



Variante Park




Naturschutz und Landschaftserlebnis


 Minimierung von Eingriffen:
 hohe Neuinanspruchnahme von Flächen
 Verlauf im Bereich von naturschutzfachlich wertvollen Flächen
 Beeinträchtigung Ufergehölz am Würmkanal und am Schwabenbächl

 Potenzial zur naturschutzfachlichen Aufwertung und landschaftlichen Einbindung:
 Entwicklung blütenreicher Wiesen / Säume, von Mager- / Trockenbiotopen am Wegrand und von strukturreichen Gehölzrändern


Denkmalschutz / Spuren der NS-Geschichte


 Integration sichtbarer Spuren und Beziehungen:
 Wege der Zwangsarbeiter - Brückenreste am Schwabenbächl, Weg Richtung Arbeitsstätten westlich der Dachauer Straße, ehem. Moll-Gleis


Funktion als Alltagsweg


 Attraktivität und Vernetzung
 Weg mit Anschlussmöglichkeiten aus allen Siedlungsteilen
 attraktive Wegeführung abseits von Straßen

Umsetzbarkeit

 Flächenbedarf / tangierte Interessen:
 hoher Flächenbedarf (überwiegend nicht landwirtschaftliche Flächen)
 Flächen z.T. Eigentum LHM
 Anwohnerinteressen

 geplanter Radweg Karlsfelder Straße

 Biotope mit hohem / mittlerem Wert

 Denkmalschutz / Spuren und Bezüge der NS-Geschichte

Konzept- und Machbarkeitsstudie Fuß- und Radweg Ludwigsfeld - Karlsfeld über den Würmkanal

Variante Park

Maßstab 1 : 3.500 (im Original)

