

Flugverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Nicht gewerblicher Verkehr

Dazu gehören:

- a) Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- b) Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- c) Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden/wird nur einmal erfasst.

Kraftfahrzeuge

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird dem örtlichen Fahrzeugregister entnommen und monatlich in stadtbezirkswiseiger Gliederung direkt von der Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle der Landeshauptstadt München geliefert.

Bei den Zahlen über den Bestand werden zugelassene bzw. angemeldete Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit amtlichem Kennzeichen erfasst, die zum fließenden Verkehr gehören.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Kraftträder (einschließlich Leichtkraftträder und Motorroller), Personenkraftwagen (mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen), selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sowie sonstige Kraftfahrzeuge (z.B. Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, u.ä.).

Nicht einbezogen werden außer Betrieb gesetzte Fahrzeuge, Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit roten bzw. Kurzzeitkennzeichen, sowie Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Neuzulassung von Kraftfahrzeugen

Eine Neuzulassung ist eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen Partnern im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund – MVV

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträgern getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH MVG (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde.

Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2014 - 2016

Bezeichnung	2014	2015	2016
Verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000			
Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	51 255	52 900	57 622
Zeitkarten zusammen	7 548	7 775	7 898
Beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)			
Beförderte Personen zusammen	679 527	692 057	710 919
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	123 659	125 551	128 370
auf Zeitkarten	377 359	386 532	394 738
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	39 691	39 462	40 238
nach anderen Tarifen	138 818	140 512	147 573
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	100 121	104 906	109 650
davon			
S-Bahn	20 140	20 346	20 380
U-Bahn	11 221	11 407	11 531
Straßenbahn	8 271	7 999	8 253
Stadtbusse (MVG)	31 213	31 900	32 460
Regionalbusse	29 276	33 254	37 026
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	5 147	5 350	5 381
davon			
S-Bahn	509	509	509
Regionalbusse	4 638	4 841	4 872
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge zusammen	641	656	672
davon			
U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	79	79	82
Stadtbusse (MVG)	467	482	495

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Die Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

© Statistisches Amt München

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2014 - 2016

(Stand: jeweils Jahresende)

Bezeichnung		2014	2015	2016
Beförderte Personen in Mio.:		555	566	580
U-Bahn				
Streckenlänge 2)	km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)		100	100	100
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio.		9 629	9 780	9 909
Straßenbahn				
Streckenlänge 2)	km	79	79	82
Zahl der Haltestellen		166	166	172
Zahl der Linien		13	13	13
Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio.		1 471	1 459	1 521
Omnibusse				
Streckenlänge 2)	km	467	482	495
Zahl der Haltestellen		968	974	987
Zahl der Linien		69	71	73
Anzahl der Nachtlinien		12	14	14
Nutzplatzkilometer in Mio.		2 856	2 978	3 025

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH .

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in der Stadt München 2014 - 2016

(Stand: jeweils 31. Dezember)

Fahrzeugart	2014	2015	Gegen 2014 Zu-/Abnahme %	2016	Gegen 2015 Zu-/Abnahme %
Krafträder	59 556	60 688	1,9	61 612	1,5
Personenkraftwagen 2)	671 150	683 433	1,8	701 131	2,6
Kraftomnibusse	1 360	1 417	4,2	1 447	2,1
Lastkraftwagen	32 220	34 480	7,0	35 086	1,8
Zugmaschinen	4 187	4 289	2,4	4 386	2,3
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	978	1 012	3,5	1 019	0,7
sonstige Kraftfahrzeuge	8 707	8 733	0,3	8 911	2,0
Zusammen	778 158	794 052	2,0	813 592	2,5
Kfz-Anhänger	39 092	39 495	1,0	40 080	1,5

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in München nach Stadtbezirken 2016

