

Autorin: Adriana Kühnl

Grafiken: Adriana Kühnl

## VW Golf unangefochtener Liebling der Münchner Eine Auswertung des Münchner Pkw-Bestandes 2015 nach Fahrzeugsegmenten und Modellen

683 000 Pkw in München,  
davon 3/4 privat zugelassen

Personenkraftwagen (Pkw) sind uns täglich präsent, ob als Selbstfahrer oder Mitfahrer auf den zahlreichen Straßen in München, oder als Fußgänger beim Überqueren der Straße, als Radfahrer beim Teilen der Fahrbahn mit den Autos, bei der beschwerlichen Parkplatzsuche oder auch im morgendlichen und abendlichen Pendler-Stau. Tag für Tag spielen Autos eine direkte oder indirekte Rolle in unserem Leben in München – und das kommt nicht von ungefähr... Zum 31.12.2015 gab es in der Landeshauptstadt München insgesamt ca. 683 400 gemeldete Personenkraftwagen, davon sind mit ca. 507 400 Pkw drei Viertel (74,2 %) auf private Halter zugelassen, die restlichen Pkw sind Firmen-Fahrzeuge.

Es kommen insgesamt 449 Pkw (Privat- und Firmen-Pkw) auf 1 000 Münchner/innen und von 1 000 Einwohnerinnen und Einwohnern hat jeder Dritte einen Privat-Pkw, siehe Tabelle 1.

### Der Münchner Pkw-Bestand 2005 - 2015 nach Halter

Tabelle 1

Jahr (jeweils 31.12.)	Pkw ins- gesamt	Firmen- Halter	davon					Zulassung		Einwohner/ innen mit Haupt- wohnsitz	Pkw-Dichte	
			gesamt	Privat-Halter/innen			bis 31.12.1989	ab 01.01.1990	Pkw je 1 000 Einw.		Privat- Pkw je 1 000 Einw.	
				davon								
				Männer	Frauen	sonstige 1)						
2005	582 302	118 040	464 262	297 413	164 970	1 879	33 291	549 011	1 288 307	452	360	
2006	592 419	126 437	465 982	297 971	166 179	1 832	27 705	564 714	1 326 206	447	351	
2007	593 319	128 691	464 628	295 960	166 956	1 712	23 756	569 563	1 351 445	439	344	
2008	593 920	126 757	467 163	297 179	168 358	1 626	20 880	573 040	1 367 314	434	342	
2009	594 545	119 873	474 672	300 900	172 240	1 532	18 220	576 325	1 364 194	436	348	
2010	597 166	116 333	480 833	303 895	175 439	1 499	16 947	580 219	1 382 273	432	348	
2011	640 881	153 400	487 481	307 563	178 463	1 455	16 150	624 731	1 410 741	454	346	
2012	651 743	158 991	492 752	310 909	180 422	1 421	15 497	636 246	1 439 474	453	342	
2013	664 645	167 313	497 332	313 950	182 155	1 227	15 115	649 530	1 464 962	454	339	
2014	671 150	168 316	502 834	317 773	184 016	1 045	15 059	656 091	1 490 681	450	337	
2015	683 433	175 999	507 434	320 659	185 918	857	15 170	668 263	1 521 678	449	333	

1) Ehepaare, Personenmehrheiten.

© Statistisches Amt München

2005 - 2015: Privat-Pkw um  
9,3 % angestiegen

Seit 2005 ist die Einwohnerzahl mit Hauptwohnsitz München um ca. 233 400 Personen, das sind 18,1 %, gestiegen, wobei sich der Privat-Pkw-Bestand um ca. 43 000 Privat-Pkw, entspricht 9,3 %, nur halb so stark erhöht hat. Die privaten Halteranteile sind in den letzten zehn Jahren leicht rückläufig. Während 2005 auf 1 000 Einwohner/innen noch 360 Privat-Pkw entfielen, sind es 2015 ca. 333 Privat-Pkw.

2,2 % Pkw bis Ende 1989  
erstmalig zugelassen

Fast 33 300 Pkw (5,7 %) der 2005 zugelassenen Pkw in München sind bis einschließlich 1989 erstmalig zugelassen (damals Pkws 16 Jahre und älter), 2015 sind es mit ca. 15 200 Pkw nur noch 2,2 % des Pkw-Bestandes, der bis 31.12.1989 zugelassen wurde und somit 26 Jahre und älter ist. Aufgrund der Datenlage ist eine Zuordnung der Pkw-Segmente für Zulassungen bis 31.12.1989 nicht möglich. Deswegen beziehen sich alle nachfolgenden Auswertungen ausschließlich auf Pkw-Zulassungen ab 01.01.1990.

Platz 1 - 5 belegen deutsche  
Marken: VW, BMW, Mercedes,  
Audi, Opel

Tabelle 2 unten und Grafik 1, Seite 38, zeigen den ab dem Jahr 1990 privat zugelassenen Pkw-Bestand zum Stand 31.12.2015 sortiert nach den 20 beliebtesten Fahrzeugmarken und deren Top-Modellen. VW ist mit 17,8 % Spitzenreiter in München, am liebsten ist den Münchnerinnen und Münchnern der VW Golf, den es insgesamt 37 377 Mal gibt. Mit zwei Prozentpunkten Unterschied und einem Anteil von 15,8 % ist die Münchner Fahrzeugmarke BMW dicht auf den Fersen von VW. Mehr als jeder dritte privat zugelassene BMW (34,4 %) ist ein 3er-BMW und somit der beliebteste BMW der Münchnerinnen und Münchner. Mercedes-Benz belegt mit einem Anteil von 10,2 % den dritten Platz der häufigsten Fahrzeugmarken von Privatpersonen – am liebsten in der Mercedes C-Klasse. Platz vier und fünf gehen an Audi mit 7,6 % (Top-Modell Audi A4, S4, RS4) und Opel mit 7,2 % (Top-Modell Opel Astra), gefolgt von Ford (4,7 %), Renault (3,3 %), Fiat (3,2 %), Toyota (3,1 %) und Skoda (2,9 %).

Tabelle 2

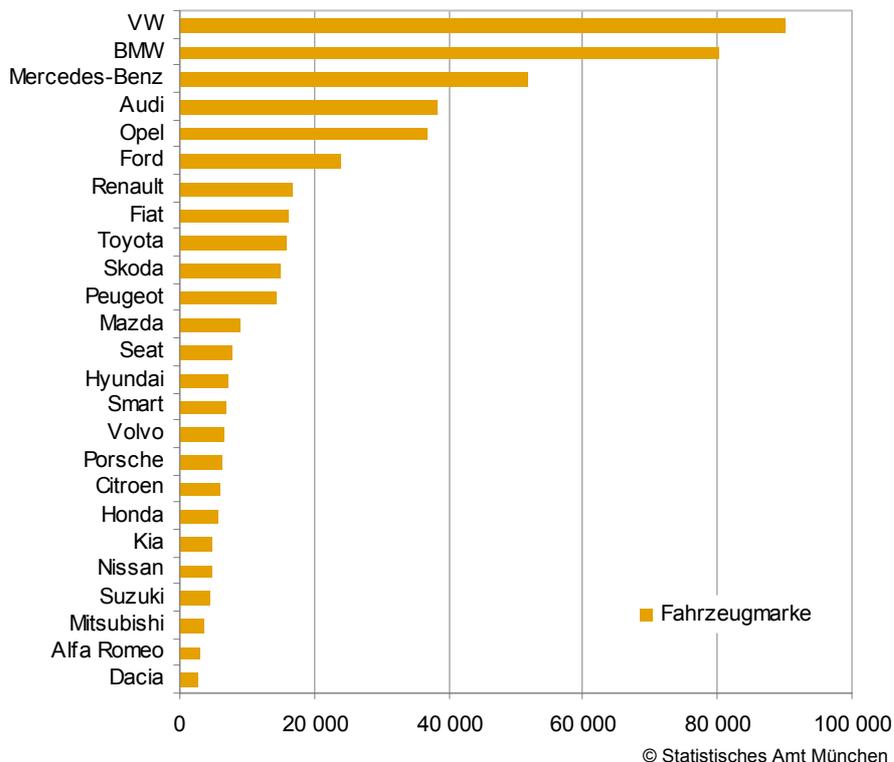
**Der Münchner Privat-Pkw-Bestand zum 31.12.2015  
nach den 20 häufigsten Fahrzeugmarken**

