vogtlandbahn GmbH
Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und
weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde.

Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2015 - 2017

Bezeichnung	2015	2016	2017
Verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000			
Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	52 900	57 622	57 980
Zeitkarten zusammen	7 775	7 898	7 916
Beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)			
Beförderte Personen zusammen	692 057	710 919	715 811
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	125 551	128 370	130 530
auf Zeitkarten	386 532	394 738	397 242
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	39 462	40 238	41 031
nach anderen Tarifen	140 512	147 573	147 008
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	104 906	109 650	113 152
davon			
S-Bahn	20 346	20 380	20 481
U-Bahn	11 407	11 531	11 504
Straßenbahn	7 999	8 253	8 252
Stadtbusse (MVG)	31 900	32 460	33 729
Regionalbusse	33 254	37 026	39 186
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	5 350	5 381	5 513
davon			
S-Bahn	509	509	509
Regionalbusse	4 841	4 872	5 004
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge zusammen	656	672	685
davon			
U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	79	82	85
Stadtbusse (MVG)	482	495	505

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Die Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

© Statistisches Amt München

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2015 - 2017

(Stand: jeweils Jahresende)

Bezeichnung		2015	2016	2017
Beförderte Personen in Mio.:		566	580	585
U-Bahn				
Streckenlänge 2)	km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)		100	100	100
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio.		9 780	9 909	9 932
Straßenbahn				
Streckenlänge 2)	km	79	82	82
Zahl der Haltestellen		166	172	173
Zahl der Linien		13	13	13
Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio.		1 459	1 521	1 511
Omnibusse				
Streckenlänge 2)	km	482	495	505
Zahl der Haltestellen		974	987	1 006
Zahl der Linien		71	73	75
Anzahl der Nachtlinien		14	14	15
Nutzplatzkilometer in Mio.		2 978	3 025	3 182

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in der Stadt München 2015 - 2017

(Stand: jeweils 31. Dezember)

Fahrzeugart	2015	2016	Gegen 2015 Zu-/Abnahme %	2017	Gegen 2016 Zu-/Abnahme %
Krafträder	60 688	61 612	1,5	62 420	1,3
Personenkraftwagen 2)	683 433	701 131	2,6	706 069	0,7
Kraftomnibusse	1 417	1 447	2,1	1 445	-0,1
Lastkraftwagen	34 480	35 086	1,8	36 514	4,1
Zugmaschinen	4 289	4 386	2,3	4 480	2,1
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 012	1 019	0,7	1 014	-0,5
sonstige Kraftfahrzeuge	8 733	8 911	2,0	9 063	1,7
Zusammen	794 052	813 592	2,5	821 005	0,9
Kfz-Anhänger	39 495	40 080	1,5	40 737	1,6

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in München nach Stadtbezirken 2017

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz- Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwohner/ innen 2)	Krafträder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	69 827	334	886	61 644	22	6 603	132	11	529	623
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 842	40	1 830	17 679	51	890	137	25	230	920
3 Maxvorstadt 4), 5)	31 336	61	1 832	26 376	308	2 203	258	78	281	1 453
4 Schwabing West	25 436	37	2 374	22 084	-	656	81	10	231	996
5 Au - Haidhausen	22 841	37	2 320	19 373	12	798	80	4	254	1 042
6 Sendling	16 468	40	1 666	13 806	4	713	59	17	203	726
7 Sendling - Westpark 5)	30 030	51	2 320	24 243	-	1 138	169	51	2 109	1 619
8 Schwanthalerhöhe	12 544	42	1 049	10 664	7	574	115	6	129	600
9 Neuhausen - Nymphenburg	41 627	42	3 608	36 212	3	1 220	188	43	353	1 786
10 Moosach 5)	30 841	57	2 238	25 351	360	2 457	150	41	244	1 777
11 Milbertshofen - Am Hart 6)	59 473	80	4 337	53 157	2	1 222	126	79	550	2 064
12 Schwabing - Freimann 5), 6)	43 160	57	2 916	37 266	204	2 004	311	73	386	2 207
13 Bogenhausen 5)	54 393	63	3 620	48 507	18	1 533	320	23	372	2 187
14 Berg am Laim	20 613	45	1 782	17 245	1	1 061	265	58	201	1 098
15 Trudering - Riem	40 833	57	3 366	34 875	74	1 847	256	71	344	2 737
16 Ramersdorf - Perlach	49 706	43	3 953	43 433	2	1 671	249	23	375	2 633
17 Obergiesing - Fasangarten	19 810	37	1 989	16 940	12	602	54	8	205	966
18 Untergiesing - Harlaching	22 963	44	2 062	19 862	7	678	87	1	266	1 081
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenr.-Solln	50 660	53	4 008	44 022	64	1 881	151	91	443	2 868
20 Haderm	21 936	44	1 824	19 181	1	614	110	30	176	1 293
21 Pasing - Obermenzing	37 346	50	3 264	32 239	12	1 341	162	13	315	2 204
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	22 927	49	2 073	19 246	7	1 132	233	53	183	2 016
23 Allach - Untermenzing	20 676	63	1 998	16 612	111	1 239	399	67	250	2 011
24 Feldmoching - Hasenberg	29 252	48	2 831	24 176	47	1 524	308	135	231	2 584
25 Laim	25 465	45	2 274	21 876	116	913	80	3	203	1 246
München zusammen	821 005	54	62 420	706 069	1 445	36 514	4 480	1 014	9 063	40 737

