

Autorin: Adriana Wenzlaff
 Tabellen und Grafiken: Adriana Wenzlaff

Pkw-Neuzulassungen in München 2011 im Vergleich zu 2010

Fast Dreiviertel mehr Neuzulassungen in 2011

2011 gab es über 135 000 Pkw-Neuzulassungen

Die Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) haben im Jahr 2011 neue Spitzenwerte erreicht: ca. 135 500 Pkw wurden in München von Januar bis Dezember 2011 erstmalig zugelassen. Das waren fast 57 000 Pkw-Neuzulassungen mehr als im Jahr 2010 mit ca. 78 600 Pkw-Neuzulassungen (+72%). Obwohl die Pkw-Neuzulassungen von Privatpersonen im Vergleich zum Vorjahr nur ca. 3,6% anstiegen, sorgte die zahlenmäßige Verdopplung der Firmen-Neuzulassungen für diese starke Zunahme in der Gesamt-Neuzulassungsstatistik (siehe Tabelle 1).

Der starke Anstieg der gewerblichen Pkw-Neuzulassungen von 2010 auf 2011 um mehr als 56 000 auf fast 112 800 Neuzulassungen war bedingt durch einen ab März 2011 in München ansässigen neuen, großen gewerblichen Autovermieter (Verlegung des Geschäftsbereiches nach München). Somit änderte sich auch stark die Verteilung der privaten und gewerblichen Anteile bei den Neuzulassungen. Die von Firmen zugelassenen Pkw deckten im Jahr 2011 mit ca. 112 800 Neuzulassungen 83% aller Pkw-Neuzulassungen ab, die verbleibenden ca. 22 700 Pkw wurden von Münchner Privatpersonen für den Verkehr zugelassen.

Pkw- Neuzulassungen 2010 und 2011 in München

Tabelle 1

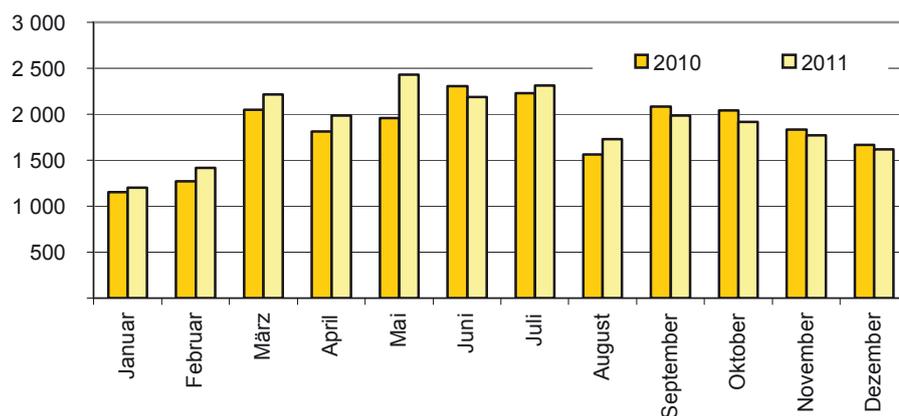
Monat	2010			2011			Veränderung zum Vorjahr in %		
	Firmen	Privat	zusammen	Firmen	Privat	zusammen	Firmen	Privat	zusammen
Januar	3 651	1 153	4 804	4 555	1 197	5 752	+ 24,8	+ 3,8	+ 19,7
Februar	4 293	1 267	5 560	5 027	1 413	6 440	+ 17,1	+ 11,5	+ 15,8
März	6 169	2 045	8 214	8 964	2 216	11 180	+ 45,3	+ 8,4	+ 36,1
April	5 555	1 812	7 367	7 756	1 985	9 741	+ 39,6	+ 9,5	+ 32,2
Mai	5 258	1 958	7 216	10 335	2 432	12 767	+ 96,6	+ 24,2	+ 76,9
Juni	5 054	2 307	7 361	12 158	2 189	14 347	+ 140,6	- 5,1	+ 94,9
Juli	4 433	2 224	6 657	7 100	2 313	9 413	+ 60,2	+ 4,0	+ 41,4
August	3 780	1 562	5 342	10 090	1 728	11 818	+ 166,9	+ 10,6	+ 121,2
September	4 841	2 083	6 924	8 905	1 981	10 886	+ 83,9	- 4,9	+ 57,2
Oktober	4 911	2 038	6 949	11 605	1 916	13 521	+ 136,3	- 6,0	+ 94,6
November	4 640	1 831	6 471	12 353	1 766	14 119	+ 166,2	- 3,5	+ 118,2
Dezember	4 057	1 668	5 725	13 909	1 613	15 522	+ 242,8	- 3,3	+ 171,1
Summe	56 642	21 948	78 590	112 757	22 749	135 506	+ 99,1	+ 3,6	+ 72,4