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon						außerdem Kfz- Anhänger	
	insgesamt	auf 100 Einwohner/ innen 2)	Kraftfahr- räder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen		sonstige Kfz
1 Altstadt - Lehel 4)	65 631	306	935	57 716	27	6 192	132	12	617	638
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 844	38	1 835	17 730	47	853	146	22	211	939
3 Maxvorstadt 5)	30 739	58	1 793	25 841	316	2 251	262	81	195	1 439
4 Schwabing West	25 352	37	2 341	22 113	-	591	78	11	218	966
5 Au - Haidhausen	22 763	37	2 330	19 299	13	791	88	4	238	1 064
6 Sendling	16 465	40	1 681	13 789	6	694	73	17	205	773
7 Sendling - Westpark 5)	30 094	51	2 282	24 423	-	1 082	161	42	2 104	1 597
8 Schwanthalerhöhe	12 711	42	1 064	10 831	4	570	108	5	129	608
9 Neuhausen - Nymphenburg	41 562	42	3 597	36 211	3	1 185	175	42	349	1 775
10 Moosach 5)	32 779	61	2 243	27 438	329	2 333	145	42	249	1 752
11 Milbertshofen - Am Hart 6)	62 433	82	4 075	56 428	1	1 162	116	81	570	2 089
12 Schwabing - Freimann 5), 6)	42 020	54	2 909	36 294	225	1 852	290	68	382	1 919
13 Bogenhausen	53 306	61	3 584	47 563	23	1 444	316	23	353	2 108
14 Berg am Laim	20 197	44	1 736	16 940	1	1 012	264	64	180	1 071
15 Trudering - Riem	40 213	56	3 291	34 354	66	1 835	244	72	351	2 690
16 Ramersdorf - Perlach	48 754	43	3 911	42 603	4	1 594	241	28	373	2 647
17 Obergiesing - Fasangarten	19 547	36	1 971	16 696	13	615	57	8	187	963
18 Untergiesing - Harlaching	22 679	42	2 041	19 607	6	671	82	1	271	1 073
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenr.-Solln	49 789	52	3 930	43 389	70	1 805	155	78	362	2 768
20 Hadern	21 816	43	1 781	19 153	1	578	103	32	168	1 271
21 Pasing - Obermenzing	36 744	49	3 253	31 642	11	1 335	176	15	312	2 174
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	22 356	49	1 992	18 830	7	1 080	217	55	175	1 972
23 Allach - Untermenzing	20 326	63	1 949	16 427	107	1 131	377	72	263	1 986
24 Feldmoching - Hasenbergl	29 218	47	2 815	24 156	47	1 518	304	140	238	2 550
25 Laim	25 254	45	2 273	21 658	120	912	76	4	211	1 248
nicht zuzuordnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München zusammen	813 592	53	61 612	701 131	1 447	35 086	4 386	1 019	8 911	40 080

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2016; ohne Streikkräfte. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen). - 2) Hauptwohnsitzbevölkerung. - 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. - 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter. - 5) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung. - 6) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

Der Bestand an Personenkraftwagen 1) in München nach gewerblicher und privater Nutzung 2016

Stadtbezirk	Personen- kraftwagen zusammen	darunter				Privat-Pkw auf 100 volljährige Einwohner/ innen 2)
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
1 Altstadt - Lehel 3)	57 716	50 338	87,2	7 378	12,8	39
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 730	4 508	25,4	13 222	74,6	27
3 Maxvorstadt 4)	25 841	11 798	45,7	14 043	54,3	29
4 Schwabing West	22 113	1 766	8,0	20 347	92,0	34
5 Au - Haidhausen	19 299	2 584	13,4	16 715	86,6	31
6 Sendling	13 789	1 467	10,6	12 322	89,4	34
7 Sendling - Westpark 4)	24 423	5 050	20,7	19 373	79,3	38
8 Schwanthalerhöhe	10 831	3 268	30,2	7 563	69,8	29
9 Neuhausen - Nymphenburg	36 211	4 577	12,6	31 634	87,4	37
10 Moosach 4)	27 438	8 742	31,9	18 696	68,1	41
11 Milbertshofen - Am Hart 5)	56 428	35 378	62,7	21 050	37,3	32
12 Schwabing - Freimann 4), 5)	36 294	11 894	32,8	24 400	67,2	37
13 Bogenhausen	47 563	12 500	26,3	35 063	73,7	47
14 Berg am Laim	16 940	2 219	13,1	14 721	86,9	38
15 Trudering - Riem	34 354	5 171	15,1	29 183	84,9	51
16 Ramersdorf - Perlach	42 603	4 246	10,0	38 357	90,0	40
17 Obergiesing - Fasangarten	16 696	836	5,0	15 860	95,0	34
18 Untergiesing - Harlaching	19 607	1 078	5,5	18 529	94,5	40
19 Thalkirchen-Obersendling- Forstenried-Fürstenr.-Solln	43 389	6 525	15,0	36 864	85,0	45
20 Hadern	19 153	815	4,3	18 338	95,7	43
21 Pasing - Obermenzing	31 642	2 894	9,1	28 748	90,9	46
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	18 830	1 246	6,6	17 584	93,4	47
23 Allach - Untermenzing	16 427	1 884	11,5	14 543	88,5	55
24 Feldmoching - Hasenbergl	24 156	2 063	8,5	22 093	91,5	43
25 Laim	21 658	3 634	16,8	18 024	83,2	37
nicht zuzuordnen	-	-	-	-	-	-
München zusammen	701 131	186 481	26,6	514 650	73,4	39