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2017; ohne Streitkräfte. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung.- 3) Einschl. aller Fahrzeugem mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung.- 6) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

Der Bestand an Personenkraftwagen 1) in München nach gewerblicher und privater Nutzung 2017

Stadtbezirk	Personen- kraftwagen zusammen	darunter				Privat-Pkw auf 100 volljährige Einwohner/ innen 2)
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
1 Altstadt - Lehel 3)	61 644	54 292	88,1	7 352	11,9	40
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 679	4 403	24,9	13 276	75,1	29
3 Maxvorstadt 3), 4)	26 376	12 251	46,4	14 125	53,6	30
4 Schwabing West	22 084	1 733	7,8	20 351	92,2	34
5 Au - Haidhausen	19 373	2 571	13,3	16 802	86,7	32
6 Sendling	13 806	1 527	11,1	12 279	88,9	35
7 Sendling - Westpark 4)	24 243	4 590	18,9	19 653	81,1	39
8 Schwanthalerhöhe	10 664	3 107	29,1	7 557	70,9	30
9 Neuhausen - Nymphenburg	36 212	4 600	12,7	31 612	87,3	37
10 Moosach 4)	25 351	6 486	25,6	18 865	74,4	42
11 Milbertshofen - Am Hart 5)	53 157	31 976	60,2	21 181	39,8	33
12 Schwabing - Freimann 4), 5)	37 266	12 577	33,7	24 689	66,3	38
13 Bogenhausen 4)	48 507	13 164	27,1	35 343	72,9	49
14 Berg am Laim	17 245	2 318	13,4	14 927	86,6	39
15 Trudering - Riem	34 875	5 136	14,7	29 739	85,3	52
16 Ramersdorf - Perlach	43 433	4 423	10,2	39 010	89,8	41
17 Obergiesing - Fasangarten	16 940	905	5,3	16 035	94,7	35
18 Untergiesing - Harlaching	19 862	1 163	5,9	18 699	94,1	41
19 Thalkirchen-Obersendling- Forstenried-Fürstenr.-Solln	44 022	6 905	15,7	37 117	84,3	46
20 Hadern	19 181	823	4,3	18 358	95,7	44
21 Pasing - Obermenzing	32 239	3 172	9,8	29 067	90,2	47
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	19 246	1 286	6,7	17 960	93,3	47
23 Allach - Untermenzing	16 612	1 963	11,8	14 649	88,2	54
24 Feldmoching - Hasenberg	24 176	1 842	7,6	22 334	92,4	45
25 Laim	21 876	3 787	17,3	18 089	82,7	37
nicht zuzuordnen	-	-	-	-	-	-
München zusammen	706 069	187 000	26,5	519 069	73,5	40

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2017; ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung im Alter von 18 Jahren und älter.- 3) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 4) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1) (ohne Anhänger) in München 2015 - 2017

Monat	2015		2016		2017		Gegen 2016 Zu-/ Abnahme %
	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	
Januar	15 007	14 179	14 793	14 287	15 190	14 166	2,7
Februar	16 213	15 105	18 140	16 993	15 282	13 733	-15,8
März	20 548	18 078	19 655	17 641	24 326	21 382	23,8
April	18 811	16 712	20 433	18 101	20 152	18 014	-1,4
Mai	15 458	13 999	18 157	16 670	19 396	17 287	6,8
Juni	16 926	15 107	17 877	15 852	16 813	15 040	-6,0
Juli	18 335	17 156	18 586	17 369	18 081	16 538	-2,7
August	14 958	13 837	14 552	13 548	15 132	14 207	4,0
September	18 793	17 352	21 653	20 553	21 205	19 687	-2,1
Oktober	16 096	15 019	17 196	16 203	14 679	13 117	-14,6
November	17 166	15 892	19 194	18 082	17 302	16 253	-9,9
Dezember	10 524	9 534	10 499	9 717	12 466	11 766	18,7
Zusammen	198 835	181 970	210 735	195 016	210 024	191 190	-0,3

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) in München
nach Fahrzeugsegmenten 2015 - 2017**
(jeweils Januar - Dezember)


