© Statistisches Amt München

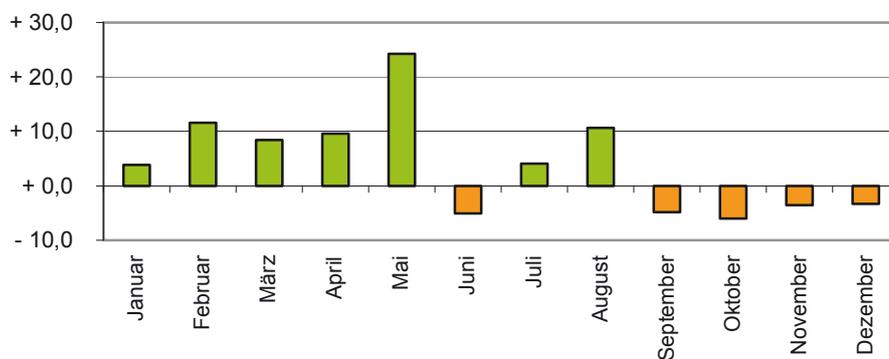
Nur in den Monaten Januar und Februar blieben die Neuzulassungszahlen von Privat-Pkw unter 1 500, in den restlichen Monaten wurden durchschnittlich ca. 2 000 private Pkw zugelassen. Im Januar bis Mai 2011 und Juli bis August 2011 konnten im Vergleich zu den Vorjahresmonaten erhöhte private Neuzulassungen festgestellt werden – den deutlichsten Zugewinn gab es im Mai 2011 mit einem Plus von 24% privater Neuzulassungen im Vergleich zum Mai 2010. Im Juli 2011 und September bis Dezember 2011 kauften die Münchnerinnen und Münchner weniger Pkw als im Vorjahr (siehe Tabelle 1 und Grafik 1, Seite 10).

Grafik 1

Private Pkw-Neuzulassungen 2010 und 2011 nach Monaten



Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %



© Statistisches Amt München

Firmen ließen im Dezember 2011 noch einmal verstärkt zu

Auch bei den Firmen-Neuzulassungen waren Januar und Februar mit einem jeweiligen 4%-Anteil am Jahreswert die beiden Monate mit den wenigsten Pkw-Neuzulassungen. Ab März 2011 sind die Firmen-Neuzulassungen wegen eines in München neu niedergelassenen Autovermieters stark angestiegen, mit z.T. 2 000 bis fast 10 000 zusätzlichen monatlichen Neuzulassungen im Vergleich zum Vorjahresmonat aus 2010. Besonders auffällig ist, dass im Dezember 2011 Münchner Firmen deutlich stärker zugelassen haben, als in allen anderen Monaten des Jahres 2011. Somit ließen Münchner Firmen in 2011, auch mit dem Hintergrund guter Jahresabschlusszahlen, ca. 12,3% der Neuzulassungen noch pünktlich vor dem Jahreswechsel 2011/2012 im Monat Dezember zu (vgl. Tabelle 1).

Im Folgenden liegt der Fokus auf den privaten Pkw-Neuzulassungen, um eine Verzerrung der Auswertungen aufgrund des hohen Anteils von Firmen-Neuzulassungen auszuschließen.

