

Zusammenfassung der Stickstoffdioxid-Messungen im Stadtgebiet München 2026 - bisher vorliegende Messwerte																	
Stickstoffdioxid NO ₂ in µg/m ³		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 ^{3a, 3b}							
MP-Nr.	Messort:	Betrieben ab:	JMW	JMW	JMW	JMW	JMW	JMW	JMW	Januar		Februar		März		Mittel Jan - März 2026 ^{3a}	
										KW 1/2	KW 3/4	KW 5/6	KW 7/8	KW 9/10	KW 11/12		
Landeshauptstadt München Passivsammler^{3a, 3b}:																	
MP 1	Verdistraße 73	2018	39	35	32	27	27	24	21	24	32		28		25		28
MP 2	Planegger Straße 25	2018	38	34	29	25	26	24	22	26	32		30		26		29
MP 3	Eversbuschstraße 171	2018	36	34	30	25	25	23	20	22	30		26		23		27
MP 4	Feldmochinger Straße 25 a	2018	28	26	24	20	21	18	17	20	27		25		21		24
MP 5	Schleißheimer Straße 273	2018	35	33	29	26	25	22	20	23	32		25		23		27
MP 7	Tegernseer Landstraße 150	2018	57	55	48	43	43	39	36	35	44	36	37	40	41	37	39
MP 8	Chiemgaustraße 140	2018	58	53	46	39	39	34	32	32	40		36		34		37
MP 9	Kreillerstraße 111	2018	32	30	26	23	23	20	18	21	32		21		24		26
MP 10	Bajuwarenstraße 92	2018	29	27	24	20	21	17	15	18	29		21		20		23
MP 11	Fürstenrieder Straße 285	2018	36	32	25	21	20	19	16	19	27		22		20		23
MP 12	Liesl-Karlstadt-Straße 7/9	2018	37	34	29	25	25	22	21	22	29		25		24		26
MP 14	Frauenstraße 16/18	2018	49	46	35	30	31	28	25	27	33		28		27		29
MP 15	Wotanstraße 103a/105	2018	39	35	31	27	27	23	21	22	30		25		23		26
MP 16	Steinsdorfstraße 15	2018	44	41 ¹	k.A. ^{1a}	k.A. ^{1a}	k.A. ^{1a}	k.A. ^{1a}	k.A. ^{1a}	22	30		23		24		26
MP 17	LÜB München-Lothstraße	2018	27	29	24	21	20	18	16	18	27		17		17		20
MP 18	Situlistraße 21	2018	38	36	30	27	27	24	21	22	35		28		27		30
MP 20	Boschetsrieder Straße 83/83a	2018	27	24	21	19	19	16	15	17	25		20		17		21
MP 21	Offenbachstraße 48	2018	29	27	24	20	20	18	18	20	30		23		22		25
MP 23	Dachauer Straße 264	2019	k.A.	31	27	22	22	21	17	19	30		24		23		26
MP 24	Lerchenauer Straße 207	2019	k.A.	34	29	23	22	21	19	22	29		23		24		25
MP 27	Tegernseer Landstraße 19	2019	k.A.	46	38	28	27	23	21	25	33		24		26		28
MP 28	Hansastraße 99	2019	k.A.	34	29	23	23	20	19	22	27		24		22		24
MP 29	Paul-Heyse-Str. 8	2019	k.A.	56	43	k.A. ^{1b}	k.A. ^{1b}	k.A. ^{1b}	31	34	37		33		32		34
MP 31	Belgradstraße 10	2019	k.A.	31	26	23	21	19	18	20	30		22		21		24
MP 32	Mühlbauerstraße 31	2019	k.A.	26	23	20	18	17	15	18	29		18		20		23
MP 33	Welfenstraße 38	2019	k.A.	33	29	23	22	18	18	21	29		22		22		24
MP 34	Bad-Schachener-Straße 69	2019	k.A.	34	28	25	24	21	20	22	31		23		22		25
MP 35	Putzbrunner Straße 5	2019	k.A.	35	28	23	22	20	18	21	31		22		21		25
MP 36	Humboldtstr. 13	2019	k.A.	49	38	33	31	28	25	28	33		26		33		31
MP 37	Ridlerstraße 30	2019	k.A.	35	29	26	25	22	19	22	28		24		22		24
MP 38	Plinganser Str. 18	2019	k.A.	40	33	k.A. ^{1c}	28 ^{1c}	27	23	25	32		28		26		29