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2016; ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung im Alter von 18 Jahren und älter.- 3) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 4) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

© Statistisches Amt München

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1) (ohne Anhänger) in München 2014 - 2016

Monat	2014		2015		2016		Gegen 2015 Zu-/ Abnahme %
	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	insge- samt	darunter Pkw 2)	
Januar	13 054	12 390	15 007	14 179	14 793	14 287	-1,4
Februar	14 639	13 693	16 213	15 105	18 140	16 993	11,9
März	17 545	15 606	20 548	18 078	19 655	17 641	-4,3
April	16 695	14 606	18 811	16 712	20 433	18 101	8,6
Mai	17 993	16 185	15 458	13 999	18 157	16 670	17,5
Juni	16 380	15 138	16 926	15 107	17 877	15 852	5,6
Juli	14 451	13 279	18 335	17 156	18 586	17 369	1,4
August	14 510	13 576	14 958	13 837	14 552	13 548	-2,7
September	3) 14 850	3) 13 653	18 793	17 352	21 653	20 553	15,2
Oktober	15 527	13 949	16 096	15 019	17 196	16 203	6,8
November	3) 15 053	3) 13 998	17 166	15 892	19 194	18 082	11,8
Dezember	3) 9 973	3) 8 814	10 524	9 534	10 499	9 717	-0,2
Zusammen	3) 180 670	3) 164 887	198 835	181 970	210 735	195 016	6,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 3) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) in München
nach Fahrzeugsegmenten 2014 - 2016**
(jeweils Januar - Dezember)


















Segment 2)	2014	2015	2016		Gegen 2015 Zu-/ Abnahme %
			absolut	in %	
Kleinstwagen	3) 5 544	4 626	4 731	2,4	2,3
Kleinwagen	3) 16 474	17 875	19 344	9,9	8,2
Kompaktklasse	3) 43 271	48 164	56 642	29,0	17,6
Mittelklasse	3) 36 479	40 935	41 430	21,2	1,2
Obere Mittelklasse	3) 16 107	16 124	16 881	8,7	4,7
Oberklasse	3) 3 293	3 685	3 691	1,9	0,2
Geländewagen	3) 10 266	13 006	14 752	7,6	13,4
SUVs	3) 10 156	10 423	11 992	6,1	15,1
Sportwagen	3) 2 068	2 725	2 013	1,0	-26,1
Mini-Vans	3) 3 514	4 384	3 438	1,8	-21,6
Großraum-Vans	3) 8 610	10 160	11 106	5,7	9,3
Utilities/Wohnmobile	3) 2 703	3 352	3 606	1,8	7,6
Sonstige	3) 6 375	6 475	5 299	2,7	-18,2
Nicht zuordenbar	27	36	91	0,0	-
Zusammen	3) 164 887	181 970	195 016	100,0	7,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 2) Segmente-Einteilung angelehnt an der Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Segmentteileilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann. Kleinstwagen: z.B. Smart Fortwo, Fiat 500, Opel Adam; Kleinwagen: z.B. BMW Mini, Opel Corsa, VW Polo; Kompaktklasse: z.B. BMW 1er-Reihe, VW Golf, Audi A3, S3, RS3; Mittelklasse: z.B. BMW 3er-Reihe, VW Passat, Audi A4, S4, RS4; Obere Mittelklasse: z.B. BMW 5er-Reihe, Mercedes E-Klasse, Audi A6, S6, RS6; Oberklasse: z.B. BMW 6er und 7er-Reihe, Mercedes S-Klasse, Audi A8, S8; Geländewagen: z.B. VW Tiguan, BMW X3 und X5, Audi Q5; SUVs: z.B. BMW X1, Nissan Qashqai, Mercedes GLK, GLC; Sportwagen: z.B. BMW Z4, Audi TT, Mercedes SLK, SLC; Mini-Vans: z.B. Mercedes B-Klasse, Renault Scenic, Ford C-Max, ; Großraum-Vans: z.B. VW Touran, VW Golf Sportsvan, VW Sharan; Utilities/Wohnmobile: z.B. VW Bus, Transporter, Multivan, Camping, Opel Vivaro, Ford Transit, Connect, Tourneo, Custom.- 3) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Die Aushändigungen von Führerscheinen in München im Jahr 2016