Fahrzeugmarke		Privat-Pkw		darunter		
		absolut	in %	Top 1-Modell		
Zulassung ab 01.01.1990		492 800	97,1	Name	Anzahl	
davon	1	VW	90 126	17,8	VW Golf	37 377
	2	BMW	80 189	15,8	BMW 3er-Reihe	27 546
	3	Mercedes-Benz	51 910	10,2	Mercedes C-Klasse	13 732
	4	Audi	38 443	7,6	Audi A4, S4, RS4	10 676
	5	Opel	36 718	7,2	Opel Astra	11 404
	6	Ford	23 899	4,7	Ford Focus	5 972
	7	Renault	16 624	3,3	Renault Twingo	3 894
	8	Fiat	16 164	3,2	Fiat Punto	4 466
	9	Toyota	15 892	3,1	Toyota Yaris	3 872
	10	Skoda	14 948	2,9	Skoda Fabia	5 119
	11	Peugeot	14 325	2,8	Peugeot 206	3 403
	12	Mazda	8 955	1,8	Mazda 3	1 628
	13	Seat	7 800	1,5	Seat Ibiza	3 023
	14	Hyundai	7 114	1,4	Hyundai I30	1 602
	15	Smart	6 911	1,4	Smart Fortwo	5 085
	16	Volvo	6 488	1,3	Volvo V70	1 439
	17	Porsche	6 378	1,3	Porsche 911	3 426
	18	Citroen	5 933	1,2	Citroen Berlingo	918
	19	Honda	5 608	1,1	Honda Civic	1 914
	20	Kia	4 803	0,9	Kia Ceed	1 062
	21	Nissan	4 703	0,9	Nissan Qashqai	1 496
	22	Suzuki	4 384	0,9	Suzuki Swift	1 300
	23	Mitsubishi	3 718	0,7	Mitsubishi Colt	1 248
	24	Alfa Romeo	2 879	0,6	Alfa Romeo 147	517
	25	Dacia	2 765	0,5	Dacia Logan	1 072
	Sonstige Marken	15 123	3,0	-	-	
Zulassung bis 31.12.1989		14 634	2,9			
Privat-Pkw insgesamt		507 434	100,0			

© Statistisches Amt München

Grafik 1

**Der Münchner Privat-Pkw-Bestand 2015  
nach den 25 häufigsten Fahrzeugmarken**  
(Zulassungen ab 1990)



**Kompaktklasse-Fahrzeuge am beliebtesten**

Der Münchner Pkw-Bestand nach Fahrzeugsegmenten untergliedert, zeigt, dass 2015 eines von vier Münchner Fahrzeugen der Kompaktklasse zugeordnet werden kann und somit die Kompaktklasse mit 168 501 Fahrzeugen und einem Anteil von 24,7 % das stärkste Fahrzeugsegment Münchens ist. Platz 2 belegen 122 215 Mittelklasse-Fahrzeuge (17,9 %) und auf Platz 3 liegen 96 202 Kleinwagen mit einem Anteil von 14,1 %, siehe Tabelle 3.

**Der Münchner Pkw-Bestand am 31.12.2015 nach Fahrzeugsegmenten**

Tabelle 3

Pkw Segment 1)	Pkw		darunter Pkw von ...							
	absolut	in %	Firmen		Frauen		Männer		Sonstige priv.	
			absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Zulassungen bis 31.12.1989	15 170	2,2	536	0,3	2 855	1,5	11 763	3,7	16	1,9
Zulassungen ab 01.01.1990	668 263	97,8	175 463	99,7	183 063	98,5	308 896	96,3	841	98,1
davon										
Kleinstwagen	36 931	5,4	4 236	2,4	18 933	10,2	13 725	4,3	37	4,3
Kleinwagen	96 202	14,1	14 386	8,2	47 452	25,5	34 296	10,7	68	7,9
Kompaktklasse	168 501	24,7	43 889	24,9	51 227	27,6	73 204	22,8	181	21,1
Mittelklasse	122 215	17,9	39 060	22,2	20 273	10,9	62 719	19,6	163	19,0
Obere Mittelklasse	50 049	7,3	17 094	9,7	5 534	3,0	27 345	8,5	76	8,9
Oberklasse	9 023	1,3	3 697	2,1	785	0,4	4 531	1,4	10	1,2
Geländewagen	39 716	5,8	14 747	8,4	6 394	3,4	18 505	5,8	70	8,2
SUVs	25 258	3,7	7 166	4,1	5 713	3,1	12 354	3,9	25	2,9
Sportwagen	18 983	2,8	2 552	1,5	4 449	2,4	11 947	3,7	35	4,1
Mini-Vans	19 862	2,9	2 718	1,5	6 597	3,5	10 521	3,3	26	3,0
Großraum-Vans	35 947	5,3	10 431	5,9	6 556	3,5	18 894	5,9	66	7,7
Utilities/ Wohnmobile	23 905	3,5	7 337	4,2	4 273	2,3	12 229	3,8	66	7,7
Sonstige/ nicht zuordnenbar	21 671	3,2	8 150	4,6	4 877	2,6	8 626	2,7	18	2,1
insgesamt	683 433	100,0	175 999	100,0	185 918	100,0	320 659	100,0	857	100,0

1) Fahrzeugbeispiele der Pkw-Segmente in Tabelle 4.

Ca. 423 850 Pkw bzw. 62,0 % aller Münchner Pkw entfallen auf die ersten vier Fahrzeugsegmente Kleinstwagen, Kleinwagen, Kompaktklasse und Mittelklasse. Bei Firmen-Pkw sind 57,7 % in diesen vier Segmenten vertreten. Unterschiede in der Segmentverteilung zeigen sich auch zwischen männlichen und weiblichen Haltern: Während bei den von Männern zugelassenen Pkw 57,4 % zu den Segmenten Kleinstwagen, Kleinwagen, Kompaktklasse oder Mittelklasse zuzuordnen sind, sind es bei den weiblichen Halterinnen fast drei Viertel (74,2 %).

*Frauen eher Kleinst- und Kleinwagen, Männer häufiger Mittelklasse*

35,7 % der von Frauen zugelassenen Pkw sind Kleinst- und Kleinwagen, wohingegen nur 15,0 % der Männer sich für diese zwei Fahrzeugsegmente entscheiden. Im Vergleich zu Frauen erfreuen sich bei den Männern Mittelklasse-Fahrzeuge (Männer: 19,6 %, Frauen: 10,9 %) und Fahrzeuge der Oberen Mittelklasse (Männer: 8,5 %, Frauen: 3,0 %) einer größeren Beliebtheit.