Münchner/innen kaufen BMW

Jeder vierte private Pkw-Kauf war, 2011 wie auch 2010, dem Hause BMW zuzuschreiben. Insgesamt wurden 2011 6 065 BMW neu zugelassen. Die Anzahl neu zugelassener BMW stieg damit im Vergleich zu 2010 um 8% an (siehe Tabelle 2, Seite 11). Platz 2 belegte mit ca. 15% aller privaten Neuzulassungen die Marke Volkswagen mit 3 300 VW – mit leichten Einbußen im Vergleich zu 2010 (-6%). Mercedes belegte mit einem Marktanteil von über 12% den dritten Platz in der Münchner Statistik der Neuzulassungen – mit großem Vorsprung zu nachfolgenden Herstellern – und steigerte die Anzahl der neu zugelassenen Pkw im Vergleich zum Vorjahr um ca. 11%. Die nachfolgenden Plätze nahmen Audi, Fiat (Alfa Romeo, Fiat, Lancia), Skoda und Opel ein.

Private Pkw-Neuzulassungen in München nach den 25 häufigsten Herstellern

Tabelle 2

Pkw-Hersteller	2010		2011		Veränderung zum Vorjahr in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	-	+
BMW	5 621	25,6	6 065	26,7		7,9
VW	3 538	16,1	3 336	14,7	-5,7	
Daimler (Mercedes-Benz)	2 510	11,4	2 781	12,2		10,8
Audi	1 557	7,1	1 528	6,7	-1,9	
Fiat (Alfa Romeo, Fiat, Lancia)	940	4,3	964	4,2		2,6
Skoda	787	3,6	835	3,7		6,1
Opel	998	4,5	785	3,5	-21,3	
Toyota	644	2,9	691	3,0		7,3
Renault	568	2,6	641	2,8		12,9
Ford	518	2,4	584	2,6		12,7
Peugeot	609	2,8	584	2,6	-4,1	
Hyundai	389	1,8	413	1,8		6,2
Nissan	222	1,0	342	1,5		54,1
Mazda	347	1,6	335	1,5	-3,5	
Dacia	284	1,3	318	1,4		12,0
Porsche	270	1,2	285	1,3		5,6
Seat	269	1,2	272	1,2		1,1
Mitsubishi	159	0,7	263	1,2		65,4
Suzuki	248	1,1	258	1,1		4,0
Kia	198	0,9	255	1,1		28,8
Honda	323	1,5	252	1,1	-22,0	
Citroen	274	1,2	237	1,0	-13,5	
Volvo	160	0,7	232	1,0		45,0
Chevrolet	76	0,3	89	0,4		17,1
Land Rover	82	0,4	85	0,4		3,7
Sonstige Hersteller	270	1,2	203	0,9		
nicht zuzuordnen	87	0,4	116	0,5		
Summe	21 948	100,0	22 749	100,0		

©Statistisches Amt München

Die stärksten prozentualen Zuwächse zum Vorjahr verbuchten in 2011 Nissan (+54%) und Mitsubishi (+65%). Dagegen musste Opel bei den Münchner Käuferinnen und Käufern Verluste hinnehmen, es wurden 2011 über 200 Opel weniger in München zugelassen als noch 2010 - eine Abnahme von mehr als 21%. Die Marke Honda (Platz 21), zwar mit ca. 250 Neuzulassungen weit weniger als Opel, ging ebenfalls mit Einbußen (- 22%) in die Jahresbilanz ein.

Kleinwagen machen Kompaktklasse-Pkw immer mehr Konkurrenz

Die höchsten Verkaufszahlen erreichten in 2011 Kompaktklasse-Fahrzeuge: jede fünfte private Neuzulassung in München war z.B. ein VW Golf, eine Mercedes A-Klasse oder ein 1er BMW etc. Im Vergleich zu 2010 nahm der Anteil der Kompaktklasse jedoch etwas ab (ca. -8%) und die Anteile von Kompaktklasse (20,1%) und Kleinwagen (17,5%) näherten sich stärker an. Im Jahr 2011 war zum Vorjahr auch ein Wachstum bei den Geländewagen (+18%) und Großraum-Vans (+35%) erkennbar. Die Neuzulassungen von Kleinwagen (-6%), Mittelklasse (-4%) und Mini-Vans (-10%) nahmen hingegen leicht ab (siehe Tabelle 3, Grafik 2, Seite 12).