Fahrzeugart	Worteläuterung	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Mindestalter	Eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Kraftfahrzeuge	Zwei- und dreirädrige Kleinkraftfahrzeuge u. Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung	AM 	195	61	134	16 J.	-
	Leichtkraftfahrzeuge bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Kraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum, bis 45 km/h und bis 15 kW Leistung	A1 	284	62	222	16 J.	AM
	Kraftfahrzeuge bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	648	129	519	18 J.	A1, AM
	Kraftfahrzeuge über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Kraftfahrzeuge mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	2 735	465	2 270	24 bzw. 21 J.	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination max. 3,5 t	B 	12 676	5 630	7 046	18 J. (17 J.)	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t	B96 	1	-	1	18 J. (17 J.)	-
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	899	212	687	18 J. (17 J.)	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrz. 3,5 t - 7,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	438	73	365	18 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen max. 12 t	C1E 	347	55	292	18 J.	BE sowie D1E sofern D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	525	36	489	21 J.	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C mit Anhänger über 750 kg	CE 	535	54	481	21 J.	BE, C1E, T, sowie D1E/DE sofern D1/ D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftfahrzeuge 9 - 16 Sitzplätze (außer Fahrersitz), max. 8 m Länge, auch mit Anh. bis 750 kg	D1 	8	0	8	21 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	7	0	7	21 J.	BE sowie C1E, sofern C1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über als 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	226	5	221	24 J.	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	148	7	141	24 J.	BE, D1E sowie C1E, sofern C1 berechtigt
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftl. Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahr. Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	171	45	126	16 J.	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- u. forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	18	1	17	16 bzw. 18 J.	L, AM
Zusammen			19 861	6 835	13 026		
dar. Begleitetes Fahren ab 17 J.			2 410	1 188	1 222		

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

Die Straßenverkehrsunfälle 2015 und 2016

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
	2015	2016	Geg. 2015 Zu-/Abn. %	Getötete			Verletzte		
				2015	2016	Geg. 2015 Zu-/Abn. absolut	2015	2016	Geg. 2015 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 326	3 297	-0,9	1	1	-	333	379	46
Februar	3 090	3 383	9,5	-	-	-	321	351	30
März	3 888	3 653	-6,0	-	1	1	471	369	- 102
April	4 022	4 209	4,6	2	-	-2	596	545	- 51
Mai	3 915	3 833	-2,1	2	1	-1	602	601	- 1
Juni	3 898	4 260	9,3	3	3	-	670	688	18
Juli	4 729	4 478	-5,3	1	2	1	808	740	- 68
August	3 431	3 400	-0,9	1	1	-	545	539	- 6
September	4 015	4 289	6,8	2	1	-1	612	758	146
Oktober	4 467	4 297	-3,8	3	3	-	566	556	- 10
November	3 992	3 998	0,2	1	2	1	505	487	- 18
Dezember	3 862	3 700	-4,2	1	-	-1	478	381	- 97
Zusammen	46 635	46 797	0,3	17	15	-2	6 507	6 394	- 113
außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 657	46 797	0,3	17	15	-2	6 507	6 394	- 113