*Zunahme bei Geländewagen und SUVs*

Im Vergleich zu 2005 haben 2015 vor allem Geländewagen (+2,9 Prozentpunkte) und Sport Utility Vehicles – kurz SUVs - (+2,8 Prozentpunkte) im Münchner Pkw-Bestand deutlich zugelegt. Verluste sind bei der Mittelklasse (-5,6 Prozentpunkte) und der Oberen Mittelklasse (-2,3 Prozentpunkte) zu verzeichnen, siehe Grafik 2.

Grafik 2

**Der Münchner Privat-Pkw-Bestand 2005 und 2015 nach Fahrzeugsegmenten**

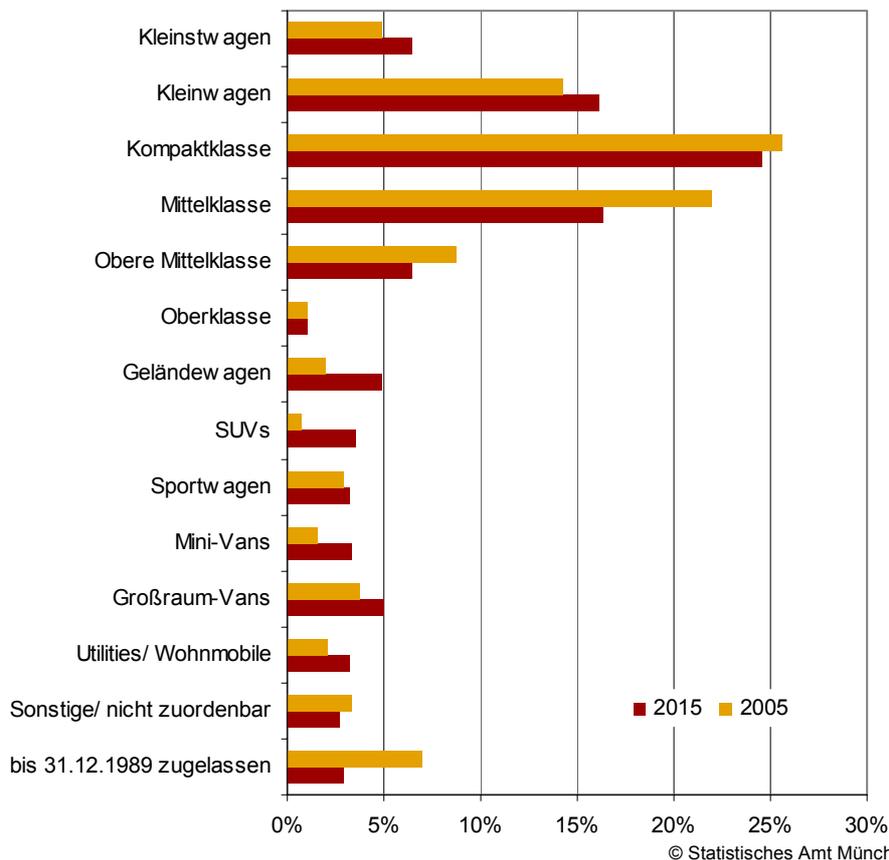


Tabelle 4, Seite 40 - 42, zeigt die jeweils zehn beliebtesten Fahrzeugmodelle der Segmentklassen (sortiert nach allen zugelassenen Pkw). Grafik 3, Seite 43 - 44, zeigt die fünf beliebtesten Modelle ausschließlich vom privaten Pkw-Bestand.

### Der Münchner Pkw-Bestand zum 31.12.2015 nach Fahrzeugsegmenten und Modellen (Zulassungen ab 1990)

Tabelle 4

Pkw Segment	Rang	Pkw-Marke und Modell	alle Pkw (Zul. ab 1990)		darunter Halter/ innen					
					Firma		Frauen		Männer	
			absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
<b>Kleinstwagen</b>			<b>36 931</b>	<b>100,0</b>	<b>4 236</b>	<b>100,0</b>	<b>18 933</b>	<b>100,0</b>	<b>13 725</b>	<b>100,0</b>
davon	1	Smart Fortwo	6 175	16,7	1 090	25,7	2 370	12,5	2 707	19,7
	2	Fiat 500	4 302	11,6	413	9,7	2 619	13,8	1 264	9,2
	3	Renault Twingo	4 102	11,1	208	4,9	2 359	12,5	1 531	11,2
	4	Fiat Panda	2 348	6,4	143	3,4	1 268	6,7	935	6,8
	5	VW Up!	1 727	4,7	473	11,2	689	3,6	563	4,1
	6	Toyota Aygo	1 725	4,7	256	6,0	923	4,9	542	3,9
	7	VW Lupo	1 513	4,1	35	0,8	833	4,4	644	4,7
	8	Smart ohne Typenangabe	1 323	3,6	85	2,0	543	2,9	694	5,1
	9	Ford Ka	1 312	3,6	136	3,2	772	4,1	404	2,9
	10	Hyundai I 10	1 286	3,5	85	2,0	753	4,0	446	3,2
		Sonstige Modelle	11 118	30,1	1 312	31,0	5 804	30,7	3 995	29,1
<b>Kleinwagen</b>			<b>96 202</b>	<b>100,0</b>	<b>14 386</b>	<b>100,0</b>	<b>47 452</b>	<b>100,0</b>	<b>34 296</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW Mini	15 122	15,7	5 491	38,2	5 540	11,7	4 075	11,9
	2	VW Polo	14 773	15,4	1 904	13,2	7 790	16,4	5 071	14,8
	3	Opel Corsa	10 346	10,8	1 333	9,3	5 378	11,3	3 630	10,6
	4	Ford Fiesta	6 847	7,1	1 042	7,2	3 368	7,1	2 435	7,1
	5	Skoda Fabia	5 686	5,9	567	3,9	2 768	5,8	2 343	6,8
	6	Fiat Punto	4 584	4,8	118	0,8	2 319	4,9	2 146	6,3
	7	Toyota Yaris	4 120	4,3	248	1,7	2 380	5,0	1 489	4,3
	8	Renault Clio	3 890	4,0	179	1,2	2 050	4,3	1 661	4,8
	9	Seat Ibiza	3 442	3,6	419	2,9	1 806	3,8	1 212	3,5
	10	Peugeot 206	3 432	3,6	29	0,2	2 095	4,4	1 306	3,8
		Sonstige Modelle	23 960	24,9	3 056	21,2	11 958	25,2	8 928	26,0
<b>Kompaktklasse</b>			<b>168 501</b>	<b>100,0</b>	<b>43 889</b>	<b>100,0</b>	<b>51 227</b>	<b>100,0</b>	<b>73 204</b>	<b>100,0</b>
davon	1	VW Golf	47 102	28,0	9 725	22,2	16 475	32,2	20 856	28,5
	2	BMW 1er-Reihe	21 246	12,6	7 036	16,0	6 013	11,7	8 179	11,2
	3	Audi A3, S3, RS3	14 530	8,6	4 012	9,1	4 464	8,7	6 033	8,2
	4	Opel Astra	13 820	8,2	2 416	5,5	4 130	8,1	7 256	9,9
	5	Ford Focus	12 099	7,2	6 127	14,0	2 029	4,0	3 931	5,4
	6	Mercedes A-Klasse	10 458	6,2	1 431	3,3	4 474	8,7	4 537	6,2
	7	Skoda Octavia	7 664	4,5	2 726	6,2	1 238	2,4	3 689	5,0
	8	BMW 2er-Reihe	5 784	3,4	4 792	10,9	307	0,6	684	0,9
	9	Seat Leon	3 548	2,1	1 618	3,7	645	1,3	1 285	1,8
	10	Peugeot 308	2 890	1,7	1 790	4,1	396	0,8	703	1,0
		Sonstige Modelle	29 360	17,4	2 216	5,0	11 056	21,6	16 051	21,9
<b>Mittelklasse</b>			<b>122 215</b>	<b>100,0</b>	<b>39 060</b>	<b>100,0</b>	<b>20 273</b>	<b>100,0</b>	<b>62 719</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW 3er-Reihe	39 304	32,2	11 758	30,1	7 029	34,7	20 472	32,6
	2	Mercedes C-Klasse	17 217	14,1	3 485	8,9	3 390	16,7	10 306	16,4
	3	Audi A4, S4, RS4	15 961	13,1	5 285	13,5	2 502	12,3	8 145	13,0
	4	VW Passat	15 598	12,8	7 584	19,4	1 786	8,8	6 214	9,9
	5	BMW 4er-Reihe	4 252	3,5	3 511	9,0	145	0,7	596	1,0
	6	Ford Mondeo	3 481	2,8	1 024	2,6	536	2,6	1 917	3,1
	7	Audi A5, S5, RS5	3 300	2,7	1 559	4,0	384	1,9	1 355	2,2
	8	Opel Insignia	2 530	2,1	1 581	4,0	168	0,8	780	1,2
	9	Opel Vectra	2 292	1,9	48	0,1	536	2,6	1 705	2,7
	10	Toyota Avensis	1 583	1,3	83	0,2	312	1,5	1 185	1,9
		Sonstige Modelle	16 697	13,7	3 142	8,0	3 485	17,2	10 044	16,0