Tabelle 3

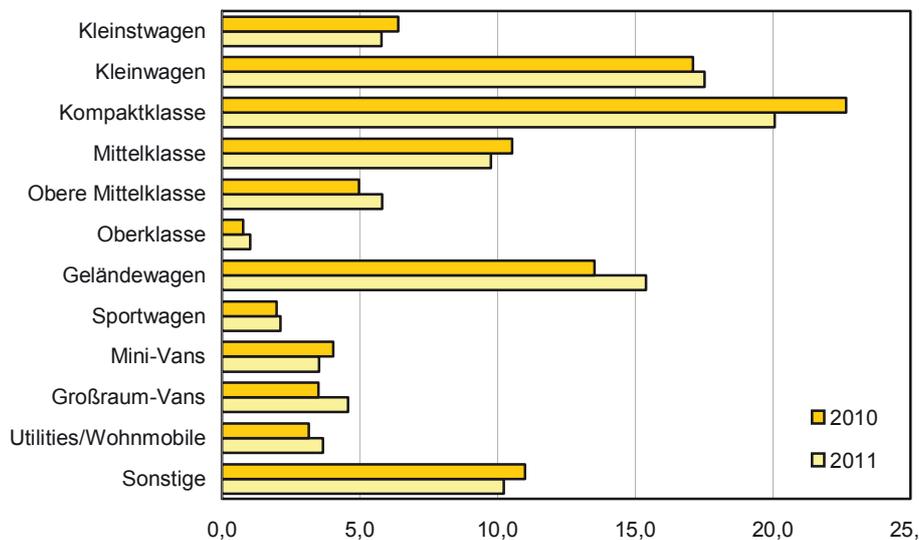
Private Pkw-Neuzulassungen in München nach Fahrzeugsegmenten 1)

Pkw-Segment	2010		2011		Veränderung zum Vorjahr in %
	absolut	in %	absolut	in %	
Kleinstwagen	1 404	6,4	1 319	5,8	-6,1
Kleinwagen	3 752	17,1	3 987	17,5	6,3
Kompaktklasse	4 971	22,6	4 566	20,1	-8,1
Mittelklasse	2 309	10,5	2 220	9,8	-3,9
Obere Mittelklasse	1 093	5,0	1 322	5,8	21,0
Oberklasse	170	0,8	235	1,0	38,2
Geländewagen	2 967	13,5	3 501	15,4	18,0
Sportwagen	434	2,0	483	2,1	11,3
Mini-Vans	886	4,0	801	3,5	-9,6
Großraum-Vans	770	3,5	1 038	4,6	34,8
Utilities/Wohnmobile	691	3,1	834	3,7	20,7
Sonstige	2 414	11,0	2 327	10,2	-3,6
nicht zuzuordnen	87	0,4	116	0,5	33,3
Summe	21 948	100,0	22 749	100,0	3,6

1) Segmente-Einteilung angelehnt an der Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes. Kleinstwagen: z.B. Fiat Panda, Renault Twingo, Smart Fortwo; Kleinwagen: z.B. VW Polo, Opel Corsa, Ford Fiesta; Kompaktklasse: z.B. VW Golf, Mercedes A-Klasse, BMW 1er-Reihe; Mittelklasse: z.B. Audi A4, Mercedes C-Klasse, VW Passat; Obere Mittelklasse: z.B. Mercedes E-Klasse, BMW 5er-Reihe, Audi A6; Oberklasse: z.B. Mercedes S-Klasse, BMW 7er-Reihe, Audi A8; Geländewagen: z.B. BMW X-Reihe, VW Tiguan, Audi Q7; Sportwagen: z.B. Porsche 911, Audi TT, BMW Z-Reihe; Mini-Vans: z.B. Mercedes B-Klasse, Opel Meriva, Renault Scenic; Großraum-Vans: z.B. VW Touran, Opel Zafira, Mazda 5; Utilities/Wohnmobile: z.B. VW Caddy, Citroen Berlingo, Fiat Ducato.

©Statistisches Amt München

Private Pkw-Neuzulassungen nach Fahrzeugsegmenten 1)



1) Erläuterung zu den Fahrzeugsegmenten – siehe Tabelle 3.