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Verkehrsunfälle in der Landeshauptstadt München 2013 - 2016

Unfallart	2013	2014	2015	2016
Verkehrsunfälle insgesamt	46 988	46 804	46 657	46 797
darunter				
Fluchtunfälle	11 186	10 846	11 361	11 215
dabei Verletzte	521	555	509	545
Getötete	-	2	-	-
Alkoholunfälle	377	382	411	353
dabei Verletzte	152	164	222	165
Getötete	1	3	3	1
Geschwindigkeitsunfälle	433	318	328	365
dabei Verletzte	286	247	246	243
Getötete	4	7	7	6
Schulwegunfälle	88	107	84	92
dabei Verletzte	90	115	90	96
Getötete	-	-	-	-
Drogenunfälle	37	28	32	34
dabei Verletzte	18	7	18	15
Getötete	-	-	-	-
Fußgängerunfälle	889	895	827	889
dabei Verletzte	753	761	698	728
Getötete	10	10	10	8
Radfahrerunfälle	2 389	2 898	2 542	2 506
dabei Verletzte	2 113	2 276	2 248	2 222
Getötete	3	4	3	3
Unfälle mit der Beteiligung von jungen Erwachsenen	3 175	2 983	3 056	2 997
dabei Verletzte	684	688	626	662
Getötete	-	-	1	1
Unfälle mit der Beteiligung von Senioren	3 199	3 201	3 323	3 305
dabei Verletzte	718	719	719	687
Getötete	9	10	9	7

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2016

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	75	27	8	-	40	-	-	-	-	-
6 - 13	240	77	83	-	80	-	-	-	-	-
14 - 17	182	30	67	31	54	1	1	-	-	-
18 - 24	817	80	189	117	431	1	1	-	-	-
25 - 34	1 399	88	527	142	642	3	-	1	1	1
35 - 44	1 073	89	379	111	494	-	-	-	-	-
45 - 54	1 132	89	405	133	505	2	1	-	1	-
55 - 64	678	73	273	91	241	1	-	1	-	-
65 und älter	798	175	291	45	287	7	5	1	-	1
Zusammen	6 394	728	2 222	670	2 774	15	8	3	2	2

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern 2007 - 2016

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
2007	99	105	62	37	-	6	-
2008	73	80	43	28	4	5	-
2009	83	90	41	37	2	10	-
2010	70	71	39	29	-	3	-
2011	79	82	43	32	1	6	-
2012	99	102	65	28	-	9	-
2013	88	90	52	36	-	2	-
2014	107	115	63	36	3	13	-
2015	84	90	49	32	-	9	-
2016	92	96	51	38	-	7	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2014 - 2016

Bezeichnung	2014	2015	2016	Gegenüber 2015 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	376 678	379 911	394 430	3,8
darunter				
Linien-/Charterverkehr	357 295	360 009	374 057	3,9
Fluggäste 1)	39 700 515	40 981 522	42 261 309	3,1
davon				
Aussteiger/innen	19 832 302	20 474 755	21 142 346	3,3
Einsteiger/innen	19 760 723	20 398 313	21 030 482	3,1
Transit	107 490	108 454	88 481	-18,4
Luftfracht 1) in t	305 347	337 564	355 950	5,4
davon				
Umschlag	291 475	317 387	334 497	5,4
davon				
Ausladung	118 942	125 785	131 869	4,8
Einladung	172 533	191 602	202 628	5,8
Transit	13 872	20 177	21 453	6,3
Luftpost in t	18 027	18 802	19 171	2,0
davon				
Umschlag	17 886	18 775	19 153	2,0
davon				
Ausladung	8 384	8 753	8 997	2,8
Einladung	9 501	10 022	10 157	1,3
Transit	141	27	18	-33,3

Quelle: © Flughafen München GmbH.

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr (siehe Definitionen).

© Statistisches Amt München