MP 39	Elsenheimer Straße 53	2019	k.A.	31	26	23	23	19	17	22	29		25		24		26
MP 40	Gabelsbergerstraße 81	2019	k.A.	33	27	24	23	20	19	22	30		20		23		24
MP 41	Fraunhoferstr. 32	2019	k.A.	45	37	32	31	28	24	27	32		25		25		28
MP 42	LÜB-Station Stachus	2019	k.A.	46	36	31	31	29	27	26	29	36	26	26	30	26	29
MP 43	Prinzregentenstr. 74	2019	k.A.	48 ^{2a}	39	33	32	30	27	29	37		31		30		32
MP 44	Prinzregentenstr. 115	2019	k.A.	45 ^{2a}	35	31	31	27	24	27	36		27		28		30
MP 45	Leuchtenberggring (Streitfeldstr. 6)	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	33	32	34	32	42	36	45	40	35	38
MP 46	Fürstenrieder Straße 20	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	24	22	25	33		27		26		29
MP 47	Hofangerstraße 71	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	15	14	17	28		19		19		22
MP 48	Naupliastraße 20	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	19	18	19	n.a.		22		20		21
MP 49	Cosimastraße 106	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	18	16	17	27		18		18		21
MP 50	Wintrichring 46	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	27	26	29	35		29		26		30
MP 51	Moosacher Straße 10	2023	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	42	39	39	41	49	43	46	50	45	46
MP 54	Schleißheimer Straße/ Ecke Keuslinstraße 16	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	25		23		25		24
MP 55	Dietlindenstraße 7	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	28		25		26		26
MP 56	Leuchtenberggring 20	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	42		41		37		40
MP 57	Candidstraße 5/7	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	34	37	31	29	28	24	31
MP 59	Murnauer Straße 100	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	33		28		25		29
MP 58	Kapuzinerstraße 10	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	33	36	28	27	30	26	30
MP 60	Waldwiesenstraße/ Ecke Eichenstraße 13	2026	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	28		22		22		24
Landesamt für Umwelt Passivsammler^{4a}:																	
LFU 101	Landshuter Allee 99/101		k.A.	63	49	45	44	40	34	33							
LFU 102	Trappentreustraße 4		k.A.	60	45	41	41	36	33	36							
LFU 103	Schäftlarnstraße 104/106		k.A.	28	23	23	21	19	16	17							
Landesamt für Umwelt LÜB-Stationen^{4b}:																	
LÜB 1	Landshuter Allee		66	63	54	51	49	45	39	38	Die Daten des Lufthygienischen Landesüberwachungssystem Bayern (LÜB) werden kontinuierlich unter folgendem Link veröffentlicht: https://www.lfu.bayern.de/luft/immissionsmessungen/messwertarchiv/index.htm					40 ^{4b}	
LÜB 2	Stachus (Karlsplatz)		48	42	33	30	31	28	24	25						28 ^{4b}	
LÜB 3	Lothstraße		27	27	23	21	20	18	17	18						23 ^{4b}	
LÜB 4	Allach		24	21	19	18	17	15	14	17						23 ^{4b}	
LÜB 5	Johanneskirchen		20	19	17	15	14	13	13	14						18 ^{4b}	