© Statistisches Amt München

Zunahme bei BMW X-Reihe,
Abnahme bei VW Golf

BMW Modelle ohne Angabe einer Typenbezeichnung waren bei den privaten Käufen der Münchner/innen über 1 900 mal die erste Wahl beim Neukauf, gefolgt von 1 300 Neuzulassungen des Geländewagens BMW X-Reihe (siehe Tabelle 4, Grafik 3, Seite 13). Gegenüber dem Vorjahr konnte die BMW X-Reihe die Neuzulassungszahlen um 34% steigern. Der „Klassiker“ VW Golf, Jetta wurde in 2011 1 080 mal neu zugelassen (Platz 3); 2010 waren es noch 400 Neuzulassungen mehr. Dagegen ist im Vergleich zum Vorjahr die Nachfrage nach BMW Mini (+27%) und 1er- BMW (+6%) angestiegen (Plätze 4 und 5). Neuzugelassene Fahrzeuge der Mercedes E-Klasse konnten den sechsten Platz belegen (2010: Platz 8) und machten damit 3% aller privaten Münchner Neuzulassungen des Jahres 2011 aus.

Private Pkw-Neuzulassungen in München nach Modellen

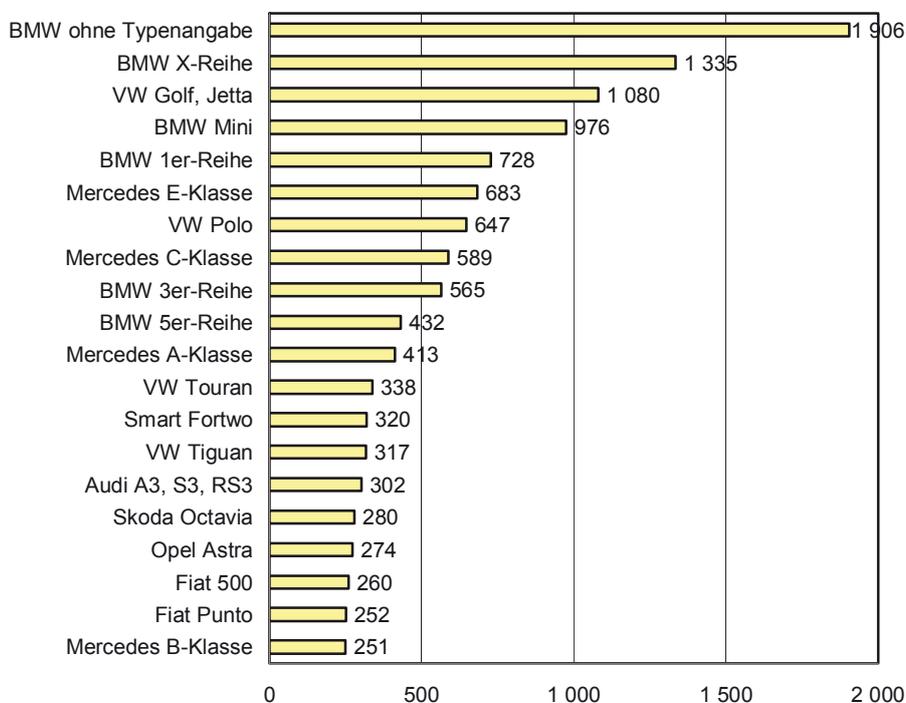
Tabelle 4

Modell	2010			2011			Veränd. zum Vorjahr	
	Anzahl	Anteil in %	Rang	Anzahl	Anteil in %	Rang	absolut	in %
BMW ohne Typenangabe	2 052	9,3	1	1 906	8,4	1	-146	-7,1
BMW X-Reihe	999	4,6	3	1 335	5,9	2	336	33,6
VW Golf, Jetta	1 482	6,8	2	1 080	4,7	3	-402	-27,1
BMW Mini	767	3,5	4	976	4,3	4	209	27,2
BMW 1er-Reihe	686	3,1	6	728	3,2	5	42	6,1
Mercedes E-Klasse	633	2,9	8	683	3,0	6	50	7,9
VW Polo	760	3,5	5	647	2,8	7	-113	-14,9
Mercedes C-Klasse	421	1,9	10	589	2,6	8	168	39,9
BMW 3er-Reihe	639	2,9	7	565	2,5	9	-74	-11,6
BMW 5er-Reihe	317	1,4	13	432	1,9	10	115	36,3
Mercedes A-Klasse	488	2,2	9	413	1,8	11	-75	-15,4
VW Touran	302	1,4	16	338	1,5	12	36	11,9
Smart Fortwo	281	1,3	18	320	1,4	13	39	13,9
VW Tiguan	278	1,3	19	317	1,4	14	39	14,0
Audi A3, S3, RS3	384	1,7	11	302	1,3	15	-82	-21,4
Skoda Octavia	276	1,3	20	280	1,2	16	4	1,4
Opel Astra	289	1,3	17	274	1,2	17	-15	-5,2
Fiat 500	319	1,5	12	260	1,1	18	-59	-18,5
Fiat Punto	136	0,6	32	252	1,1	19	116	85,3
Mercedes B-Klasse	306	1,4	15	251	1,1	20	-55	-18,0
Sonstige Modelle	10 133	46,2	.	10 801	47,5	.	668	6,6
Summe	21 948	100,0	.	22 749	100,0	.	801	3,6