Segment 2)	2015	2016	2017		Gegen 2016 Zu-/ Abnahme %
			absolut	in %	
Kleinstwagen	4 626	4 731	4 130	2,2	-12,7
Kleinwagen	17 875	19 344	20 292	10,6	4,9
Kompaktklasse	48 164	3) 56 639	50 204	26,3	-11,4
Mittelklasse	40 935	41 430	38 411	20,1	-7,3
Obere Mittelklasse	16 124	16 881	18 632	9,7	10,4
Oberklasse	3 685	3 691	3 866	2,0	4,7
Geländewagen	13 006	14 752	13 827	7,2	-6,3
SUVs	10 423	3) 11 995	18 107	9,5	51,0
Sportwagen	2 725	3) 2 021	1 685	0,9	-16,6
Mini-Vans	4 384	3 438	3 971	2,1	15,5
Großraum-Vans	10 160	11 106	11 266	5,9	1,4
Utilities/Wohnmobile	3) 3 356	3) 3 619	3 974	2,1	9,8
Sonstige	3) 6 471	3) 5 278	2 803	1,5	-46,9
Nicht zuordenbar	36	91	22	0,0	-
Zusammen	181 970	195 016	191 190	100,0	-2,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit mindestens 4 Rädern und mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 2) Segmente-Einteilung angelehnt an der Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Segmenteinteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann. Kleinstwagen: z.B. Opel Adam, Smart Fortwo, Fiat 500; Kleinwagen: z.B. BMW Mini, Opel Corsa, Ford Fiesta; Kompaktklasse: z.B. BMW 1er und 2er-Reihe, VW Golf, Opel Astra; Mittelklasse: z.B. BMW 3er-Reihe, VW Passat, Audi A4, S4, RS4; Obere Mittelklasse: z.B. BMW 5er-Reihe, Mercedes E-Klasse, Audi A6, S6, RS6; Oberklasse: z.B. BMW 6er und 7er-Reihe, Mercedes S-Klasse, Tesla Model S; Geländewagen: z.B. BMW X3 und X5, VW Tiguan, Audi Q3; SUVs: z.B. BMW X1 und X4, Opel Mokka, Mercedes GLK, GLC; Sportwagen: z.B. Mercedes SLK, SLC, Audi TT, Porsche 911; Mini-Vans: z.B. Ford C-Max, Renault Scenic, Mercedes B-Klasse; Großraum-Vans: z.B. VW Touran, Ford Galaxy, S-Max, VW Golf Sportsvan; Utilities/Wohnmobile: z.B. VW Bus, Transporter, Multivan, Camping, Opel Vivaro, Ford Transit, Connect, Tourneo, Custom.- 3) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Die Aushändigungen von Führerscheinen in München im Jahr 2017

Fahrzeugart	Worteläuterung	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Mindestalter	Eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Kraftfahrzeuge	Zwei- und dreirädrige Kleinkraftfahrzeuge u. Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung	AM 	201	68	133	16 J.	-
	Leichtkraftfahrzeuge bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Kraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum, bis 45 km/h und bis 15 kW Leistung	A1 	276	75	201	16 J.	AM
	Kraftfahrzeuge bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	688	161	527	18 J.	A1, AM
	Kraftfahrzeuge über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Kraftfahrzeuge mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 719	525	2 194	24 bzw. 21 J.	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination max. 3,5 t	B 	12 865	5 673	7 192	18 J. (17 J.)	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t	B96 	4	4	-	18 J. (17 J.)	-
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	880	210	670	18 J. (17 J.)	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrz. 3,5 t - 7,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	436	90	346	18 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen max. 12 t	C1E 	357	72	285	18 J.	BE sowie D1E sofern D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	582	14	568	21 J.	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C mit Anhänger über 750 kg	CE 	574	36	538	21 J.	BE, C1E, T, sowie D1E/DE sofern D1/ D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftfahrzeuge 9 - 16 Sitzplätze (außer Fahrersitz), max. 8 m Länge, auch mit Anh. bis 750 kg	D1 	12	-	12	21 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	9	-	9	21 J.	BE sowie C1E, sofern C1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über als 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	274	11	263	24 J.	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	196	10	186	24 J.	BE, D1E sowie C1E, sofern C1 berechtigt
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftl. Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahr. Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	192	60	132	16 J.	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- u. forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	18	3	15	16 bzw. 18 J.	L, AM
Zusammen			20 283	7 012	13 271		
dar. Begleitetes Fahren ab 17 J.			2 399	1 158	1 241		