noch Tabelle 4

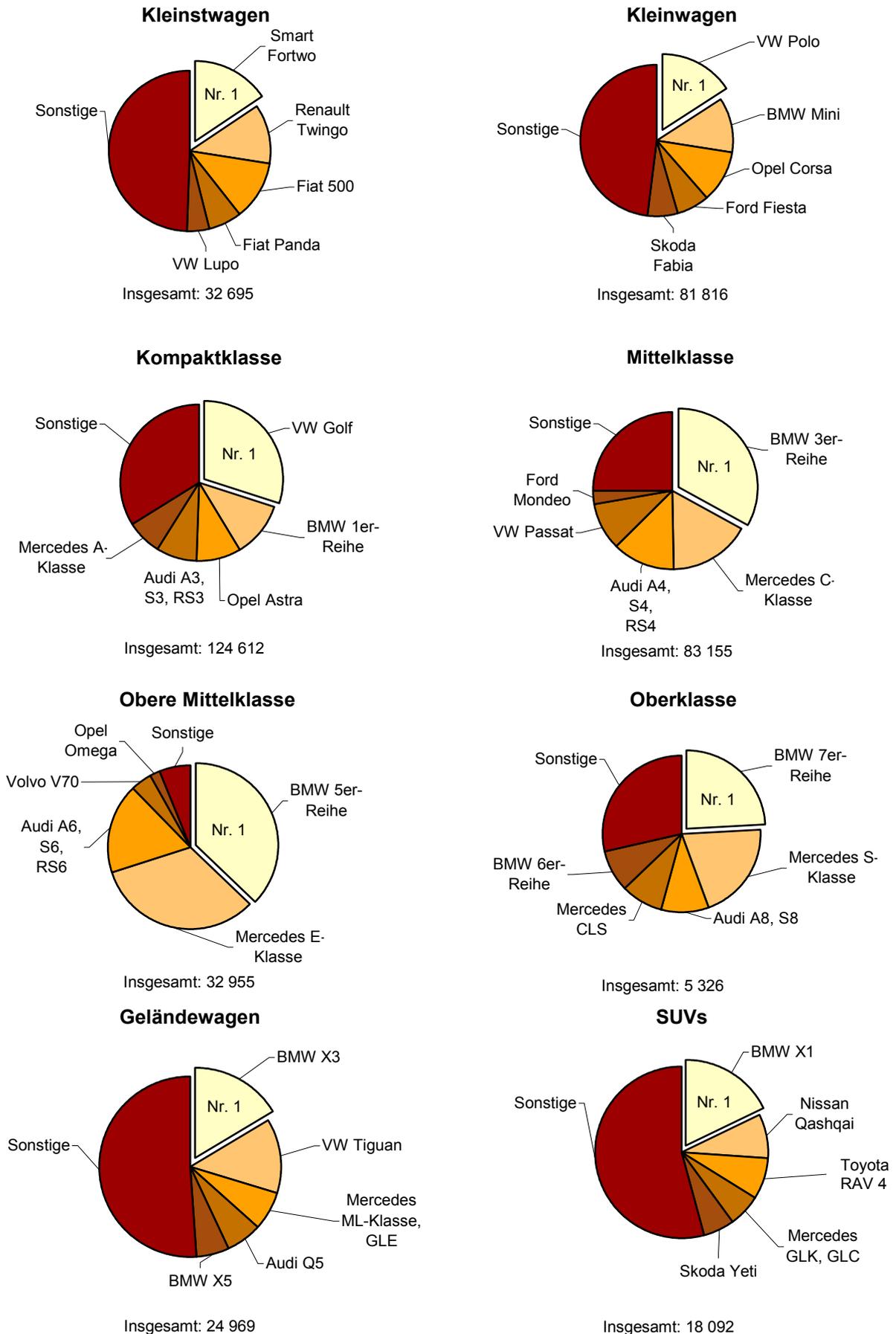
Pkw Segment	Rang	Pkw-Marke und Modell	alle Pkw (Zul. ab 1990)		darunter Halter/ innen					
					Firma		Frauen		Männer	
			absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
<b>Obere Mittelklasse</b>			<b>50 049</b>	<b>100,0</b>	<b>17 094</b>	<b>100,0</b>	<b>5 534</b>	<b>100,0</b>	<b>27 345</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW 5er-Reihe	21 407	42,8	9 179	53,7	1 795	32,4	10 404	38,0
	2	Mercedes E-Klasse	14 078	28,1	3 205	18,7	1 947	35,2	8 907	32,6
	3	Audi A6, S6, RS6	10 132	20,2	4 343	25,4	988	17,9	4 786	17,5
	4	Volvo V70	1 560	3,1	121	0,7	315	5,7	1 119	4,1
	5	Opel Omega	594	1,2	17	0,1	96	1,7	480	1,8
	6	Jaguar XF	244	,5	125	0,7	20	0,4	98	0,4
	7	Saab 9-5	215	,4	9	0,1	35	0,6	170	0,6
	8	Volvo 850	205	,4	6	0,0	46	0,8	153	0,6
	9	Volvo 900-Serie	199	,4	3	0,0	45	0,8	149	0,5
	10	Jaguar S-Type	197	,4	11	0,1	38	0,7	148	0,5
		Sonstige Modelle	1 218	2,4	75	0,4	209	3,8	931	3,4
<b>Oberklasse</b>			<b>9 023</b>	<b>100,0</b>	<b>3 697</b>	<b>100,0</b>	<b>785</b>	<b>100,0</b>	<b>4 531</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW 7er-Reihe	2 261	25,1	981	26,5	143	18,2	1 134	25,0
	2	Mercedes S-Klasse	1 710	19,0	622	16,8	170	21,7	917	20,2
	3	BMW 6er-Reihe	1 000	11,1	552	14,9	81	10,3	364	8,0
	4	Audi A8, S8	876	9,7	364	9,8	81	10,3	431	9,5
	5	Mercedes CLS	704	7,8	234	6,3	91	11,6	378	8,3
	6	Audi A7, S7, RS7	456	5,1	262	7,1	19	2,4	174	3,8
	7	Jaguar XJ	341	3,8	43	1,2	42	5,4	256	5,6
	8	Porsche Panamera	334	3,7	167	4,5	32	4,1	135	3,0
	9	VW Phaeton	322	3,6	91	2,5	36	4,6	195	4,3
	10	Mercedes CL-Klasse	206	2,3	32	0,9	34	4,3	140	3,1
		Sonstige Modelle	813	9,0	349	9,4	56	7,1	407	9,0
<b>Geländewagen</b>			<b>39 716</b>	<b>100,0</b>	<b>14 747</b>	<b>100,0</b>	<b>6 394</b>	<b>100,0</b>	<b>18 505</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW X3	6 215	15,6	2 127	14,4	1 015	15,9	3 063	16,6
	2	VW Tiguan	5 220	13,1	1 913	13,0	1 085	17,0	2 219	12,0
	3	BMW X5	3 806	9,6	2 356	16,0	289	4,5	1 157	6,3
	4	Audi Q5	3 028	7,6	1 429	9,7	381	6,0	1 211	6,5
	5	Mercedes ML-Klasse, GLE	2 584	6,5	843	5,7	368	5,8	1 370	7,4
	6	Audi Q3	2 013	5,1	790	5,4	466	7,3	755	4,1
	7	VW Touareg	1 769	4,5	872	5,9	174	2,7	713	3,9
	8	Porsche Cayenne	1 733	4,4	626	4,2	278	4,3	823	4,4
	9	Volvo XC60	1 145	2,9	533	3,6	150	2,3	458	2,5
	10	Audi Q7	920	2,3	386	2,6	108	1,7	424	2,3
		Sonstige Modelle	11 283	28,4	2 872	19,5	2 080	32,5	6 312	34,1
<b>SUVs</b>			<b>25 258</b>	<b>100,0</b>	<b>7 166</b>	<b>100,0</b>	<b>5 713</b>	<b>100,0</b>	<b>12 354</b>	<b>100,0</b>
davon	1	BMW X1	5 707	22,6	2 503	34,9	1 042	18,2	2 157	17,5
	2	Mercedes GLK, GLC	1 827	7,2	730	10,2	309	5,4	787	6,4
	3	Nissan Qashqai	1 678	6,6	182	2,5	541	9,5	954	7,7
	4	Toyota RAV 4	1 553	6,1	107	1,5	524	9,2	919	7,4
	5	Opel Mokka	1 252	5,0	736	10,3	192	3,4	323	2,6
	6	Skoda Yeti	1 207	4,8	161	2,2	350	6,1	696	5,6
	7	Ford Kuga	1 103	4,4	311	4,3	219	3,8	572	4,6
	8	Kia Sportage	1 050	4,2	140	2,0	277	4,8	632	5,1
	9	Honda CR-V	1 010	4,0	77	1,1	280	4,9	650	5,3
	10	Hyundai IX 35	872	3,5	56	0,8	258	4,5	557	4,5
		Sonstige Modelle	7 999	31,7	2 163	30,2	1 721	30,1	4 107	33,2