©Statistisches Amt München

Grafik 3

Die 20 meistzugelassenen Pkw-Modelle von Privatpersonen in München 2011



© Statistisches Amt München

Modelle nicht deutscher Hersteller waren in den Top 20 ebenfalls vertreten: Skoda Octavia (280 Neuzulassungen), Fiat 500 (260 Neuzulassungen) und Fiat Punto (252 Neuzulassungen).

Schwarze Pkw immer beliebter

Die Farbe Silber ist nach wie vor die am häufigsten erworbene Pkw-Farbe, sowohl 2011 wie auch 2010. In 2011 wurden von allen privaten Pkw-Neuzulassungen ca. 6 700 Pkw (29%) mit einer silbernen Lackierung für den Straßenverkehr zugelassen. An die Beliebtheit der Farbe Silber hat sich 2011 die Farbe Schwarz mit 6 500 neu zugelassenen Pkw stark angenähert. 28% aller neu zugelassenen Pkw in 2011 waren schwarz, 1,1%-Punkte mehr als im Jahr zuvor. Weiße (14%) und braune Pkw (5%) waren ebenfalls auf Wachstumskurs, Neuzulassungen von blauen (11%) und roten Pkw (7%) sind dagegen eher rückläufig (siehe Tabelle 5, Grafik 4).

Tabelle 5

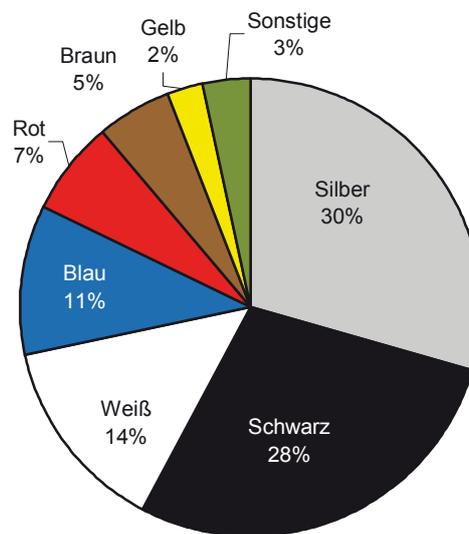
Private Pkw-Neuzulassungen nach der Pkw-Grundfarbe

Farbe	2010		2011	
	absolut	in %	absolut	in %
Silber	6 825	31,1	6 671	29,3
Schwarz	5 991	27,3	6 469	28,4
Weiß	2 879	13,1	3 186	14,0
Blau	2 536	11,6	2 405	10,6
Rot	1 646	7,5	1 519	6,7
Braun	978	4,5	1 179	5,2
Gelb	523	2,4	552	2,4
Grün	327	1,5	280	1,2
Violett	79	0,4	135	0,6
Orange	66	0,3	131	0,6
Unbekannte Farbe	98	0,4	222	1,0
Summe	21 948	100,0	22 749	100,0

© Statistisches Amt München

Grafik 4

Private Pkw-Neuzulassungen 2011 nach der Pkw-Grundfarbe



© Statistisches Amt München

Es bleibt spannend zu beobachten, wie sich die Münchner Neuzulassungsstatistik in 2012 entwickelt. Sind weiterhin so rasante Zuwächse bei den Firmen-Neuzulassungen zu verzeichnen oder erreichen die Zahlen in etwa Vorjahresniveau?