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

Die Straßenverkehrsunfälle 2016 und 2017

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
			Geg. 2016 Zu-/Abn. %	Getötete			Verletzte		
	2016	2017		2016	2017	Geg. 2016 Zu-/Abn. absolut	2016	2017	Geg. 2016 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 297	3 320	0,7	1	1	-	379	306	- 73
Februar	3 383	3 223	-4,7	-	2	2	351	332	- 19
März	3 653	4 106	12,4	1	2	1	369	484	115
April	4 209	3 533	-16,1	-	-	-	545	439	- 106
Mai	3 833	4 314	12,5	1	-	-	601	631	30
Juni	4 260	3 818	-10,4	3	2	-1	688	666	- 22
Juli	4 478	4 355	-2,7	2	-	-2	740	752	12
August	3 400	3 267	-3,9	1	1	-	539	503	- 36
September	4 289	4 017	-6,3	1	8	7	758	538	- 220
Oktober	4 297	4 198	-2,3	3	1	-2	556	571	15
November	3 998	3 809	-4,7	2	2	-	487	441	- 46
Dezember	3 700	3 494	-5,6	-	3	3	381	373	- 8
Zusammen	46 797	45 454	-2,9	15	22	8	6 394	6 036	- 358
außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 797	45 454	-2,9	15	22	7	6 394	6 036	- 358

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Verkehrsunfälle in der Landeshauptstadt München 2014 - 2017

Unfallart	2014	2015	2016	2017
Verkehrsunfälle insgesamt	46 804	46 657	46 797	45 454
darunter				
Fluchtunfälle	10 846	11 361	11 215	11 263
dabei Verletzte	555	509	545	551
Getötete	2	-	-	-
Alkoholunfälle	382	411	353	409
dabei Verletzte	164	222	165	171
Getötete	3	3	1	5
Geschwindigkeitsunfälle	318	328	365	371
dabei Verletzte	247	246	243	272
Getötete	7	7	6	8
Schulwegunfälle	107	84	92	85
dabei Verletzte	115	90	96	86
Getötete	-	-	-	-
Drogenunfälle	28	32	34	51
dabei Verletzte	7	18	15	25
Getötete	-	-	-	-
Fußgängerunfälle	895	827	889	774
dabei Verletzte	761	698	728	656
Getötete	10	10	8	8
Radfahrerunfälle	2 898	2 542	2 506	2 462
dabei Verletzte	2 276	2 248	2 222	2 174
Getötete	4	3	3	4
Unfälle mit der Beteiligung von jungen Erwachsenen	2 983	3 056	2 997	2 956
dabei Verletzte	688	626	662	617
Getötete	-	1	1	-
Unfälle mit der Beteiligung von Senioren	3 201	3 323	3 305	3 079
dabei Verletzte	719	719	687	628
Getötete	10	9	7	9

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2017

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	77	24	9	-	44	-	-	-	-	-
6 - 13	297	78	129	-	90	-	-	-	-	-
14 - 17	173	36	87	19	31	1	-	-	1	-
18 - 24	617	62	192	114	249	-	-	-	-	-
25 - 34	1 330	46	502	151	631	4	1	-	1	2
35 - 44	1 068	79	346	118	525	3	-	-	1	2
45 - 54	1 131	85	373	115	558	3	1	1	-	1
55 - 64	715	92	248	110	265	2	1	1	-	-
65 und älter	628	154	288	40	146	9	5	2	2	-
Zusammen	6 036	656	2 174	667	2 539	22	8	4	5	5

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern 2008 - 2017

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
2008	73	80	43	28	4	5	-
2009	83	90	41	37	2	10	-
2010	70	71	39	29	-	3	-
2011	79	82	43	32	1	6	-
2012	99	102	65	28	-	9	-
2013	88	90	52	36	-	2	-
2014	107	115	63	36	3	13	-
2015	84	90	49	32	-	9	-
2016	92	96	51	38	-	7	-
2017	85	86	57	24	-	5	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2015 - 2017

Bezeichnung	2015	2016	2017	Gegenüber 2016 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	379 911	394 430	404 505	2,6
darunter				
Linien-/Charterverkehr	360 009	374 057	383 934	2,6
Fluggäste 1)	40 981 522	42 261 309	44 577 241	5,5
davon				
Aussteiger/innen	20 474 755	21 142 346	22 340 548	5,7
Einsteiger/innen	20 398 313	21 030 482	22 205 715	5,6
Transit	108 454	88 481	30 978	-65,0
Luftfracht 1) in t	337 564	355 950	372 529	4,7
davon				
Umschlag	317 387	334 497	362 831	8,5
davon				
Ausladung	125 785	131 869	153 516	16,4
Einladung	191 602	202 628	209 315	3,3
Transit	20 177	21 453	9 698	-54,8
Luftpost in t	18 802	19 171	15 988	-16,6
davon				
Umschlag	18 775	19 153	15 972	-16,6
davon				
Ausladung	8 753	8 997	7 393	-17,8
Einladung	10 022	10 157	8 579	-15,5
Transit	27	18	16	-11,1

Quelle: © Flughafen München GmbH.

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr (siehe Definitionen).

© Statistisches Amt München