noch Tabelle 4

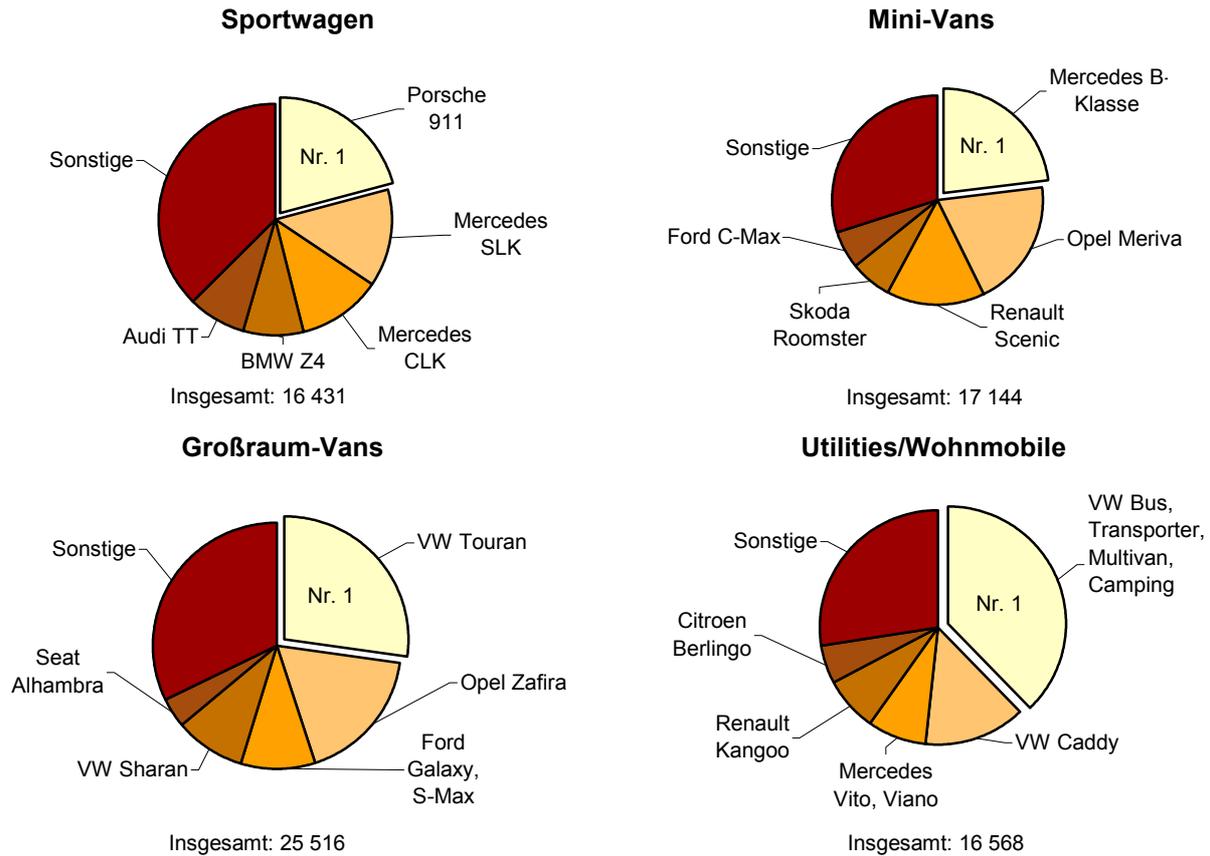
Pkw Segment	Rang	Pkw-Marke und Modell	alle Pkw (Zul. ab 1990)		darunter Halter/ innen					
			absolut	in %	Firma		Frauen		Männer	
					absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
<b>Sportwagen</b>			<b>18 983</b>	<b>100,0</b>	<b>2 552</b>	<b>100,0</b>	<b>4 449</b>	<b>100,0</b>	<b>11 947</b>	<b>100,0</b>
davon	1	Porsche 911	4 115	21,7	689	27,0	531	11,9	2 887	24,2
	2	Mercedes SLK	2 337	12,3	108	4,2	989	22,2	1 237	10,4
	3	Mercedes CLK	2 013	10,6	69	2,7	562	12,6	1 377	11,5
	4	Audi TT	1 730	9,1	400	15,7	525	11,8	802	6,7
	5	BMW Z4	1 698	8,9	336	13,2	342	7,7	1 016	8,5
	6	Mercedes SL	1 364	7,2	134	5,3	263	5,9	964	8,1
	7	BMW Z3	1 063	5,6	14	0,5	392	8,8	655	5,5
	8	Porsche Boxster	868	4,6	106	4,2	222	5,0	539	4,5
	9	Alfa Romeo Spider	373	2,0	7	0,3	118	2,7	247	2,1
	10	Porsche Cayman	221	1,2	44	1,7	22	0,5	155	1,3
		Sonstige Modelle	3 201	16,9	645	25,3	483	10,9	2 068	17,3
<b>Mini-Vans</b>			<b>19 862</b>	<b>100,0</b>	<b>2 718</b>	<b>100,0</b>	<b>6 597</b>	<b>100,0</b>	<b>10 521</b>	<b>100,0</b>
davon	1	Mercedes B-Klasse	4 859	24,5	905	33,3	1 251	19,0	2 696	25,6
	2	Opel Meriva	3 662	18,4	291	10,7	1 307	19,8	2 058	19,6
	3	Renault Scenic	2 914	14,7	354	13,0	852	12,9	1 705	16,2
	4	Ford C-Max	1 499	7,5	515	18,9	282	4,3	700	6,7
	5	Skoda Roomster	1 265	6,4	129	4,7	537	8,1	599	5,7
	6	Renault Modus	797	4,0	19	0,7	440	6,7	338	3,2
	7	Ford B-Max	484	2,4	189	7,0	153	2,3	142	1,3
	8	Seat Altea	434	2,2	44	1,6	138	2,1	251	2,4
	9	Toyota Yaris Verso	361	1,8	9	0,3	178	2,7	172	1,6
	10	Kia Venga	321	1,6	22	0,8	144	2,2	154	1,5
		Sonstige Modelle	3 266	16,4	241	8,9	1 315	19,9	1 706	16,2
<b>Großraum-Vans</b>			<b>35 947</b>	<b>100,0</b>	<b>10 431</b>	<b>100,0</b>	<b>6 556</b>	<b>100,0</b>	<b>18 894</b>	<b>100,0</b>
davon	1	VW Touran	10 030	27,9	3 049	29,2	1 879	28,7	5 083	26,9
	2	Opel Zafira	5 386	15,0	860	8,2	1 187	18,1	3 329	17,6
	3	VW Sharan	3 814	10,6	1 516	14,5	510	7,8	1 783	9,4
	4	Ford Galaxy, S-Max	2 982	8,3	1 405	13,5	353	5,4	1 222	6,5
	5	Seat Alhambra	1 667	4,6	675	6,5	254	3,9	732	3,9
	6	VW Golf Sportsvan	1 608	4,5	994	9,5	178	2,7	434	2,3
	7	Ford Grand C-Max	1 151	3,2	480	4,6	181	2,8	490	2,6
	8	Toyota Corolla Verso	949	2,6	18	,2	265	4,0	664	3,5
	9	Renault Espace	937	2,6	124	1,2	173	2,6	637	3,4
	10	Citroen C4 Picasso	889	2,5	302	2,9	146	2,2	439	2,3
		Sonstige Modelle	6 534	18,2	1 008	9,7	1 430	21,8	4 081	21,6
<b>Utilities/Wohnmobile</b>			<b>23 905</b>	<b>100,0</b>	<b>7 337</b>	<b>100,0</b>	<b>4 273</b>	<b>100,0</b>	<b>12 229</b>	<b>100,0</b>
davon	1	VW Bus, Transporter, Multivan, Camping	8 873	24,7	2 605	25,0	1 380	21,0	4 857	25,7
	2	VW Caddy	3 453	9,6	1 168	11,2	726	11,1	1 553	8,2