Hinweise:

Der Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid liegt gemäß der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung bei 40 µg/m³.

Die Kooperation mit dem Deutschen Wetterdienst wurde 2019 begonnen und endete 2024. Die Messungen an den Standorten Nr. 22 bis 42 starteten zum Jahresbeginn 2019. Mit den Messungen an den Standorten Nr. 43 und 44 wurde zum 2. Quartal 2019 begonnen.

1 Nach Abschnitt C der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes dürfen orientierende Messungen nicht in der Nähe von Emissionsquellen durchgeführt werden, die noch nicht mit der Umgebungsluft vermischt sind. Bei Messpunkten in der Nähe von Baustellen ist dies der Regelfall.

1a Die Messstelle in der Steinsdorfstraße ist von den im 4. Quartal 2019 begonnenen Vorarbeiten und den geplanten Umbaumaßnahmen der Ludwigsbrücke betroffen. Aus diesem Grund ist bereits der Messwert 2019 unter Vorbehalt zu sehen. Ab 1.1.2020 wurde die Messung ausgesetzt.

1b Die Messstelle in der Paul-Heyse-Straße ist seit Beginn 2021 bis Ende des 1. Quartals 2022 von den Bauarbeiten zur Sanierung der Paul-Heyse-Unterführung und ist weiterhin durch eine private Baustelle neben der Messstelle betroffen. Durch die deshalb veränderte Verkehrsführung ist eine Repräsentativität des Messstandortes in diesem Zeitraum nicht gegeben.

1c Die Messstelle in der Plinganser Straße war im Laufe des 3. Quartal 2021 bis Anfang des Jahres 2022 von Baumaßnahmen in unmittelbarer Nähe betroffen. Die Messungen an diesem Standort waren daher für diesen Zeitraum ausgesetzt. Im ersten Quartal 2022 fehlen daher auch die ersten zwei von insgesamt sieben Messwerten.

2a Bei den „Jahresmittelwerten 2019“ der Messstandorte 43 und 44 in der Prinzregentenstraße handelt es sich um den Mittelwert des 2. bis 4. Quartals. Relevant ist jedoch der gesetzlich vorgeschriebene Jahresmittelwert.





3a Bisher nur vorläufige Werte.

3b Aufgrund des in Teilen des Stadtgebiets vorliegenden Rückgangs des NO₂-Immissionsniveaus erreichten einige Messpunkte bei einer 14-tägigen Beprobung den Bereich der analytischen Bestimmungsgrenze, wodurch sich die Messunsicherheit erhöhte. Daher entschloss sich die LHM in Abstimmung mit dem Immissionsgutachter bei Messpunkten, die in den letzten Jahren gleichbleibend niedrige Messwerte aufwiesen, eine Verlängerung der Probennahme- bzw. Sammelzeit auf 4 Wochen vorzunehmen.

4a Die Passivsammler-Messungen im Auftrag des Landesamts für Umwelt werden über einen 4-wöchigen Zeitraum im Straßenraum aufgehängt. Somit ist ein Messwert nur im 4-wöchigen Mittel vorliegend.

4b In Bezug auf die in der Tabelle enthaltenen Mittelwerte der LÜB-Stationen ist darauf hinzuweisen, dass die angegebenen Mittelwerte auf Basis der Daten des Landesamts für Umwelt vorläufig errechnet wurden und hierfür keine Gewähr übernommen werden kann. Quelle und Inhaber der Daten ist das Landesamt für Umwelt. Die Daten sind öffentlich verfügbar über folgenden Link: <https://www.lfu.bayern.de/luft/immissionsmessungen/messwertarchiv/index.htm>

Farbcodierung:

	Messwert liegt unter dem ab 2030 gültigen angespassten Grenzwert für Stickstoffdioxid (< 20 µg/m ³)
	Messwert liegt unter dem aktuell gültigen aber über dem künftigen Grenzwert für Stickstoffdioxid (> 20 und < 40 µg/m ³)
	Überschreitung des aktuell gültigen Grenzwert für Stickstoffdioxid (> 40 µg/m ³)
	Ungewöhnlich hohe Überschreitung des aktuell gültigen Grenzwert für Stickstoffdioxid (> 50 µg/m ³)