	3	Mercedes Vito, Viano	2 083	5,8	750	7,2	234	3,6	1 097	5,8
	4	Ford Transit, Connect, Tourneo, Custom	1 653	4,6	901	8,6	145	2,2	600	3,2
	5	Renault Kangoo	1 420	4,0	191	1,8	471	7,2	756	4,0
	6	Citroen Berlingo	1 024	2,8	106	1,0	326	5,0	587	3,1
	7	Fiat Ducato	845	2,4	103	1,0	172	2,6	570	3,0
	8	Opel Vivaro	723	2,0	510	4,9	43	,7	166	,9
	9	Fiat Doblo	465	1,3	91	,9	128	2,0	245	1,3
	10	Peugeot Partner	433	1,2	45	,4	139	2,1	249	1,3
		Sonstige Modelle	2 933	8,2	867	8,3	509	7,8	1 549	8,2
Sonstige / nicht zuzuordnen			<b>21 671</b>	-	<b>8 150</b>	-	<b>4 877</b>	-	<b>8 626</b>	-
<b>Alle Pkw (Neuzulassungen ab 1990)</b>			<b>668 263</b>		<b>175 463</b>		<b>183 063</b>		<b>308 896</b>	

**Die Münchner Privat-Pkw-Bestand nach Fahrzeugsegmenten und den fünf beliebtesten Modellen (Zulassungen ab 1990)**

Grafik 3



noch Grafik 3



© Statistisches Amt München

**Kleinstwagen-Favorit Smart Fortwo**

Unter den fast 37 000 Münchner Kleinstwagen macht der Smart Fortwo (6 175 Fahrzeuge) mit 16,7 % den höchsten Anteil aus – unter den Firmen-Kleinstwagen beträgt der Anteil sogar 25,7 %. Dem Smart Fortwo folgen der Fiat 500 (11,6 % aller Kleinstwagen) und der Renault Twingo (11,1 % aller Kleinstwagen). Der VW Up! ist mit einem Anteil von 11,2 % unter allen Firmen-Kleinstwagen jedoch beliebter als der Fiat 500 oder der Renault Twingo.

**BMW Mini bei den Firmen-Kleinwagen, VW Polo bei den Privat-Kleinwagen**

BMW Mini ist mit einem Anteil von 15,7 % der beliebteste Kleinwagen in München. Noch größer ist seine Beliebtheit als Firmen-Kleinwagen: Gut jeder Dritte (38,2 %) in München registrierte Firmen-Kleinwagen ist ein BMW Mini. Der Sitz des Automobilherstellers BMW in München hat wohl dabei einen nicht unerheblichen Einfluss auf die hohen BMW-Zahlen. Unter den Privat-Haltern sieht die Reihenfolge anders aus: sowohl bei den von Frauen, als auch bei den von Männern zugelassenen Privat-Pkws ist der VW Polo auf dem vordersten Rang, gefolgt von BMW Mini und Opel Corsa.

**Klassiker VW Golf in der Kompaktklasse**

In der Kompaktklasse mit 168 501 Fahrzeugen übernimmt im Jahr 2015 der Klassiker VW Golf mit 28,0 % und großem Vorsprung vor der BMW 1er-Reihe die Führung. Bei den Frauen-Kompaktklassewagen hat der VW Golf sogar einen Anteil von 32,2 %. Bei den Männern belegen Rang 2 - 4: BMW 1er-Reihe, Opel Corsa und Audi A3, S3, RS3.

**Circa jeder dritte Mittelklasse-Pkw ist ein 3er-BMW**

Bei den 122 215 zugelassenen Mittelklasse-Pkw belegt der 3er-BMW mit 32,2 % die Spitze, auch mit ähnlich hohen Anteilen unter den Frauen- und Männer-Mittelklassefahrzeugen. Mercedes C-Klasse, Audi A4, S4, RS4 und VW Passat sind ebenfalls stark frequentierte Mittelklasse-Pkw.

<i>Obere Mittelklasse: 5er BMW Favorit bei Firmen und Männern</i>	Die 5er-BMW kommen 2015 in der Oberen Mittelklasse mit einem Anteil von fast 43 % auf Platz 1. Bei den Firmen-Pkw waren es sogar knapp 54 %. Mit 38 % war der 5er-BMW auch bei den Männern das beliebteste Fahrzeug der Oberen Mittelklasse, hingegen fahren die Frauen die Mercedes E-Klasse mit 35,2 % etwas häufiger als den 5er-BMW (32,4 %). Der Audi A6, S6, RS6 ist das dritthäufigste Fahrzeugmodell der Oberen Mittelklasse.
<i>Oberklasse-Favorit: 7er-BMW</i>	Die Oberklasse stellt mit ca. 9 000 Fahrzeugen das kleinste Segment des Münchner Pkw-Bestandes dar. Hier ist der 7er-BMW mit 25,1 % Marktführer. Während jeder vierte Oberklasse-Wagen von Männern ein 7er-BMW ist, ziehen Frauen in der Oberklasse die Mercedes S-Klasse (21,7 %) dem 7er-BMW (18,2 %) vor.
<i>Geländewagen: BMW X3 der Männerliebling, der VW Tiguan bei den Frauen</i>	Geländewagen haben im letzten Jahrzehnt stark an Beliebtheit zugenommen. Der beliebteste der ca. 39 700 in München zugelassenen Geländewagen 2015 ist der BMW X3 mit 6 215 Fahrzeugen und einem Anteil von 15,6 %. Diese Rangfolge beeinflussen eindeutig die männlichen Geländewagen-Besitzer: Bei den Männern rangiert der BMW X3 mit 16,6 % auf Platz 1 vor dem VW Tiguan (12,0 %). Die Frauen hingegen ziehen den VW Tiguan mit einem Anteilswert von 17,0 % geringfügig dem BMW X3 (15,9 %) vor. Bei den Firmen-Geländewagen ist der BMW X5 (16 %) das am meisten bevorzugte Modell.
<i>BMW X1 belegt Platz 1 unter den SUVs</i>	Bei den Sport Utility-Fahrzeugen (SUVs) übernimmt mit ca. 5 700 Fahrzeugen ungeschlagen der BMW X1 die Spitze mit einem Anteil von 22,6 %, hier ist aber der Firmen-Anteil mit fast 35 % überproportional hoch ausgeprägt (Stichwort München als BMW-Sitz).
<i>Jeder 5. Sportwagen ist ein Porsche 911</i>	2015 sind in München ca. 19 000 Sportwagen zugelassen. Unter den Firmen-Sportwagen steht der Porsche 911 an erster Stelle (27 %), gefolgt von Audi TT (15,7 %) und BMW Z4 (13,2 %). Frauen bevorzugen lieber Mercedes SLK (22,2 %) und Mercedes CLK (12,6 %). Jeder vierte Mann (24,2 %) entschied sich bei Sportwagen für den Porsche 911, gefolgt von Mercedes CLK (11,5 %) und Mercedes SLK (10,4 %).
<i>Mercedes B-Klasse und VW Touran Spitzenreiter bei Mini- und Großraum-Vans</i>	Bei den Mini-Vans ist die Mercedes B-Klasse mit ca. 4 900 Zulassungen Spitzenreiter und bei den Großraum-Vans der VW Touran mit über 10 000 Zulassungen. Der VW Bus, Transporter, Multivan, Camping übernimmt mit ca. 8 900 Fahrzeugen bzw. einem guten Viertel der zugelassenen Utilities/Wohnmobile die Führung.
<i>VW Golf häufigstes Pkw-Modell bei Frauen und Männern in München</i>	Die beliebtesten 20 Fahrzeugmodelle der Frauen und Männer – unabhängig von den Fahrzeugsegmenten – sind in Tabelle 5, Seite 46, ersichtlich.
<i>VW Golf häufigstes Pkw-Modell bei Frauen und Männern in München</i>	Sowohl bei den Männern mit 20 856 Fahrzeugen, als auch den Frauen mit 16 475 Fahrzeugen nimmt der Klassiker VW Golf den obersten Platz unter allen Fahrzeugmodellen Münchens ein. Bei den Männern steht mit einem geringen Abstand von 384 Fahrzeugen der 3er-BMW mit 20 472 zugelassenen Fahrzeugen gleich an zweiter Stelle. Es folgen der 5er-BMW (10 404 Fahrzeuge) und die Mercedes C- und E-Klasse (10 306 und 8 907 Fahrzeugen). In der Pkw-Modellliste der Frauen führt der VW Golf mit einem deutlichen Vorsprung von 8 685 Fahrzeugen vor dem zweitplatzierten VW Polo, der mit 7 790 Fahrzeugen im privaten Pkw-Bestand vertreten ist. Des Weiteren bevorzugen Frauen die folgenden drei BMW-Modelle: 3er-BMW (7 029 Fahrzeuge), 1er-BMW (6 013 Fahrzeuge) und BMW Mini (5 540 Fahrzeuge).

Tabelle 5

**Der Münchner Pkw-Bestand von Frauen und Männern  
zum 31.12.2015 nach den 20 häufigsten Fahrzeugmodellen**  
(Zulassungen ab 1990)

Pkw-Modelle von Frauen		Rang	Pkw-Modelle von Männern	
VW Golf	16 475	1	VW Golf	20 856
VW Polo	7 790	2	BMW 3er-Reihe	20 472
BMW 3er-Reihe	7 029	3	BMW 5er-Reihe	10 404
BMW 1er-Reihe	6 013	4	Mercedes C-Klasse	10 306
BMW Mini	5 540	5	Mercedes E-Klasse	8 907
Opel Corsa	5 378	6	BMW 1er-Reihe	8 179
Mercedes A-Klasse	4 474	7	Audi A4, S4, RS4	8 145
Audi A3, S3, RS3	4 464	8	Opel Astra	7 256
Opel Astra	4 130	9	VW Passat	6 214
Mercedes C-Klasse	3 390	10	Audi A3, S3, RS3	6 033
Ford Fiesta	3 368	11	VW Touran	5 083
Skoda Fabia	2 768	12	VW Polo	5 071
Fiat 500	2 619	13	VW Bus, Transporter, Multivan, Camping	4 857
Audi A4, S4, RS4	2 502	14	Audi A6, S6, RS6	4 786
Toyota Yaris	2 380	15	Mercedes A-Klasse	4 537
Smart Fortwo	2 370	16	BMW Mini	4 075
Renault Twingo	2 359	17	Ford Focus	3 931
Fiat Punto	2 319	18	Skoda Octavia	3 689
Peugeot 206	2 095	19	Opel Corsa	3 630
Renault Clio	2 050	20	Opel Zafira	3 329
Sonstige Modelle	93 550	-	Sonstige Modelle	159 136
Frauen-Pkw gesamt	183 063		Männer-Pkw gesamt	308 896

© Statistisches Amt München

*Sportwagen sind am ältesten*

Das Durchschnittsalter aller Münchner Privat-Pkw, die nach 1990 zugelassen sind, beträgt 8,3 Jahre, siehe Tabelle 6. Firmen-Fahrzeuge hingegen weisen ein Durchschnittsalter von nur 1,6 Jahren auf. Unter den Privat-Pkw sind die Sportwagen mit durchschnittlich 11,3 Jahren die ältesten Fahrzeuge, gefolgt von Fahrzeugen der Oberen Mittelklasse (durchschnittlich 10,3 Jahre), der Mittelklasse (durchschnittlich 10 Jahre) und der Oberklasse (durchschnittlich 9,7 Jahre). Die jüngsten Privat-Pkw sind SUVs mit durchschnittlich 4,0 Jahren.

Tabelle 6

**Der Münchner Pkw-Bestand zum 31.12.2015  
nach Fahrzeugsegmenten und Pkw-Durchschnittsalter**

Fahrzeugsegment	Pkw-Durchschnittsalter in Jahren 1)			
	Firmen-Pkw	Privat-Pkw	darunter	
			Frauen-Pkw	Männer-Pkw
Kleinstwagen	3,0	7,0	6,8	7,3
Kleinwagen	1,3	7,7	7,6	7,9
Kompaktklasse	1,2	8,2	8,5	8,1
Mittelklasse	1,3	10,0	10,8	9,8
Obere Mittelklasse	1,6	10,3	11,1	10,1
Oberklasse	2,2	9,7	9,7	9,7
Geländewagen	1,6	5,4	5,3	5,4
SUVs	0,9	4,0	4,1	3,9
Sportwagen	4,4	11,3	11,3	11,3
Mini-Vans	1,4	6,5	6,6	6,5
Großraum-Vans	1,5	7,3	7,3	7,3
Utilities/Wohnmobile	3,9	7,2	7,1	7,3
alle Segmente	1,6	8,3	8,2	8,3

1) In die Fahrzeug-Altersberechnung wurden nur Fahrzeuge mit Zulassung ab 01.01.1990 herangezogen.

© Statistisches Amt München

**Der Münchner Pkw-Bestand zum 31.12.2015 nach Fahrzeugsegmenten  
und Alter der Halter/innen**  
(Zulassungen ab 1990)

Tabelle 7

Fahrzeugsegment	Frauen	davon Alter der Halterin 1)								
		bis 24 J.		25 - 49 J.		50 - 74 J.		75 J. u. älter		o. A.
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	abs.
Kleinstwagen	18 933	662	3,5	8 269	43,7	8 691	45,9	1 311	6,9	-
Kleinwagen	47 452	1 451	3,1	21 256	44,8	20 931	44,1	3 813	8,0	1
Kompaktklasse	51 227	900	1,8	23 262	45,4	22 462	43,8	4 601	9,0	2
Mittelklasse	20 273	278	1,4	8 696	42,9	9 069	44,7	2 227	11,0	3
Obere Mittelklasse	5 534	70	1,3	2 398	43,3	2 535	45,8	531	9,6	-
Oberklasse	785	13	1,7	269	34,3	424	54,0	79	10,1	-
Geländewagen	6 394	57	0,9	2 998	46,9	3 044	47,6	294	4,6	1
SUVs	5 713	46	0,8	2 466	43,2	2 908	50,9	293	5,1	-
Sportwagen	4 449	35	0,8	1 663	37,4	2 485	55,9	266	6,0	-
Mini-Vans	6 597	42	0,6	2 495	37,8	3 354	50,8	706	10,7	-
Großraum-Vans	6 556	51	0,8	3 773	57,6	2 491	38,0	241	3,7	-
Utilities/ Wohnmobile	4 273	60	1,4	2 267	53,1	1 816	42,5	130	3,0	-
Sonstige/ nicht zuordenbar	4 877	86	1,8	2 299	47,1	2 192	44,9	300	6,2	-
Summe	183 063	3 751	2,0	82 111	44,9	82 402	45,0	14 792	8,1	7

Fahrzeugsegment	Männer	davon Alter des Halters 1)								
		bis 24 J.		25 - 49 J.		50 - 74 J.		75 J. u. älter		o. A.
		absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	abs.
Kleinstwagen	13 725	293	2,1	5 754	41,9	6 723	49,0	950	6,9	5
Kleinwagen	34 296	1 066	3,1	14 701	42,9	15 151	44,2	3 370	9,8	8
Kompaktklasse	73 204	1 623	2,2	34 137	46,6	29 350	40,1	8 081	11,0	13
Mittelklasse	62 719	1 171	1,9	29 477	47,0	25 057	40,0	6 998	11,2	16
Obere Mittelklasse	27 345	336	1,2	12 492	45,7	11 702	42,8	2 810	10,3	5
Oberklasse	4 531	57	1,3	1 723	38,0	2 225	49,1	524	11,6	2
Geländewagen	18 505	96	0,5	7 466	40,3	9 386	50,7	1 555	8,4	2
SUVs	12 354	49	0,4	4 270	34,6	6 574	53,2	1 461	11,8	-
Sportwagen	11 947	103	0,9	5 213	43,6	5 901	49,4	727	6,1	3
Mini-Vans	10 521	38	0,4	3 051	29,0	5 197	49,4	2 228	21,2	7
Großraum-Vans	18 894	93	0,5	9 526	50,4	7 923	41,9	1 345	7,1	7
Utilities/ Wohnmobile	12 229	99	0,8	5 950	48,7	5 602	45,8	573	4,7	5
Sonstige/ nicht zuordenbar	8 626	144	1,7	3 998	46,3	3 961	45,9	520	6,0	3
Summe	308 896	5 168	1,7	137 758	44,6	134 752	43,6	31 142	10,1	76

1) In die Altersberechnung der Frauen und Männer wurden nur Halterinnen und Halter, deren Fahrzeuge ab 01.01.1990 zugelassen wurden, herangezogen.

© Statistisches Amt München

Die Altersverteilung der Pkw-Halterinnen und Pkw-Halter nach Fahrzeugsegmenten lässt einige interessante Unterschiede erkennen, siehe obenstehende Tabelle 7.

*Frauen ab 50 Jahren: häufiger Oberklasse, Sportwagen und Mini-Vans*

So sind Großraum-Vans (58,4 %) und Utilities/Wohnmobile (54,5 %) prozentual häufiger bei Frauen im Alter von unter 50 Jahren vertreten. Fahrzeuge der Oberklasse (64,1 %), Sportwagen (61,9 %) und Mini-Vans (61,5 %) hingegen werden anteilmäßig häufiger von Frauen im Alter von 50 Jahren und älter gehalten.

*Männer tendieren zu Großraum-Vans eher im Alter von 25 - 49 Jahren*

Ein ähnliches Bild zeigt sich bei den Männern: hier liegt ebenfalls beim Großraum-Van der Anteil der Männer unter 50 Jahren höher als bei anderen Fahrzeugsegmenten. Bei Fahrzeugen der Oberklasse, Geländewagen, SUVs und Mini-Vans hingegen liegt ein deutlich höherer Anteil von Männern im Alter von 50 Jahre und älter vor. Bei den Sportwagen sind 43,6 % der männlichen Halter im Alter von 25 - 49 Jahren und 49,4 % im Alter von 50 - 74 Jahren, immerhin sind noch 6,1 % der Sportwagen von Männern im Alter von 75 Jahren und älter zugelassen.

*Ausblick*

Mit einem stetigen monatlichen Zuwachs des Pkw-Bestandes bleibt es in der Zukunft sehr spannend, wie sich die Situation weiter entwickelt – in Anbetracht der rasanten Einwohnerzuwächse innerhalb Münchens und der ebenso starken Zunahme von Berufspendlern aus den Umkreisen Münchens. Das Münchner Straßennetz ist zwar gut ausgebaut, aber kommt trotzdem – schon heute – Tag für Tag an die Grenze seiner Kapazitäten, um den täglichen Münchner Verkehr zu bewältigen.